

**Dokumentacija
za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu**

Tivat, septembar 2016.godine

S A D R Ž A J

1. OPŠTE INFORMACIJE	str. 3
2. OPIS LOKACIJE	str. 4
3. KARAKTERISTIKE PROJEKTA.....	str. 7
4. KARAKTERISTIKE MOGUĆIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU.....	str. 15
5. KRATAK OPIS PROJEKTA.....	str. 16
6. PRILOG DOKUMENTACIJE.....	str. 27

1.0. OPŠTE INFORMACIJE

- a) **NOSILAC PROJEKTA:** DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE „ŽIX COMPANY“ D.O.O. TIVAT

REGISTARSKI BROJ: 5-0593046/001

PIB: 02813769

ODGOVORNO LICE: IGOR ŽIVKOVIĆ, izvršni direktor

JMBG 0806988230019

ADRESA: MRČEVAC BB., TIVAT

ŠIFRA DJELATNOSTI: 50200 (Održavanje i popravka motornih vozila)

KONTAKT OSOBA: IGOR ŽIVKOVIĆ tel: 067 388 848

- b) **NAZIV PROJEKTA:** FUNKCIONISANJE AUTO SERVISA „ŽIX COMPANY“ D.O.O. TIVAT,
na katastarskoj parceli broj 995/2 KO Mrčevac, Tivat

PARCELA: Katastarska parcela broj 995/2 KO Mrčevac, Tivat

ADRESA: GRADIOŠNICA BB., TIVAT

2.0. OPIS LOKACIJE

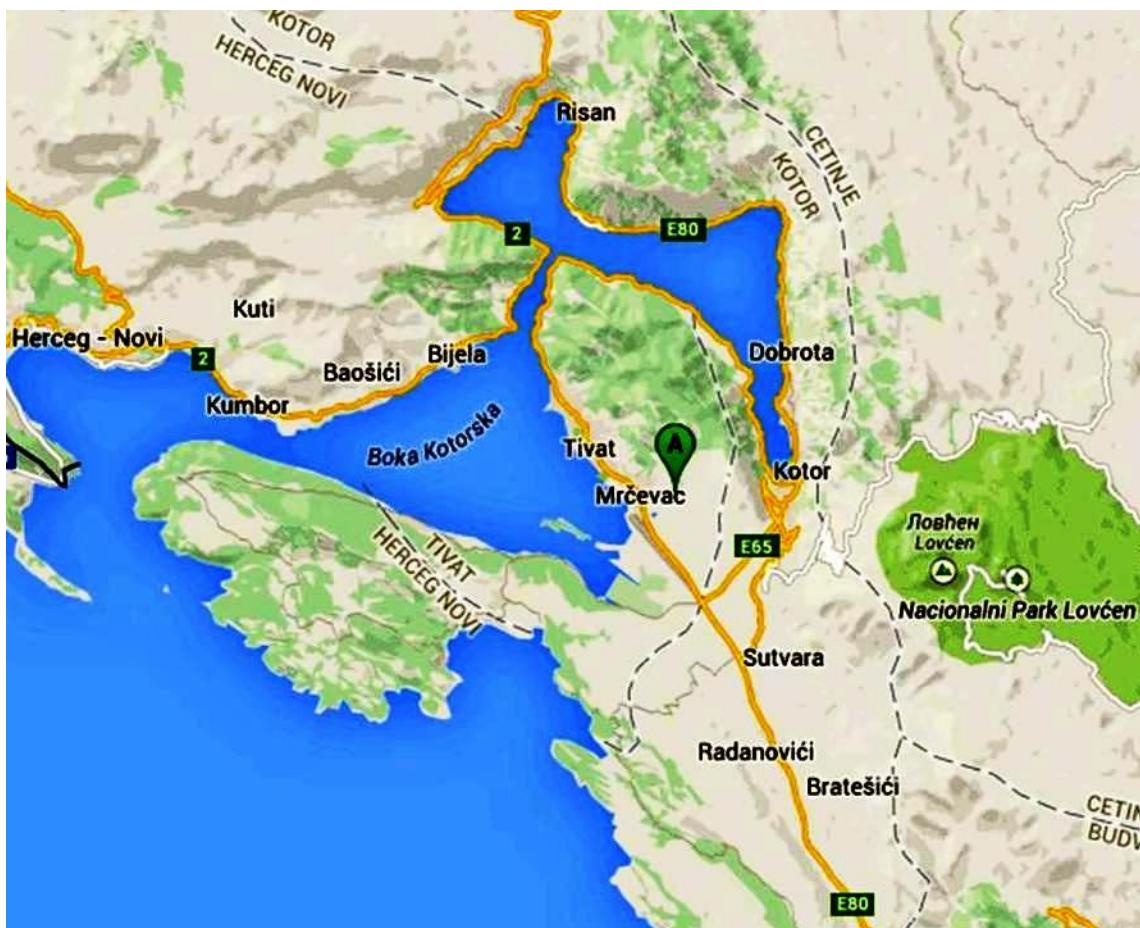
Predmetna lokacija se nalazi na katastarskoj parceli broj 995/2 KO Mrčevac, u Tivtu, prema listu nepokretnosti 5 – prepis, izdatim od Područne Jedinice Tivat, broj 121-956-8470/2016 od 22.09. 2016. godine.

Na predmetnoj lokaciji nalazi se objekat u izgradnji u kome funkcioniše auto servis „Žix copmany“, ukupne površine 78,00 m², upisan u listu nepokretnosti 5 – prepis, u vlasništvu Živković Đorđa, sa obimom prava svojine 1/1, tako da predmetni projekat funkcioniše na porodičnom imanju. Predmetni objekat nalazi se pored porodične kuće porodice Živković (nosioca projekta).

U blizini lokacije nalaze se individualni stambeni objekti sa okućnicama, u kojima preovladavaju voćarske i vinogradarske kulture kao i autohtone vrste.

Predmetna lokacija (42.418721, 18.728613) se nalazi na udaljenosti od 1,1 km magistralnog puta Tivat – Budva. Ovaj put je dio Jadranske magistrale koja se proteže istočnom obalom Jadranskog mora i dio je evropskih puteva E65 i E80. Do lokacije se dolazi kada se iz pravca Tivta na udaljenosti od 2,4 km od centra Tivta skrene lijevo. Ovo skretanje je udaljeno od aerodroma Tivat 450 m a od raskrsnice puta za Kotor i poluostrvo Lušticu (kružni tok saobraćaja) 3,1 km.

Predmetna lokacija se nalazi van zone vodoizvorišta i ista ne pripada zaštićenom području.



Sl.2.1. Položaj lokacije na Google maps



Sl.2.2. i 2.3. Lokacija je udaljena 1 km od magistralnog puta i 3,2 od centra Tivta

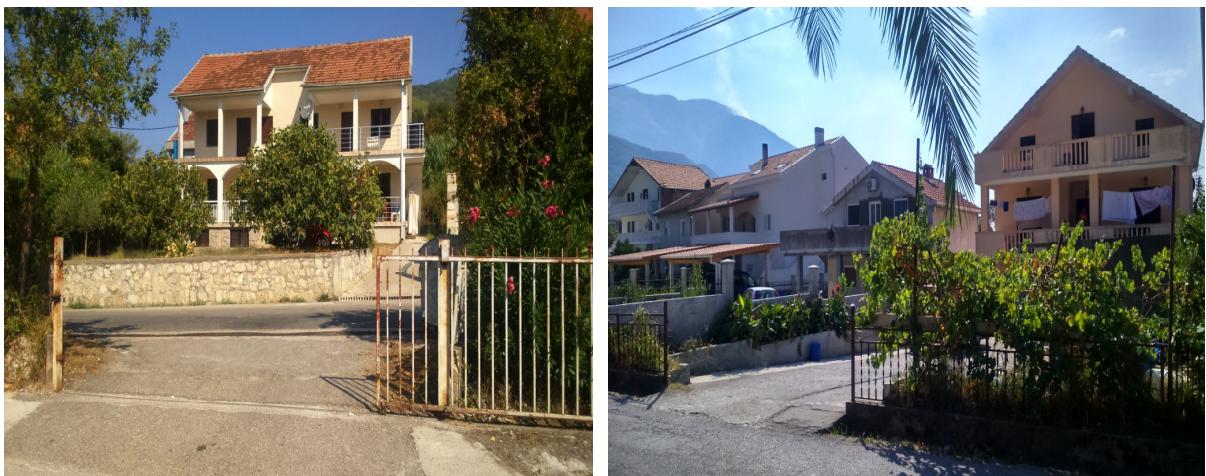


Sl.2.4.-2.5. Prilazni put





Sl. 2.6. – 2.9. Predmetna lokacija i porodična kuća Živković koja se nalazi uz lokaciju



Sl. 2.10.- 2. 11. Najbliži porodični objekti

- a) Površina zemljišta na kojoj funkcioniše predmetni auto – servis je $78,00 \text{ m}^2$, na katastarskoj parceli 995/2 KO Mrčevac, u Tivtu, prema listu nepokretnosti 5 – prepis, izdatim od Područne Jedinice Tivat, broj 121-956-8470/2016 od 22.09. 2016. godine.
- b) Predmetni projekat je realizovan u prigradskoj zoni, pri čemu nije ugrožen javni interes. Lokacija je vidna i u blizini individualno stambenih objekata.
- c) Pošto je predmetni projekat realizovan u prigradskoj zoni, to se ne podrazumijeva veća frekvencija stanovništva i saobraćaja.

3.0. KARAKTERISTIKE PROJEKTA

U navedenom poslovnom objektu obavljaju se sledeći poslovi:

auto-mehaničarski poslovi

U servisnoj radionici vrše se standarde usluge u oblasti automehanike kao što su :

- tehničko održavanje vozila;
- popravke i održavanje osnovnih djelova vozila;
- održavanja sistema za hlađenje;
- održavanja i popravka sistema za paljenje;
- održavanja i popravke mehanizma upravljanja;
- održavanja i popravke spojnica;
- održavanja i popravke mjenjača stepena prenosa;
- održavanja i popravke sistema za oslanjanje, točkovima i pneumaticima;
- održavanje i popravke sistema za kočenje;

Da bi se ove djelatnosti kvalitetno obavljale neophodan je i kvalitetan alat odnosno uređaji, sa kojima auto servis raspolaže, kao što su:

- automehaničarske dizalice;
- automehaničarski kanal,
- kao i razne vrste specijalnih alata koji su neophodni u radionicama ovakvog tipa i koji se dijele prema tipovima automobila kojima su namjenjeni (mercedes, opel, wolsfagen, itd) ali i prema vrstama opravki (alati za opruge, amortizere, sistem za upravljanje, ležajeve, kočnice, točkove, motore,mjenjače, djelove karoserije itd).

vulkanizerski poslovi

Oprema koja će se koristiti za obavljanje vulkanizerskih poslova :

- dizalica;
- montažerka;
- demontažerka;
- pegla za zagrijavanje;
- balanserka i
- priručni alat po potrebi.

pranje vozila

U auto-perionici se vrši pranje automobila, kako unutrašnjosti tako i spoljašnje pranje istih. U auto-perionici pranje i čišćenje unutrašnjosti automobila vrši se putem kompresora i mašine za pranje topлом i hladnom vodom.

Topla voda za pranje auta dobija se priključenjem mašina za pranje na vodovod. Mašine u sebi imaju ugrađene grijачe za zagrijavanje vode i pod određenim podešavanjem pritiska vrše pranje automobila.

lakiranje vozila

Nosilac projekta planira u jednom dijelu poslovnog objekta da vrši lakiranje vozila i istu prostoriju opremi odgovarajućom opremom, adekvatnim filterima i ventilacionim uređajima.

Radionica za lakiranje biće sastavljena od:

1. dijela za farbanje (lakiranje);
2. pogonskog dijela;
3. otvora vazduha za ispuštanje vazdušnih jedinica;
4. kontrolne ploče;

Prostor za lakiranje biće zatvoren prostor gdje se vrši lakiranje i proces sušenja.

Zidovi u radionici za lakiranje biće betonske gradnje, obrađeni i zaštićeni od spoljnih uticaja, bilo sa termičke ili akustičke tačke gledanja i iznad svega da se ne bi raspršivala boja i ostatak rastvarača u okolinu.

Vrata će biti opremljena stakлом koja dopuštaju da radnik kontroliše proces sušenja.

Unutrašnje svijetlo biće postavljeno na vrhu panela sa strane, pozicionirano pod uglom od 30 stepeni da bi garantovali dovoljnu i podjednaku svjetlost. Gornje svjetiljke biće prevučene čelikom u boji u kojoj su dva držača neonskih sijalica koji su snadbjeveni sa dvije neonske sijalice snage od po 36 W. Neonske sijalice biće izolovane od radnog prostora istim stakлом koje se nalazi na vratima.

Tavan lakirnice prekrivaće lakirnicu (radni prostor) i opremljeno je vazdušnim filterima.

Prečišćivač izduvnih (otpadnih) gasova je neophodan da skloni (udalji) boju iz vazduha i da smanji procenat uzroka (čestica) zagađenja da bi se povinovali zakonu sa procedurom zaštite od emisije u atmosferu.





Sl.3.1.-3.6. Predmetni auto-servis

OPIS OSNOVNIH POMOĆNIH SIROVINA I OSTALIH SUPSTANCI KOJE SE KORISTE ILI NASTAJU U AUTO SERVISU

NAFTA (C_nH_{2n+2} , C_nH_{2n} , C_nH_{2n-6})

Sirova nafta je prirodno tečno gorivo koja se dobija vađenjem iz unutrašnjosti zemljine kore. Nafta je smješa ugljovodonika, lako zapaljiva uljasta tečnost, obično tamnosmeđe boje. Pored ugljovodonika u nafti se mogu naći manje ili veće količine jedinjenja sumpora, azota ili kiseonika.

Tabela 3.1. Fizičko-hemijske osobine nafte

Karakteristika	Vrijednost
viskozitet na 20 $^{\circ}\text{C}$	7.8 mm 2 /s
viskozitet na 50 $^{\circ}\text{C}$	3.97 mm 2 /s
temperatura paljenja	> - 4 $^{\circ}\text{C}$
temperatura stinjavanja	~ 9 – 18 $^{\circ}\text{C}$
temperatura ključanja	~20 - 80 $^{\circ}\text{C}$ početak
gustina	0,78 - 0.970 kg/dm 3
napon pare	~ 13 kPa
temperatura zapaljivosti	- 20 $^{\circ}\text{C}$
donja granica eksplozivnosti	~ 0.9 % vol
gornja granica eksplozivnosti	~ 6.5% vol
temperatura paljenja	~220 - 400 $^{\circ}\text{C}$
rastvorljivost u vodi	n.r. kg/m 3
MDK vazduha radnog prostora	100-300 mg/m 3
toksičnost	"2"
reaktivnost	"3"
zapaljivost	"1"
klasa opasnosti	A
temperturna klasa	t

BENZINI (C_nH_{2n+2} + % aromata)

Benzini su tečna goriva koja se dobijaju destilacijom sirove nafte na temperaturama do 150 °C. Po hemijskom sastavu su uglavnom smješte lakih zasićenih ugljovodonika. Benzin je lakoisparljiva tečnost karakterističnog mirisa. Sa vazduhom gradi eksplozivne smješte. Sa vodom se ne mijese. Pare su mu otrovne.

Tabela 3.2. Fizičko-hemijske osobine benzina

Karakteristika	Vrijednost
molekulska masa	~76 do ~150
temperatura topljenja	-
temperatura ključanja	40 - 180 °C
gustina	0,65 - 0,78 kg/dm ³
napon pare	1.17- 37.2 kPa
gustina pare	3.2-5
temperatura zapaljivosti	-45 do 50 °C
donja granica eksplozivnosti	~ 0.6 % vol
gornja granica eksplozivnosti	~ 8% vol
temperatura samopaljenja	220 - 260 °C
rastvorljivost u vodi	s.r. kg/m ³
MDK vazduha radnog prostora	500 mg/m ³
toksičnost	"1"
reaktivnost	"4"
zapaljivost	"0"
klasa opasnosti	A
temperaturna klasa	t

Prilikom gorenja benzini se zagrijavaju u dubinu, stvarajući homotermički sloj koji se stalno povećava. Brzina povećavanja zagrijanog sloja je 70 cm/h. Temperatura zagrijanog sloja je između 80 i 100 °C, brzina izgaranja 20-30 cm/h.

SREDSTVA ZA PODMAZIVANJE – MOTORNA I HIDRAULIČNA ULJA

Sirova nafta je osnovna sirovina za dobijanje čitavog niza različitih mazivih ulja. To je u hemijskom smislu, neobično složena mješavina organskih jedinjenja, uglavnom ugljovodonika. Iz nje se destilacijom dobijaju osnovne vrste maziva tzv. destilati. Oni se po svojim osobinama međusobno mnogo razlikuju i najviše zavise od hemijskog sastava sirovina iz kojih se dobijaju i njihovih fizičkih osobina, metoda i stepena prerade i njihovog oplemenjivanja drugim materijalima. Jedna od podjela je na organska i neorganska sredstva za podmazivanje. U organska maziva ubrajamo: biljne i životinjske masti i ulja; mineralna ulja, voden rastvor glikola, glicerina i sapuna i sintetička maziva. U sastav neorganskih mazivih sredstava ulaze: grafit, molibden-disulfid, površinski slojevi (neki metali npr. olovo-Pb).

Ulja za podmazivanje u svom sastavu mogu da sadrže parafinske, naftenske i miješane destilate. Da bi se bazna ulja mogla primjeniti u smislu mazivih ulja, mora im se dodati izvjesna količina različitih jedinjenja koja popravljaju pojedine osobine maziva. Ova jedinjenja koja se dodaju u količinama od nekoliko promila do preko 20 % od mase ulja poboljšavaju indeks viskoznosti, sniženje temperature tečenja, spriječavanje oksidacije i korozije. Od niza jedinjenja koja se koriste kao aditivi najznačajniji su: polimeri izobutena, estri metakrilne kiseljine, estri oksi i keto kiseljina, derivati salicilne kiseljine, površinski aktivna jedinjenja.

Tabela 3.3. Procentualna zastupljenost elemenata koji ulaze u sastav goriva

Vrsta goriva	Ugljenik	Vodonik	Kiseonik	Azot	Sumpor	Pepeo	Vлага
Lož ulje	86.03	13.34	0.055	0.49	0.5	0.02	0.05

DETERDŽENTI

Deterdženti (sintetička sredstva za pranje) su površinski aktivne supstance koji se koriste kao sredstva za održavanje i pranje vozila na datoj lokaciji. Pranjem se, u principu, uklanjanju tri vrste nečistoća: neorganske koloidne čestice, masti, ulja i boje. Oni, posjeduju dobre površinsko aktivne osobine, obavljaju kvašenje, emulgaciju i pjene.

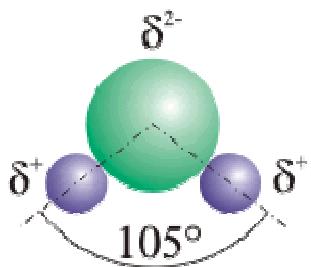
Deterdženti se uglavnom proizvode na bazi polifosfata, gdje se prilikom hidrolize oslobođa fosfat. Ove supstance mijenjaju površinski napon i obrazuju obimnu pjenu koja se sakuplja na površini vode, čime predstavljaju manje ili više toksične supstance za ekosisteme. Smanjuju zasićavanje vode kiseonikom, parališu aktivnost mikroorganizama koji razgrađuju organsku materiju, a sami se loše razgrađuju bakterijama.

Sintetičke PAS pojačavaju toksične osobine zagađujućih supstanci u vodi kao što su: anilin, cink, gvožđe, butilakrilat, kancerogene supstance, doprinoseći njihovom boljem rastvaranju i efikasnjem prodiranju u organizam.

Deterdženti koji će se koristiti za pranje automobila biće isključivo licencirani kao ekološki proizvodi, tj biodegradabilni, pri čemu će se nosilac projekta odlučiti na odabir proizvođača deterdženata.

Poliranje će se obavljati sredstvima za poliranje od istog proizvođača.

VODA



Voda (H_2O) - vodonikov oksid, binarni je spoj koji je pri sobnoj temperaturi bistra, bezbojna tečnost, bez ukusa i mirisa. Smrzava se u led pri $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ a ključa pri $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Voda je najčešći rastvarač.

BOJE ZA LAKIRANJE

Za lakiranje automobila isključivo će se koristiti ekološke boje za lakiranje čija je osnovna sirovina vodotopiva akrilna smola. Nosilac projekta je u potpunosti upoznat o kvalitetu ekoloških boja, njihovim sirovinama, podlogama, pripremanju podloga, toniraju, viskozitetu nanošenja, postupku upotrebe i miješanju.

- b) Obzirom da se na lokaciji nalaze objekati za stanovanje, kao i drugi poslovni objekti koji se bave ovom djelatnošću, navedeni objekat isključuje kumuliranje sa efektima drugih projekata koje bi bile u suprotnosti sa okruženjem.
- c) Za potrebe rada navedenog projekta koristi se električna energija, elektro-distributivne mreže grada. Snabdijevanje vodom je sa gradskog vodovoda u svemu prema uslovima JP „Vodovod i kanalizacija“ Tivat.
- d) U toku rada stvara se komunalni otpad a isti zbrinjava JKP Tivat, shodno ugovoru sa nosiocem projekta.
- e) Na predmetnoj lokaciji neće dolaziti do znatnijeg zagađivanja vazduha, ni izazivanja neprijatnih mirisa ukoliko se lakiranje vozila bude obavljalo na zakonom propisan način, ali će nastajati znatna količina otpadnih voda koja se treba prečišćavati na separatoru masti i ulja.
- f) Djelatnost će se obavljati u skladu sa zakonskim propisima te će rizik nastanka udesa (akcidenta) biti sveden na najmanju moguću mjeru.

Djelatnost će se obavljati u skladu sa zakonskim propisima te će rizik nastanka udesa (akcidenta) biti sveden na najmanju moguću mjeru. Negativni uticaji i efekti se multiplikuju u slučaju udesnih situacija koje se vrlo rijetko dešavaju ali se ipak mogu desiti. Sagledavajući namjenu prostora definisanu za predmetno područje i postojećim stanjem kvaliteta životne sredine, nameće se zaključak da je mogući ograničavajući faktor daljeg razvoja područja povećani nivo buke koji potiče od izgradnje objekta i blizine prometne saobraćajnice, generalno povećano aerozagađenje koje je porijekлом od blizine i sa šireg lokaliteta Opštine Tivat.

U cilju prevencije, pripravnosti i odgovora na moguće udesne situacije, nosilac Projekta će projektovati sistem protiv-požarne zaštite, pri čemu će analiza požarno-eksplozivne ugroženosti morati da sadrži sledeće:

- evidentiranje zapaljivih materija koje su prisutne u navedenim objektima sa navođenjem njihovih fizičko-hemijskih osobina i njihov način korišćenja,
- požarno opterećenje i
- specifikaciju stabilne i mobilne PP opreme

4. KARAKTERISTIKE MOGUĆIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Svrha označavanja mogućih uticaja projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike mogu se svesti na 5 kategorija i to: mogući uticaj emisije u vazduh, mogući uticaj emisije na vode, mogući uticaj emisije na zemljište, povećani nivo buke na lokaciji i vizuelno zagađenje.

- a) Obim uticaja će biti sveden na najmanju moguću mjeru, obzirom da je objekat realizovan u zoni koja je predviđena za funkcionisanje projekata slične namjene.
- b) Realizacija projekta ni u kakvom pogledu ne može imati bilo kakav prekogranični uticaj.
- c) Obim uticaja na životnu sredinu koji će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini biće sveden na najmanju moguću mjeru. Što se tiče složenosti uticaja navedeni projekat isključuje mogućnost negativnog uticaja na životnu sredinu, ukoliko se lakiranje vozila obavlja na adekvatan način i ukoliko se otpadne vode tretiraju na separatoru masti i ulja.

Aerozagađenje se može očekivati od vozila koja se kreću glavnom saobraćajnicom, mada se može očekivati i ukoliko se lakiranje vozila ne obavlja na način opisan u poglavljiju 3.0. .

U toku izgradnje ne možemo očekivati zagađenje vazduha jer objekat već postoji.

Mogućnost uticaja na prekogranično zagađivanje vazduha kada je funkcionisanje projekta u pitanju je nemoguća.

U toku funkcionisanja autoservisa može se očekivati zagađivanje voda, kao posljedica sljedećih procesa:

- neadekvatno odvođenje zauljenih voda, odnosno nefunkcionalnost separatora masti i ulja,
- nekontrolisano odbacivanje produkovanog otpadnog materijala i ostalog otpada na lokaciji.

Otpadne vode koje se produkuju u krugu predmetnog objekta potrebno je prethodno tretirati na separatoru masti i ulja koji će biti izgrađen na lokaciji a putem koga će se ostvariti potreban stepen prečišćavanja PSP%, a zatim tako prečišćene otpadne vode, kao effluent zadovaljavajućeg kvaliteta će se odvoditi u vodonepropusnu jamu;.

U slučaju akcidentne situacije može doći do ugrožavanja kvaliteta vode ukoliko se desi zastoj u radu separatora otpadnih voda. U slučaju zastoja rada separatora otpadnih voda neophodno je hitno otkloniti problem. Akcident vezan za separator može nastati usled njegovog neredovnog održavanja, te je stoga potrebno angažovati lice koje će redovno vršiti pražnjenje i čišćenje separatora.

- d) Vjerovatnoća uticaja je neznatna, a funkcionisanje će biti usklađeno sa ekološkim standardima i normama.
- e) Učestalost mogućih uticaja je prisutna u toku funkcionisanja projekta, dok je vizuelni efekat prisutan čitavo vrijeme.

Upitnik za odlučivanje o potrebi procjene uticaja

KRATAK OPIS PROJEKTA			
<i>Red br.</i>	<i>Pitanje</i>	<i>DA/NE Kratko pojašnjenje po navedenim tačkama</i>	<i>Da li će to imati značajne posljedice? DA/NE i zašto?</i>
1	Da li izvođenje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	a) ne, jer je već izgrađen objekat i u funkciji je; b) - II - c) - II -	a) ne b) ne c) ne
2	Da li funkcionisanje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: • topografije, • korišćenja zemljišta, • izmjenu vodnih tijela?	a) ne b) ne c) ne	a) ne b) ne c) ne
3	Da li prestanak funkcionisanja projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	a) ne b) ne c) ne	a) ne b) ne c) ne
4	Da li izvođenje projekta podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su: 1. zemljište, 2. vode, 3. šume, 4. mineralne sirovine?	a) ne, jer je već izgrađen objekat i u funkciji je; b) ne, jer je već izgrađen objekat i u funkciji je; c) ne d) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne
5	Da li funkcionisanje projekta podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su:	a) ne b) da, korišćenje vode sa gradskog vodovoda c) ne d) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne

	a) zemljište, b) vode, c) šume, d) mineralne sirovine?		
6	Da li projekat podrazumijeva korišćenje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu u postupku : 1 proizvodnje/aktivnosti, 2 skladištenja, 3 transporta, rukovanja?	1da, rabljena ulja, ulja od kočnica, uljni filteri, antifriz, boje, lakovi,.... 2. da, rabljena ulja, ulja od kočnica, uljni filteri, antifriz, boje, lakovi,.... 3. da, rabljena ulja, ulja od kočnica, uljni filteri, antifriz, boje, lakovi,....	1. da, ukoliko se otpadom ne upravlja na zakonom propisan način 2. da, ukoliko se otpadom ne upravlja na zakonom propisan način 3. da, ukoliko se otpadom ne upravlja na zakonom propisan način
7	Da li će na projektu nastajati čvrsti otpad tokom: 1 izvođenja, 2 funkcionisanja ili 3 prestanku funkcionisanja?	1. ne (objekat već postoji) 2. da (ambalaža od opasnog otpada, ambalaža od neopasnog otpada, komunalni otpad) 3. ne	1. ne 2. da, ukoliko se otpadom ne upravlja na zakonom propisan način 3. da, ukoliko se otpadom ne upravlja na zakonom propisan način
8	Da li će pri izvodjenju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh: a) zagađujućih materija, b) opasnih i otrovnih materija, c) neprijatnih mirisa?	a) ne, jer je već izgrađen objekat b) ne c) ne	a) ne b) ne c) ne
9	Da li će pri funkcionisanju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh: a) zagađujućih materija, b) opasnih i otrovnih materija, c) neprijatnih mirisa?	a) da, boje i lakovi b) -II- c) -II-	a) ne, ukoliko se primjene adekvatne mjere zaštite b) -II- c) -II-
10	Da li će izvodjenje projekta	a) ne (objekat već postoji)	a) ne

	prouzrokovati: a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetsnog zračenja?	b) – II - c) – II - d) – II – e) – II -	b) ne c) ne d) ne e) ne
11	Da li će funkcionisanje projekta prouzrokovati: a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetsnog zračenja?	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne
12	Da li će izvodjenje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama: a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?	a) ne, jer je već izgrađen objekat b) ne c) ne	a) ne b) ne c) ne
13	Da li će funkcionisanje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama: a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?	a) ne b) da, ukoliko nema adekvatnog tretmana otpadnih voda c) da, ukoliko nema adekvatnog tretmana otpadnih voda	a) ne b) da, ukoliko nema adekvatnog tretmana otpadnih voda c) da, ukoliko nema adekvatnog tretmana otpadnih voda
14	Da li će prestanak funkcionisanja projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?	a) ne b) ne c) ne	a) ne b) ne c) ne
15	Da li će postojati bilo kakav rizik od udesa (akcidenta), koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu, tokom: a) izvođenja projekta, b) funkcionisanja projekta,	a) ne b) da (mogući su uticaji koji se ne mogu predvidjedi) c) ne	a) ne b) da (ukoliko se uticaji ne mogu predvidjeti) c) ne

	c) prestanka funkcionisanja projekta?		
16	Da li će projekat dovesti do socijalnih promjena, u: a) demografskom smislu, b) tradicionalnom načinu života, c) zapošljavanju, d) drugo?	a) ne b) ne c) da (otvorena su nova radna mjesta)	a) ne b) ne c) da (posledica u pozitivnom smislu)
17	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslijediti, koji bi mogli dovesti do posljedica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima: a) na lokaciji, b) u blizini lokacije?	a) ne b) ne	a) ne b) ne
18	Da li ima područja na lokaciji, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po medjunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih: a) ekoloških, b) prirodnih, c) pejzažnih, d) istorijskih, e) kulturnih ili f) drugih vrijednosti?	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne
19	Da li ima područja u blizini lokacije, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih: a) ekoloških, a) prirodnih, b) pejzažnih, c) istorijskih, d) kulturnih ili e) drugih vrijednosti?	a) ne a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne	a) ne a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne
20	Da li ima osjetljivih područja na lokaciji, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao što su: a) močvare, b) vodotoci ili druga vodna tijela,	a) ne b) ne, jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati c) ne d) ne	a) ne b) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno

	c) planinska ili šumska područja, d) priobalje?		zbrinjavati c) ne d) ne
21	Da li ima osjetljivih područja u blizini lokacije, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao što su: a) močvare, b) vodotoci ili druga vodna tijela, c) planinska ili šumska područja, d) priobalje?	a) ne b) ne, jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati c) ne d) ne	a) ne b) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati c) ne d) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati
22	Da li ima zaštićene ili osjetljive vrste faune i flore, na primjer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, koja mogu biti zagadene ili ugrožene realizacijom projekta: a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	a) ne b) ne	a) ne b) ne
23	Da li postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem Projekta: o na lokaciji ili o u blizini lokacije?	a) ne b) - II -	a) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati b) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati
24	Da li postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrijednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem Projekta a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	a) ne b) ne	a) ne b) ne
25.	Da li postoje površine ili objekti koji se	ne	ne

	koriste za rekreaciju, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta: <input type="radio"/> na lokaciji ili <input type="radio"/> u blizini lokacije?		
26	Da li postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta <input type="radio"/> na lokaciji ili <input type="radio"/> u blizini lokacije?	ne	Ne ukoliko cirkulacija saobraćaja bude u skladu sa saobraćajnim uslovima
27	Da li se projekt planira na lokaciji na kojoj će vjerovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	Da jer se nalazi u blizini saobraćajnica.	Da biće vidljiv i usklađen shodno urbanističkim uslovima
28	Da li na lokaciji ima područja, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, a koji su od a) istorijskog ili b) kulturnog značaja?	a) ne b) ne	a) ne b) ne
29	Da li u okolini lokacije ima područja ili, koji mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koji su od a) istorijskog ili b) kulturnog značaja?	a) ne b) ne	a)ne b) ne
30.	Da li se projekt planira na lokaciji koja će zbog toga pretrpjeti gubitak zelenih površina?	ne	ne
31	Da li se na lokaciji projekta zemljište koristi u namjene, kao što su: a) stanovanje, b) vrtlarstvo, c) industrijske ili trgovačke aktivnosti, d) rekreacija, e) javni otvoreni prostor, f) javni objekti, g) poljoprivredna proizvodnja, h) šume, i) turizam, j) rudarske ili druge aktivnosti?	a) da b) da c) ne d) ne e) ne f) ne g) da h) ne i) da j) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne i) ne j) ne
32	Da li se u blizini lokacije projekta zemljište koristi u namjene, kao što su: a) stanovanje, b) vrtlarstvo,	a) da b) da c) ne	a) ne b) ne c) ne

	c) industrijske ili trgovačke aktivnosti, d) rekreacija, e) javni otvoreni prostor, f) javni objekti, g) poljoprivredna proizvodnja, h) šume, i) turizam, j) rudarske ili druge aktivnosti?	d) ne e) ne f) ne g) da h) ne i) da j) ne	d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne i) ne j) ne
33	Da li je lokacija na kojoj se planira projekat u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom?	Da (Predmetna lokacija se nalazi na katastarskoj parceli broj 995/2 KO Mrčevac, u Tivtu, prema listu nepokretnosti 5 – prepis, izdatim od Područne Jedinice Tivat, broj 121-956-8470/2016 od 22.09. 2016. godine.)	ne
34	Da li postoje područja sa velikom gustinom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta: a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	a) ne b) ne	a) ne b) ne
35	Da li se na lokaciji nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su: a) bolnice, b) škole, c) vjerski objekti, d) javni objekti, e) dječji vrtići, f) slično?	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne
36	Da li se u blizini lokacije nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su : a) bolnice, b) škole, c) vjerski objekti, d) javni objekti, e) dječji vrtići, f) slično?	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) da	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne
37	Da li na lokaciji ima područja sa važnim,	a) ne	a) ne može imati

	<p>visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podzemne vode, b) površinske vode, c) šume, d) poljoprivredna područja, e) ribolovna područja, f) lovna područja, g) zaštićena prirodna dobra, h) mineralne sirovine i dr? 	<p>b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>	<p>posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati b) ne može imati posledice jer će se otpadne vode adekvatno zbrinjavati c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>
38	<p>Da li u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podzemne vode, b) površinske vode, c) šume, d) poljoprivredna područja, e) ribolovna područja, f) lovna područja, g) zaštićena prirodna dobra, h) mineralne sirovine i drugo? 	<p>a) ne b) da c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>	<p>a) ne b) da c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>
39	<p>Da li ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnu sredinu, a koja mogu biti dodatno ugrožena projektom,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije? 	<p>a) ne b) ne</p>	<p>a) ne b) ne</p>
40	<p>Da li je lokacija na kojoj se planira realizacija projekta podložna</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zemljotresima, b) slijeganju zemljišta, c) klizištima, d) eroziji, e) poplavama, f) temperaturnim razlikama, g) magli, h) jakim vetrovima, i) drugo 	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne</p>

Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu:

Predmetna lokacija se nalazi na katastarskoj parceli broj 995/2 KO Mrčevac, u Tivtu, prema listu nepokretnosti 5 – prepis, izdatim od Područne Jedinice Tivat, broj 121-956-8470/2016 od 22.09. 2016. godine.

Na predmetnoj lokaciji nalazi se objekat u izgradnji u kome funkcioniše auto servis „Žix copmany“, ukupne površine 78,00 m², upisan u listu nepokretnosti 5 – prepis, u vlasništvu Živković Đorđa, sa obimom prava svojine 1/1, tako da predmetni projekat funkcioniše na porodičnom imanju. Predmetni objekat nalazi se ispred porodične kuće porodice Živković. U navedenom poslovnom objektu obavljaju se sledeći poslovi:

auto-mehaničarski poslovi

U servisnoj radionici vrše se standarde usluge u oblasti automehanike kao što su :

- tehničko održavanje vozila;
- popravke i održavanje osnovnih djelova vozila;
- održavanja sistema za hlađenje;
- održavanja i popravka sistema za paljenje;
- održavanja i popravke mehanizma upravljanja;
- održavanja i popravke spojnica;
- održavanja i popravke mjenjača stepena prenosa;
- održavanja i popravke sistema za oslanjanje, točkovima i pneumaticima;
- održavanje i popravke sistema za kočenje;

Da bi se ove djelatnosti kvalitetno obavljale neophodan je i kvalitetan alat odnosno uređaji, sa kojima auto servis raspolaže, kao što su:

- automehaničarske dizalice;
- automehaničarski kanal,
- kao i razne vrste specijalnih alata koji su neophodni u radionicama ovakvog tipa i koji se dijele prema tipovima automobila kojima su namjenjeni (mercedes, opel, wolfsagen, itd) ali i prema vrstama opravki (alati za opruge, amortizere, sistem za upravljanje, ležajeve, kočnice, točkove, motore, mjenjače, djelove karoserije itd).

vulkanizerski poslovi

Oprema koja će se koristiti za obavljanje vulkanizerskih poslova :

- dizalica;
- montažerka;
- demontažerka;
- pegla za zagrijavanje;
- balanserka i
- priručni alat po potrebi.

pranje vozila

U auto-perionici se vrši pranje automobila, kako unutrašnjosti tako i spoljašnje pranje istih. U auto-perionici pranje i čišćenje unutrašnjosti automobila vrši se putem kompresora i maštine za pranje topлом i hladnom vodom.

Topla voda za pranje auta dobija se priključenjem maština za pranje na vodovod. Maštine u sebi imaju ugrađene grijачe za zagrijavanje vode i pod određenim podešavanjem pritiska vrše pranje automobila.

lakiranje vozila

Nosilac projekta planira u jednom dijelu poslovnog objekta da vrši lakiranje vozila i istu prostoriju opremi odgovarajućom opremom, adekvatnim filterima i ventilacionim uređajima.

Radionica za lakiranje biće sastavljena od:

5. dijela za farbanje (lakiranje);
6. pogonskog dijela;
7. otvora vazduha za ispuštanje vazdušnih jedinica;
8. kontrolne ploče;

Prostor za lakiranje biće zatvoren prostor gdje se vrši lakiranje i proces sušenja.

Zidovi u radionici za lakiranje su betonske gradnje, obrađeni i zaštićeni od spoljnih uticaja, bilo sa termičke ili akustičke tačke gledanja i iznad svega da se ne bi raspršivala boja i ostatak rastvarača u okolini.

Vrata će biti opremljena stakлом koja dopuštaju da radnik kontroliše proces sušenja.

Unutrašnje svijetlo biće postavljeno na vrhu panela sa strane, pozicionirano pod uglom od 30 stepeni da bi garantovali dovoljnu i podjednaku svjetlost. Gornje svjetiljke biće prevučene čelikom u boji u kojoj su dva držača neonskih sijalica koji su snadbjeveni sa dvije neonske sijalice snage od po 36 W. Neonske sijalice biće izolovane od radnog prostora istim stakлом koje se nalazi na vratima.

Tavan lakirnice prekriva lakirnicu (radni prostor) i opremljeno je vazdušnim filterima.

Prečišćivač izduvnih (otpadnih) gasova je neophodan da skloni (udalji) boju iz vazduha i da smanji procenat uzroka (čestica) zagađenja da bi se povinovali zakonu sa procedurom zaštite od emisije u atmosferu.

Obim uticaja na životnu sredinu koji će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini biće sveden na najmanju moguću mjeru. Što se tiče složenosti uticaja navedeni projekat isključuje mogućnost negativnog uticaja na životnu sredinu, ukoliko ukoliko se lakiranje vozila obavlja na adekvatan način i ukoliko se otpadne vode tretiraju na separatoru masti i ulja.

Aerozagađenje se može očekivati od vozila koja se kreću glavnom saobraćajnicom, mada se može očekivati i ukoliko se lakiranje vozila ne obavlja na način opisan u poglavljju 3.0. .

U toku izgradnje ne možemo očekivati zagađenje vazduha jer objekat već postoji.

Mogućnost uticaja na prekogranično zagađivanje vazduha kada je funkcionisanje projekta u pitanju je nemoguća.

U toku funkcionisanja autoservisa može se očekivati zagađivanje voda, kao posljedica sljedećih procesa:

- neadekvatno odvođenje zauljenih voda, odnosno nefunkcionalnost separatora masti i ulja,
- nekontrolisano odbacivanje produkovanog otpadnog materijala i ostalog otpada na lokaciji.

Otpadne vode koje se produkuju u krugu predmetnog objekta potrebno je prethodno tretirati na separatoru masti i ulja koji će biti izgrađen na lokaciji a putem koga će se ostvariti potreban stepen prečišćavanja PSP%, a zatim tako prečišćene otpadne vode, kao efluent zadovoljavajućeg kvaliteta će se odvoditi u vodonepropusnu jamu;

U slučaju akcidentne situacije može doći do ugrožavanja kvaliteta vode ukoliko se desi zastoj u radu separatora otpadnih voda. U slučaju zastoja rada separatora otpadnih voda neophodno je hitno otkloniti problem. Akcident vezan za separator može nastati usled njegovog neredovnog održavanja, te je stoga potrebno angažovati lice koje će redovno vršiti pražnjenje i čišćenje separatora.

Imajući u vidu obim uticaja koji će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini, može se slobodno reći da isti uticati na kvalitet segmenata životne sredine (emisijama u vazduhu, vodi, zemljištu, bukom i vizuelnim efektom), mada će nosilac projekta preduzeti ogovornost u skladu sa zakonskom legistativom, direktivama EU i savremenim metodama i standardima iz oblasti zaštite životne sredine .

**Prilog dokumentacije
za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu**