

CRNA GORA**Opština Tivat**

Sekretarijat za uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 0902-351-1020/4
Tivat, 04.12.2015.god.

Na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13 i 33/14) i smjernica Državne studije lokacije „Dio Sektora 22 i Sektor 23“ (»Sl.list CG« br. 68/2010), na zahtjev **Mitrović Jasne**, Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine izdaje:

URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI

Za urbanističku parcelu broj **UP26**, urbanistička zona broj 4, namjene stanovanje sa poslovanjem (**S1**), koja se sastoji od dijelova katastarskih parcela broj **1887, 1888, 1190, 1191, 1192, 1193 i 1194/1 sve KO Mrčevac**, u zahvatu **Državne studije lokacije „Dio Sektora 22 i Sektor 23“**

1.USLOVI U POGLEDU NAMJENE OBJEKTA

U okviru urbanističke zone 4 na urbanističkoj parceli **UP 26** može se projektovati objekat stanovanja sa poslovanjem. Planom predviđena namjena je stanovanje sa djelatnostima, odnosno postojeće stambene parcele sa mogućnošću funkcionalne adaptacije za djelatnosti i poslovanje. U sastavu ovih objekata mogu se nalaziti turistički apartmani, površine za malu privredu ili zanatske radionice. Proizvodni pogoni ili radionice, u prizemlju objekata, ne smiju da zagađuju okolinu, stvaraju buku ili na bilo koji drugi način remete stanovanje.

2.USLOVI PARCELACIJE, REGULACIJE , NIVELACIJE I MAKSIMALNI KAPACITETI

Površina urbanističke parcele **UP26**, prema planskom dokumentu, iznosi **1.774,65 m²** i definisana je koordinatama tačaka, koje se čitaju u grafičkom izvodu ovih UTU-a na listu: *Plan parcelacije, regulacije i nivелације*.

UP26 sastavljena je od dijelova kat. parcela broj **1887, 1888, 1190, 1191, 1192, 1193 i 1194/1 sve KO Mrčevac**.

Prema listu nepokretnosti- prepis 115 površina kat.par.br. 1190 KO Mrčevac iznosi 550m² i na njoj je evidentirana zgrada br.1- porodična stambena zgrada, površine gabarita 71m² i spratnosti P+1, zgrada br.2- pomoćna zgrada površine gabarita 18m² i spratnosti P, površina kat.par.br. 1191 KO Mrčevac iznosi 304m², a površina kat.par.br. 1192 KO Mrčevac iznosi 258m².

Napomena: Do podnošenja zahtjeva za građevinsku dozvolu investitor je dužan formirati UP 10 prema datim uslovima parcelacije i riješiti imovinsko-pravne odnose na cijeloj UP.

Urbanistički parametri sa planiranim kapacitetima:

	plan	postojeće stanje
urbanistička zona (broj)	4	
urbanistička parcela (broj)	UP 26	
površina urbanističke parcele(m ²)	1.774,65	
max indeks zauzetosti	0,25	0,04
max zauzetost parcele pod objektom (površina gabarita) (m ²)	443,66	71,00
max indeks izgradjenosti	0,50	0,08
max bruto razvijena građevinska površina (m ²)	887,33	142,00
max dozvoljena spratnost	P+1+Pk	P+1



U grafičkom prilogu *Plan parcelacije, regulacije i nivacije* definisane su građevinske linije za objekat preko koordinata tačaka. **Regulaciona linija** se poklapa sa granicom urbanističke parcele. Udaljenost građevinske linije od regulacione iznosi **5m** prema magistrali i pristupnoj saobraćajnici, **3m** prema postojećem otvorenom regulisanom vodotoku.

Građevinska linija predstavlja liniju do koje je dozvoljeno graditi objekat. Precizno je definisana koordinatama tačaka **444, 445, 446 i 447**, koje su date i u grafičkom prilogu *Plan parcelacije, regulacije i nivacije*.

Ukoliko građevinska linija nije definisana prema nekoj granici urbanističke parcele, tada je najmanja udaljenost objekta od granice sa susjednom parcelom **3m**, izuzetno **1.5m** uz susjedovu pismenu saglasnost. Izgradnja na ivici parcele (dvojni objekti i objekti u nizu), moguća je isključivo uz pismenu saglasnost vlasnika susjedne parcele na čijoj ivici se radi objekat.

Ova zona, koju definišu građevinske linije i minimalna odstojanja objekta od granica urbanističke parcele, čini površinu u kojoj je moguće graditi objekat - zonu gradnje.

Građevinska linija koju je postavljena ka magistrali je obavezujuća što znači da 40 % ulične fasade treba da se nađe na toj liniji.

3.USLOVI ZA POSTOJEĆE OBJEKTE

- Planom je predviđeno zadržavanje izgrađenih objekata ukoliko su zadovoljeni sledeći uslovi:
 - izgrađeni BGP je u skladu sa planom propisanim maksimalnim BGP-om,
 - svaki objekat/parcela mora imati kolski/kolsko-pješački prilaz
 - obezbjediti potreban broj parking/garažnih mjestra
 - oblikovanje postojećih objekata (materijalizacija i arhitektonika) uskladiti sa Opštim uslovima (poglavlje u tekstu Plana: Opšti uslovi izgradnje i uređenja prostora).
(može se odnositi npr. na oblaganje objekta kamenom, zamjenu bravarije stolarijom, uklanjanje ambijentu neprimjerenih detalja sa ograda, krovova, stepeništa, ulaza..., eventualno uklanjanje dozidanih i nadzidanih elemenata objekata itd.). „
 - Građevinske linije na parcelama sa zatećenim objektima aktiviraju se samo u slučajevima zamjene postojećih objekata novim, ili prilikom dogradnje postojećeg objekta.
 - Dogradnja postojećih i završetak započetih objekata vrši se uz striktno poštovanje planskih parametara i građevinskih linija, kao i ostalih opšthih uslova za uređenje prostora.
 - Odstupanja od opšthih uslova studije, propisana za postojeće objekte su:
 - prihvatljivo odstupanje, tj.prekoračenje, od zadatih vrijednosti urbanističkih parametara u poglavljju Analitički podaci je 5% (npr nije dozvoljeno prekoračenje zadatog BGP-a ili planiranog max broja kreveta za hotelske sadržaje veće od 5%)
 - građevinske linije i minimalna odstojanja od susjeda na parcelama sa zatećenim objektima aktiviraju se samo u slučajevima zamjene postojećih objekata novim ili prilikom dogradnje postojećeg objekta i u slučaju obezbjeđivanja koridora javne komunikacije.
 - prihvata se spratnost zatećenih objekata ako je maksimalno za jednu etažu veća od planom predviđene.
 - U slučaju nadzidivanja postojećeg objekta važe sledeća pravila:
 - nije dozvoljena izgradnja mansardnih krovova u vidu „kapa“ sa prepustima
 - rješenjem kosih krovova susjednih objekata koji se dodiruju obezbijediti da se voda sa krova jednog objekta ne sliva na drugi objekat.
- Takođe, prije zahtjeva za izdavanje rješenja za intervenciju na postojećem objektu potrebno je provjeriti statičku stabilnost objekta, geomehanička svojstva terena na mikrolokaciji, kao i eventualni status zaštite objekta.
- Dozvoljava se uklanjanje i drugih postojećih osnovnih ili pomoćnih objekata i gradnja novih na osnovu urbanističkih parametara za urbanističku parcelu na kojoj se nalazi objekat koji se uklanja.
 - Objekat može imati **podrum**. Podzemna etaža, podrum, ne ulazi u obračun visine objekta. Objekat može imati više podrumskih etaža. Ukoliko je namjena podruma garažiranje, tehničke prostorije i pomoćne prostorije-ostave njegova površina ne ulazi u BGP. Za sve ostale namjene (večerni centar, diskoteka i sl.) površina podruma se uračunava u BGP.



- Površina pod podzemnim etažama može biti veća od površine prizemlja, , ali tako da zauzetost parcele podrumskom etazom (etazama) ne može biti veća od 50% njene površine i mora biti u granicama zone za gradnju.
- **Sutereni** se u cijelini uračunavaju u BGP, a potkrovje se obračunava u skladu sa važećim propisima.
- **Potkrovje** je završna etaža objekta ispod krova. Najniža svjetla visina potkrovlja ne smije biti veća od **1.2m** na mjestu gdje se građevinska linija potkrovlja i spratova poklapaju.
- Erkeri, terase, balkoni i drugi istureni djelovi objekata ne mogu prelaziti građevinsku liniju, kao ni minimalna definisana odstojanja od bočnih i zadnjih ivica urbanističke parcele
- Kotu prizemlja objekta prilagoditi namjeni i konfiguraciji terena i u skladu sa tim planirati pristup licima smanjene pokretljivosti. Kako geodetska podloga ne daje dovoljno podataka za određivanje nивелације urbanističke parcele i objekta, prije projektovanja investitor se obavezuje da obezbijedi geodetski snimak urbanističke parcele, uključujući i pripadajući dio pristupne saobraćajnice i na osnovu dobijenih podataka odredi sve potrebne nivolete.
- U tabeli „Urbanistički parametri sa planiranim kapacitetima“ su dati maksimalni urbanistički parametri i kapaciteti. Moguće je graditi i manje ukoliko su takve potrebe investitora.

4.USLOVI ZA IZGRADNJU I ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE OBJEKTA

- Arhitektonsko oblikovanje objekata uskladiti sa pejzažom i duhom mediteranskog mesta, pri tome težiti da se primjena tradicionalnih elemenata ne svede na puko kopiranje istih već da se njihovim pažljivim transponovanjem, uz primjenu savremenih materijala, doprinese formiranju kvalitetnih ambijenata.
- Krovovi trebaju biti ravni, kosi - jednovodni, dvovodi, sa nagibima krovnih ravnih maksimalno do 25° (preporuka je 22°) u novoplaniranim područjima. Sljeme krova mora se postaviti po dužoj strani objekta, a na nagnutom terenu da je paralelno izohipsama. Kosi krov treba biti pokriven crijeppom: kanalica ili „mediteran crijepp“. Zabranjuje se upotreba lima ili valovitog salonita u bilo kojoj boji za kose krovove.
- Moguće je raditi ravan krov. Za ravne krovove preporučuju se neprohodne terase pokrivene odgovarajućim pokrivačem od lomljenog kamena ili zatravljenih, a ukoliko investitor projektuje prohodnu terasu, ista će se računati u BGP.
- Nije dozvoljeno mijenjati nagib krovne ravni od vijenca do sljemena, jer cijela krovna ravan mora biti istovjetnog nagiba. Može se odstupiti samo u širini krovnih nadozidanih prozora (tzv «belvederi») u tom slučaju taj dio krovne ravni ima manji nagib, koji se može završiti, ili na sljemenu krova ili prije njega. Dozvoljena je izgradnje nadozidanih krovnih prozora širine do 1.2m, bez balkonskih otvora - vrata, bez upotrebe lučnih ili sličnih nepravilnih nadvoja i krovnih oblika.
- Ako se izvodi vijenac zbog odvođenja krovne vode onda je on armiranobetonski ili kameni sa uklesanim žljebom na kamenim konzolama istaknut 0,2 do 0,3m od ravnih pročeljnih zidova objekta. Vjenac je moguće izvesti i kao prepust crijeppa. U ovom slučaju vjenac je minimalan. Krovni prepust na zabatu može biti istaknut do 0,2m.
- Obaveza ove studije je da se parcele ne ogradiju. Efekat ogradijanja na pojedinim djelovima postići kombinacijom prirodnog i uređenog zelenila radi formiranja zaštićenih ambijenata. Nije dozvoljeno postavljanje žičanih, zidanih, kamenih i drugih ograda i potpornih zidova kojima bi se sprječavalo slobodan prolaz atmosferske vode u more ili na drugi način ugrozili pomorsko i vodno dobro.
- Teren oko građevine, potporne zidove, terase i sl. treba izvesti na način da se ne narušava, izgled naselja, te da se ne promijeni prirodno oticanje vode na štetu susjednog zemljišta, odnosno susjednih građevina.
- Najveća visina potpornog zida ne može biti veća od 2.0 m. U slučaju da je potrebno izgraditi potporni zid veće visine, tada je isti potrebno izvesti u terasama, s horizontalnom udaljenosću zidova od min 1.5 m, a teren svake terase ozeleniti. Kod izgradnje potpornog zida uz javnu površinu lice zida ne smije biti u betonu već se mora obložiti lomljenim kamenom u maniru suvomeđe ili zidati od kamena.
- Urbanistička parcela mora biti uređena tako da najmanje 40% njene površine bude uređeno kao zelena površina (u ovu površinu se ne uračunavaju površine za mirujući saobraćaj i pristupne staze).

- Neophodno je obezbijediti prilaze svim javnim, turističkim, stambenim objektima i površinama u nivou bez stepenika. Sve denivelisane površine u parteru koje se normalno savladavaju stepenicama, moraju imati rampe nagiba max. 15%.
- Gabariti objekta dati u grafičkom prilogu ovih UTU-a na listu: *Plan oblika* su orijentacioni i ne predstavljaju obavezu.
- U cilju racionalnog korišćenja energije treba iskoristiti sve mogućnosti smanjenja korišćenja energije u objektima. Pri izgradnji objekata koristiti savremene termoizolacione materijale, kako bi se smanjila potrošnja energije. Predviđeti mogućnost korišćenja solarne energije. Obavezani uslov je da 20% potreba za električnom energijom (na nivou parcele) bude obezbeđeno iz obnovljivih izvora ili nadoknadjeno upotrebotom adekvatnih materijala.
- Radi uspostavljenih kriterijuma preventivne zaštite ambijentalnih vrijednosti sredine određuju se sledeći, suštinski principi arhitekture ovog podneblja, kao obavezne mјere i postupci oblikovanja objekata i njihovih detalja:
 - jednostavnost proporcije i forme tj.puna tektonska struktura jasnih brodova i punih zatvorenih površina
 - transponovanje tradicionalnih detalja i njihovo logično i skladno prilagođavanje –dimnjaka, oluka, zidnih istaka, konzolica, malih balkona, ograda, kamenih okvira itd.
 - obavezni drveni brisoleji, grilje, škure kao vanjski zastori na prozorima i balkonskim vratima i obavezna upotreba drveta za sjenila na terasama
 - za sve objekte je obavezno korišćenje autohtonog, prirodnog kamena (blok ili rezane ploce) / minimalno 30% fasade objekta mora biti obloženo kamenom/ preporučena boja fasade je bijela
 - terase, ogradni zidovi terasa, lodje u ravni pročelja, bez korišćenja ogradnih «baroknih» stubića (npr.«balustrada») na novim građevinama
 - treba izbjegavati gradnju balkona dužinom cijele fasade
 - Na prostoru u zahvatu studije nije dozvoljena izgradnja baraka, brvnara, drvenih planinskih kuća i sličnih objekata koji tipološki ne pripadaju primorskom ambijentu.

5. USLOVI ZA PARKIRANJE, GARAŽIRANJE I UREĐENJE PARCELE

Pristupni put do urbanističke parcele je minimum **4.5m** ako se koristi za kolski i pješački saobraćaj i najmanje **2m** ako se koristi za pješački saobraćaj. U slučaju kada se urbanistička parcela nalazi uz spoj ulica različitog značaja, prilaz s nje na javnu saobraćajnu površinu obavezno se ostvaruje preko ulice nižeg značaja.

Obaveza je da se potreban broj parking mјesta obezbjedi u okviru parcele, u vidu parkinga na otvorenom ili u garažama unutar objekta. Nije dozvoljena izgradnja garaža kao nezavisnih objekata na parceli.

Sastavni dio projektne dokumentacije je uređenje terena koje sadrži saobraćajno, hortikultурno i parterni uredjenje terena.

Broj mјesta za parkiranje vozila se određuje po principu: **0.8 PM/GM na 100 m²** bruto površine objekta.

Ukoliko nije moguće obezbijediti minimalan broj PGM treba smanjiti BGP.

NAPOMENA:Ukoliko investitor predviđa komercijalne djeltnosti u prizemlju stambenog objekta,prije izrade tehničke dokumentacije,dužan je da se obrati Sekretarijatu za komunalno stambene poslove i saobraćaj radi dobijanja Saobraćajno tehničkih uslova za projektovanje priključka na javni put,na osnovu člana 9 Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji opštine Tivat("Sl.list CG-Opštinski propisi",broj 24/2012).

Urbanistička parcela mora biti uređena tako da najmanje 40 % njene površine bude uređeno kao zelena površina (u ovu površinu se ne uračunavaju površine za mirujući saobraćaj i pristupne staze.)

Pod uređenjem zelenih površina podrazumijeva se zadržavanje postojeće kvalitetne vegetacije, te je parcelu potrebno ozeleniti autohtonim vrstama i stvoriti/očuvati drvored uz saobraćajnicu.

Zelenilo uz stambene i stambeno-turističke objekte se na predmetnom području svodi na pojedinačno uredjenje privatnih parcela. Uz pješačke komunikacije i saobraćajnice potrebno je provućidrvorede koji će zbog nedostatka javnih površina prolaziti privatnom parcelom. U tom slučaju, u svakoj kontaktnoj parceli, zavisno o njenoj veličini trebalo bi se zasaditi jedno drvoredno stablo na razmaku cca.



6m. (prema unaprijed urađenom projektu pejzažnog uređenja) Svaka bi parcela trebala imati zasađeno barem jedno drvo ili veliki grm kako bi se progustio izgrađeni prostor.

Kako se u sklopu urbanističke parcele nalazi i zona zaštitnog zelenila (Z1), obavezno je da minimalno 80% površine namijenjene ovoj namjeni bude uređeno visokim zelenilom i autohtonim biljnim vrstama.

Na parcelama ili djelovima parcela sa ovom namjenom (Z1) nije dovoljena gradnja nikakvih objekata niti pomoćnih i privremenih objekata, rezervoara za vodu, garaža, kao ni podzida većih od 1.5m.

Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica

Prilikom projektovanja i izvođenja objekata potrebno je svim objektima koji svojom funkcijom podrazumijevaju javni sadržaj, kao i do stambenih objekata u kojima je planirana izgradnja stambenih jedinica za hendikepirana lica, obezbijediti pristup koji mogu koristiti lica s ograničenom mogućnošću kretanja.

U tu svrhu, uz stepenišne prostore projektovati i odgovarajuće rampe s maksimalnim nagibom 8%, ili, ukoliko to tehnički uslovi ne dozvoljavaju planirati pristup na drugi način.

Nivelacije svih pešačkih staza i prolaza raditi takođe u skladu s važećim propisima o kretanju invalidnih lica.

6. USLOVI AGENCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

Opšti urbanističko tehnički uslovi o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja:

- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;
- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);
- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbjednost) vazdušnog saobraćaja;
- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbumujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;
- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.

Navedeni uslovi su opšteg karaktera, tj. odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.

7.USLOVI ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA

Vodovodne i kanalizacione, elektro i tehnikalne instalacije u objektu i izvan njega projektovati u skladu sa važećim propisima i standardima, a priključenje objekta na naseljske infrastrukturne sisteme projektovati prema uslovima dobijenim od nadležnih javnih preduzeća.

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova su:

- **Tehnički uslovi** za projektovanje vodovoda i kanalizacije u okviru glavnog projekta br.3066, izdati od DDO «Vodovod i Kanalizacije» Tivat 04.12.2015.godine.
- **Vodni uslovi** za odvođenje odpadnih voda za stambene i poslovne objekte broj 0819-1526/1 od 08.08.2011.god. izdati od Sekretarijata za finansije i ekonomski razvoj.
- **PROCEDURA-PROTOKOL** - Elektroprivreda Crne Gore AD Nikšić, Funkcionalna cjelina Distribucija br. 40-00-17865 od 24.11.2011.god.
- **Tehnički uslovi za priključenje potrošača na el.distributivnu mrežu** br. 40-23-01-2065 od 03.10.2011.god.- Elektroprivreda Crne Gore AD Nikšić, Funkcionalna cjelina Distribucija, Elektrodistribucija Tivat
- **Uslove** za izgradnju preplatničkih komunikacionih kablova, kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekata propisuju Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl.list CG“ br. 40/13) odnosno **Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje**



elektronske komunikacione mreže, elektronske i komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Sl.list CG“ br. 41/15) izdatog od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

8.PRIRODNE KARAKTERISTIKE

Geološke karakteristike

Područje dijela sektora 22 i sektora 23 spada u geotektonsku jedinicu Paraautohton koja obuhvata dijelove primorja u području zapadnog Herceg Novog, Mrčeve i Grbaljsko polje, Lušticu i Donji Grbalj, kao i područje Bara i rijeke Bojane. U građi ove jedinice učestvuju karbonatni sedimenti gornje krede (mastiht) i foraminiferski krečnjaci srednjeg eocena, flišni sedimenti srednjeg i gornjeg eocena i sedimenti srednjeg miocena.

Seizmičke karakteristike

Na osnovu Karte seizmičke regionalizacije (1982), predmetna zona se nalazi u granicama IX osnovnog stepena seizmičnosti (MCS skale), u uslovima srednjeg tla. Istraživani je prostor velikim dijelom izgrađen od flišnih, pretežno klastičnih sedimenata i kvartarnih tvorevina što predstavlja veliki seizmički rizik, što je posebno značajno za urbana područja formiranim uglavnom na aluvijalnom tlu u vodozasaćenom stanju ili s podzemnom vodom na nivou manjem od 5 m. Imajući u vidu moguće pojave likvifikacije (tečenje tla), takva tla predstavljaju izrazito seizmički nepovoljnu sredinu. Ti su podaci od izuzetne važnosti za potrebe projektovanja i izgradnje objekata.

Klimatske karakteristike

Maksimalna temperatura vazduha ima srednje mjesecne maksimalne vrijednosti u najtoplijim mjesecima (jul, avgust) oko 30°C, dok u najhladnijim (januar, februar) iznosi od 11°C – 13°C. Koncentracija najviših dnevnih temperatura (29.3°C do 32.8°C) je tokom avgusta. Minimalna temperatura vazduha u zimskim mjesecima ima prosječnu vrijednost oko 5°C, dok u ljetnjim mjesecima ta vrijednost iznosi oko 20°C.

Opšti režim padavina obilježava se maksimumom tokom zimskog i minimumom tokom ljetnjeg perioda. Najveći doprinos ukupnoj godišnjoj količini padavina imaju mjeseci oktobar, novembar i decembar sa oko 30-40%, a najmanji jun, jul i avgust sa oko 10%. Od mora prema zaledu uočava se povećanja padavina.

Tokom zimskog perioda dnevni prosjek padavina iznosi prosječno 5-8 l/m², mada najveće dnevne količine mogu dostići vrijednosti preko 40 l/m². U ljetnjem periodu, dnevni prosjek padavina iznosi svega oko 1 l/m². Srednja godišnja količina padavina iznosi za stanicu Tivat 1 429.2 l/m², a za stanicu Bar 1 230.8 l/m². Ekstremne 24 h padavine za period od 100 godina (prema modelu GUMBELA) iznosi 234 l/m², a po pojedinim stanicama, za stanicu Tivat 214.07 l/m², a za stanicu Bar 213.27 l/m².

Relativna vlažnost vazduha pokazuje stabilan godišnji hod. Maksimum srednjih mjesecnih vrijednosti javlja se tokom prelaznih mjeseci (aprila-juna i jula-avgusta), a minimum tokom ljetnjeg perioda te u nekim slučajevima i tokom zime (januar – februar).

Srednja mjesecna vrijednost osunčanja iznosi za stanicu Herceg Novi 201.25 (max. 327.7 u julu), a za stanicu Bar 212.20 (max. 347.0 u julu). Tokom čitave godine ima prosječno oko 7 sati osunčanja dnevno, s dnevnim oscilacijama od +/- 3.5 časova.

9. USLOVI STABILNOSTI TERENA I KONSTRUKCIJE OBJEKATA

Prilikom izgradnje novih objekata u cilju obezbeđenja stabilnosti terena, investitor je dužan da izvrši odgovarajuće saniranje terena, ako se za to pojavi potreba.

Prije izrade tehničke dokumentacije investitor je obavezan, shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG", br.28/93 i izmjene 42/94) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja. Proračune raditi za IX (deveti) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

Izbor fundiranja novih objekata prilagoditi zahtjevima sigurnosti, ekonomičnosti i funkcionalnosti objekata. Posebnu pažnju obratiti na propisivanje mjera antikorozivne zaštite konstrukcije, bilo da je riječ o agresivnom djelovanju atmosfere ili podzemne vode.

Konstrukciju novih objekata oblikovati na savremen način sa krutim tavanicama, bez miješanja sistema nošenja po spratovima, sa jednostavnim osnovama i sa jasnom seizmičkom koncepcijom.



10. USLOVI U POGLEDU MJERA ZAŠTITE

Projektom predviđjeti sledeće mjere zaštite:

- od požara shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG br.13/07 i 05/08) i pratećim propisima,
- zaštite od elementarnih nepogoda, shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju i Pravilniku o merama zaštite od elementarnih nepogoda (Sl. list CG br.8/93),
- zaštite na radu shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Sl. list CG“ br. 79/04), a za potrebe izgradnje objekta izraditi Elaborat o uređenju gradilišta, shodno članu 8. istog zakona.

Prilikom projektovanja i izgradnje garaže pridržavati se Pravilnika o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija ("Sl. list Srbije i Crne Gore", br. 31/05).

Radi zaštite od elementarnih i drugih većih nepogoda, sva rješenja za buduću izgradnju i uređenje prostora moraju se zasnivati na nalazima i preporukama inženjersko-geoloških istraživanja sa seizmičkom mikrorejonizacijom terena za PPO / GUP TIVAT.

Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti („Sl. list CG“ broj 10/009).

11. OSTALI USLOVI

Na osnovu ovih urbanističko-tehničkih uslova i snimka objekta na licu mesta investitor treba da izradi **tehničku dokumentaciju** u skladu sa odredbama **Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata** (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10,34/11,40/11,47/11,35/13,39/13 i 33/14) i u skladu sa **Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije** (»Sl.list CG« br. 23/14). Situaciju terena treba uraditi u mjerilu 1:200 i na njoj treba prikazati objekat i uređenje parcele.

Za glavni projekat obavezna je izrada **Protivpožarnog elaborata, Elaborata energetske efikasnosti**, a u zavisnosti od veličine i namjene objekta, radi se **Revizija** shodno članu 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13 i 33/14). U slučajevima kada se prizemna etaža namjenjuje djelatnostima, potrebna je izrada Elaborata zaštite na radu. Preduzeća ili druga pravna lica koja izrađuju glavni projekat ili ga reviduju moraju imati licencu izdatu od strane Inženjerske komore CG.

NAPOMENA: U skladu sa odredbama člana 60 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 40/13) lokacija je mjesto na kome se izvode radovi kojima se prostor privodi namjeni u skladu sa urbanističko- tehničkim uslovima i smjernicama utvrđenim planskim dokumentom.

Lokacija može biti jedna urbanistička parcela, više urbanističkih parcella ili dio jedne urbanističke parcele. Ukoliko je lokacija dio jedne urbanističke parcele, odnosno ukoliko se na lokaciji realizuje planom definisana fazna izgradnja potrebno je uraditi idejno rješenje za kompletну urbanističku parcelu i definisati faznost realizacije u skladu sa urbanističko- tehničkim uslovima.

Za izradu idejnog rješenja iz stava 3 ovog člana potrebna je saglasnost svih vlasnika zemljišta koje čini urbanističku parcelu.

Idejno rješenje iz stava 3 ovog člana podliježe reviziji tehničke dokumentacije u skladu sa članom 86 ovog zakona.

Idejno rješenje iz stava 3 ovog člana uslov je za dobijanje građevinske dozvole za faznu izgradnju objekta na dijelu urbanističke parcele.



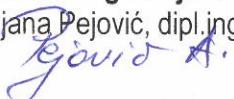
12. GRAFIČKI PRILOZI

- Urbanistički pokazatelji za urbanističke parcele;
- Topografsko katastarska podloga R 1:1000;
- Plan namjene površina R 1:1000;
- Plan mjera za sprovođenje R 1:1000;
- Plan parcelacije, regulacije i nivелације R 1:1000;
- Saobraćajna infrastruktura R 1:1000;
- Planirano zelenilo R 1:1000;
- Hidrotehnička infrastruktura R 1:1000;
- Elektroenergetska infrastruktura R 1:1000;
- Telekomunikaciona infrastruktura R 1:1000;
- Plan oblika R 1:1000;

NAPOMENA: Ovi UTU predstavljaju polaznu osnovu za izradu projekta i **ne daju** nikakvo pravo za izvođenje radova na predmetnoj lokaciji.

**Samostalni savjetnik III za uredenje
prostora i izgradnju objekata**

Adrijana Pejović, dipl.ing.građ



SEKRETAR

Tatjana Jelić, dipl.pravnik



Dostaviti:

- Mitrović Jasna, Gradiošnica, Tivat
- Urbanističkoj inspekciji
- Arhiva

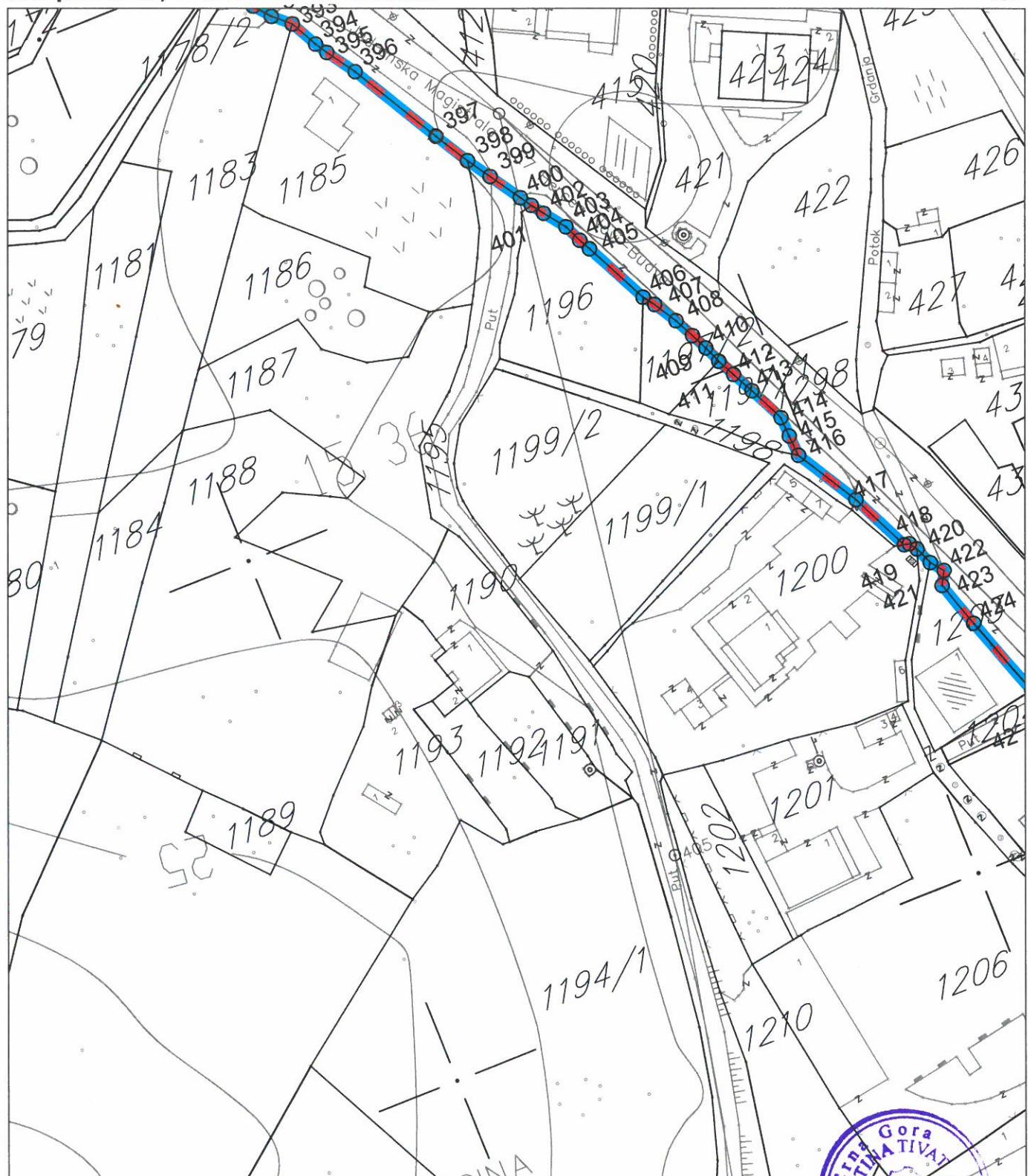




TOPOGRAFSKO KATASTARSKA PODLOGA, R 1:1000



Kat. par. 1190, 1191 i 1192 KO Mrčevac



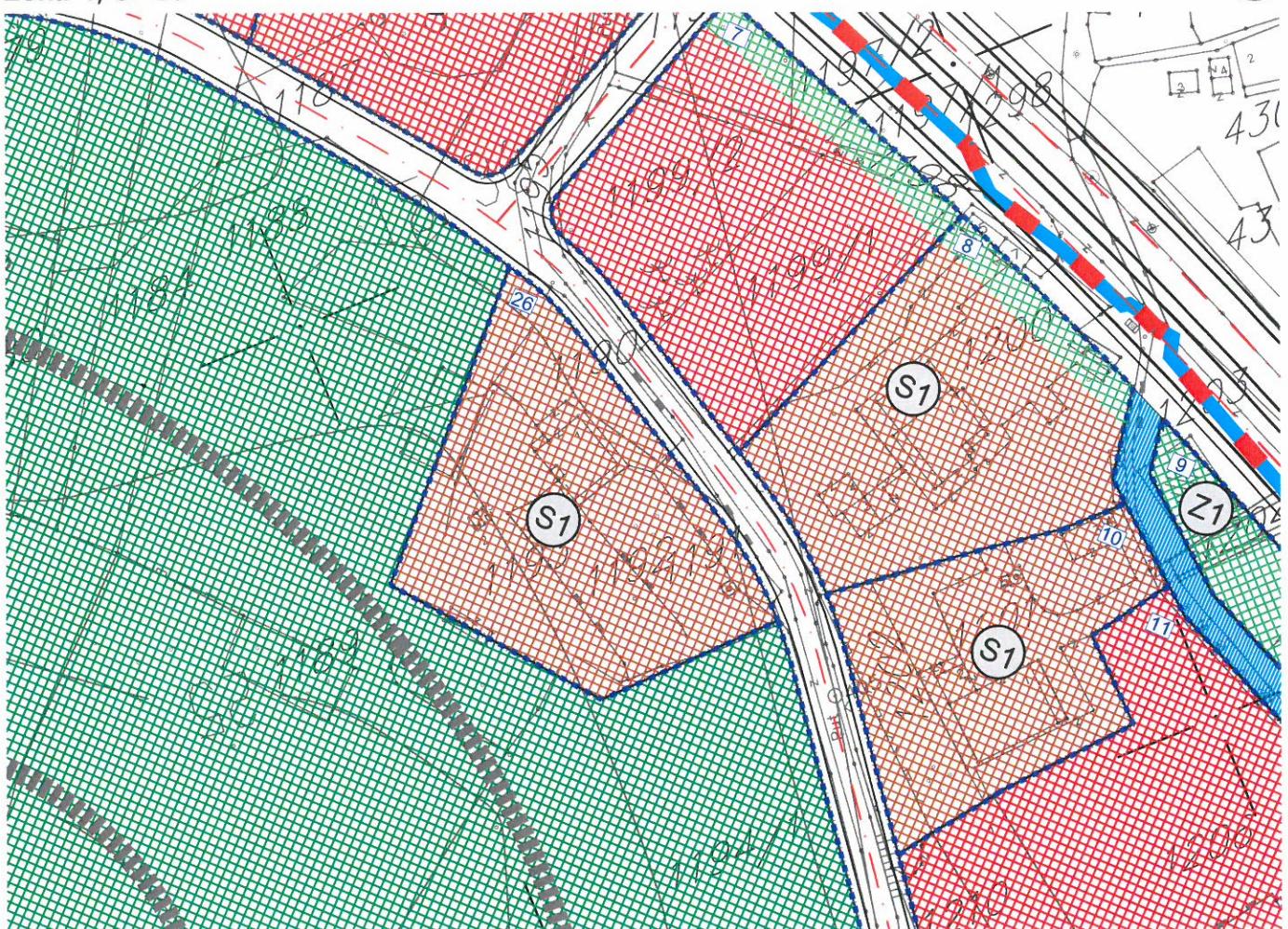
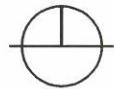
LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA STUDIJE LOKACIJE NA KOPNU
- GRANICA STUDIJE LOKACIJE NA MORU
- GRANICA KATASTARSKIH OPŠTINA
- GRANICA KATASTARSKIH PARCELA
- 271 BROJ KATASTARSKE PARCELE
- 125 — IZOHIPSNA

PLAN NAMJENE POVRŠINA, R 1 : 1000

Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- The legend consists of five horizontal lines above five corresponding text labels. From top to bottom: a red line labeled 'GRANICA ZAHVATA NA KOPNU'; a blue line labeled 'GRANICA ZAHVATA NA MORU'; a blue line labeled 'GRANICA MORSKOG DOBRA'; a yellow dashed line labeled 'GRANICA ZONA'; and a blue dash-dot line labeled 'GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA'. Below these is a box containing a blue square with a white number '1' labeled 'BROJ URBANISTIČKE PARCELE', and another box containing a black number '2' labeled 'BROJ URBANISTIČKE ZONE'.

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- | | | | | |
|-----------|-----------|--|-------|---|
| postojeće | planirano | | S | STANOVANJE |
| postojeće | planirano | | S1 | STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA |
| postojeće | planirano | | M1 | MJÉŠOVITA NAMJENA,
STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| postojeće | planirano | | rez 9 | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE |

POVRŠINE ZA TURIZAM

- | | | | |
|-----------|-----------|--|--------------------------------|
| postojeće | planirano | | HOTEL |
| postojeće | planirano | | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI |
| postojeće | planirano | | TURISTIČKO NASELJE, VILE |
| postojeće | planirano | | LJETNIJKOVAC, KULTURNI TURIZAM |
| postojeće | planirano | | ZA |

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- | | | | |
|-----------|-----------|---|---|
| postojeće | planirano |  | SPORTSKI OBJEKTI
(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoreni bazen) |
| postojeće | planirano |  | SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM
SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE



ZAŠTIĆENI OBJEKAT

ZAHVAT GRUPACIJE BOBOVA NA ŽUPI

ZELENE POVRŠINE

- | | | | |
|-----------|-----------|--|-----------------------------|
| postojeće | planirano | | ZAŠTITNO ZELENILO |
| postojeće | planirano | | JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK |
| postojeće | planirano | | PARK-ŠUMA |

OTVORENE POVRŠINE

- | | | |
|---|---------------------|---|
|  | postojeće planirano | PLAŽA |
|  | postojeće planirano | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
|  | | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE |
|  | | LUNGO MARE -
OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem |
|  | | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA |

POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- | | | | |
|-----------|-----------|--|--|
| postojeće | planirano | | POSLOVANJE |
| postojeće | planirano | | KOMUNALNI SERVISI |
| postojeće | planirano | | AUTOBUSKA STANICA |
| postojeće | planirano | | STANICE ZA SNABDJEVANJE
MOTORNIH VOZILA GORIVOM |

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE
JAVNE POVRŠINE

- The diagram illustrates several types of markings used in marine navigation:

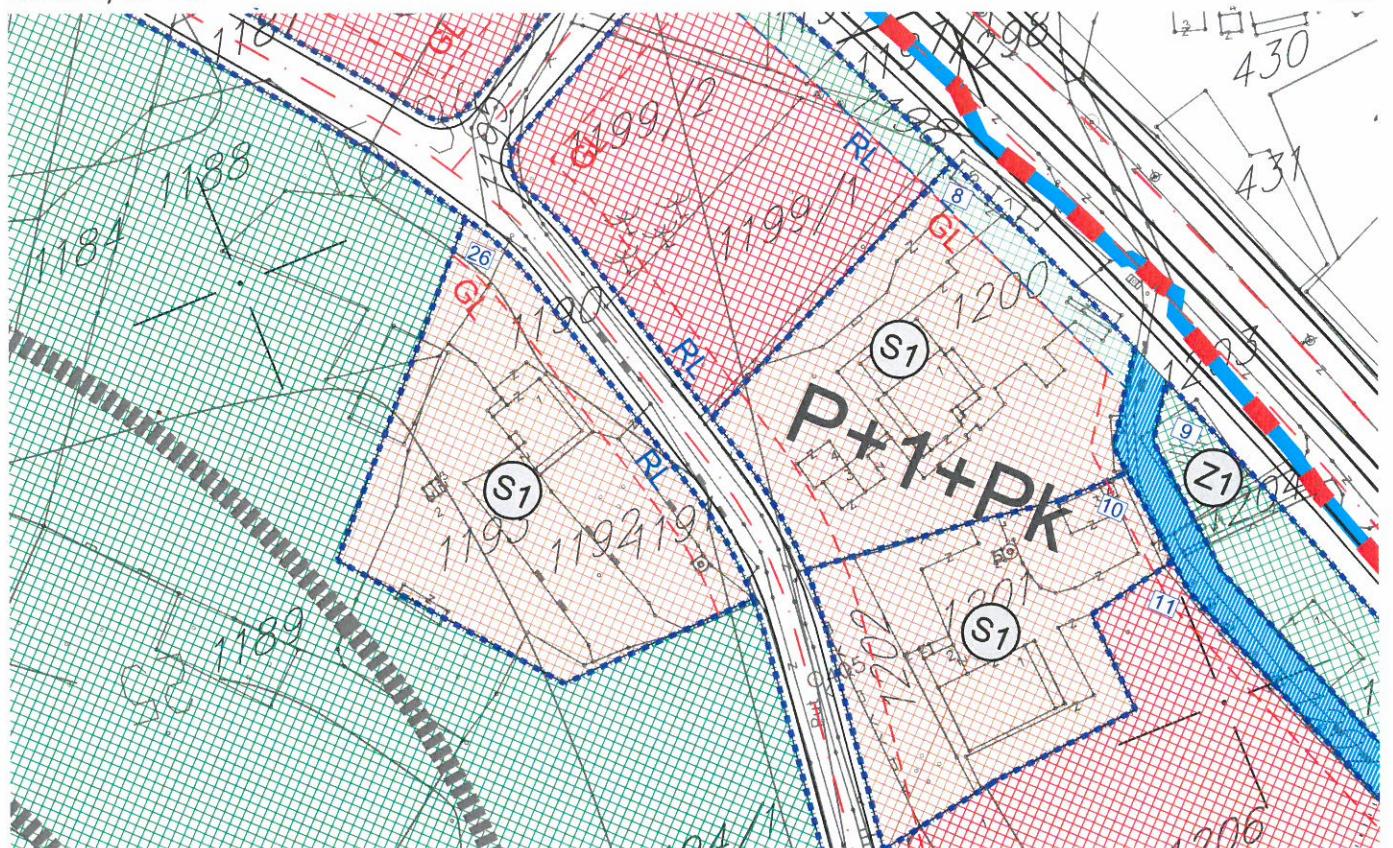
 - KOLSKE SABRAČAJNICE (Cylindrical buoys): Indicated by three horizontal bars of increasing length from left to right.
 - KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE (Cylindrical pedestrian crossings): Indicated by two horizontal grey bars.
 - PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE (Pedestrian crossings): Indicated by a single black horizontal bar.
 - JAVNI PARKING (Public parking): Indicated by a red horizontal bar with vertical tick marks.
 - PJEŠAČKE STAZE (Pedestrian paths): Indicated by a series of black squares.
 - ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA (Marine and port area zone): Indicated by a dashed blue rectangular border.
 - POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE (Existing mooring): Indicated by a solid blue horizontal bar.
 - PRISTANIŠTE (Port): Indicated by a solid dark blue horizontal bar.
 - MARINA (Marina): Indicated by a solid blue horizontal bar with a small blue square icon.

A circular stamp is also shown, containing the text "Gora" at the top, "PRIMORSKI KRAJ" around the middle, and "PROMETNA OBRAZOVANJA" at the bottom.



PLAN MJERA ZA SPROVOĐENJE, R 1 : 1000

Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- | | |
|-----|-------------------------------|
| | GRANICA ZAHVATA NA KOPNU |
| | GRANICA ZAHVATA NA MORU |
| | GRANICA MORSKOG DOBRA |
| | GRANICA ZONA |
| | GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA |
| | GRADEVINSKA LINIJA |
| 1 | BROJ URBANISTIČKE PARCELE |
| 2 | BROJ URBANISTIČKE ZONE |
| P+3 | SPRATNOST |

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- | | | | |
|-----------|-----------|---------|---|
| postojeće | planirano | | STANOVANJE |
| | | (S) | |
| postojeće | planirano | | STANOVANJE SA POSLOVNIM
PROSTORIMA |
| | | (S1) | |
| postojeće | planirano | | MJEŠOVITA NAMJENA,
STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| | | (M1) | |
| postojeće | planirano | | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE |
| | | (rez S) | |

POVRŠINE ZA TURIZAM

- | | | | |
|-----------|-----------|---|-------------------------------|
| postojeće | planirano |  | HOTEL |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NASELJE, VILE |
| postojeće | planirano |  | LJETNJKOVAC, KULTURNI TURIZAM |

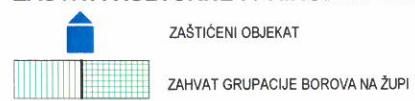
POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- | | | |
|-----------|-----------|---|
| postojeće | planirano |  SPORTSKI OBJEKTI
(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoreni bazen) |
| postojeće | planirano |  SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM
SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA |

**POVRŠINE ZA KOMUNALNE
SERVISE I POSLOVANJE**

- | | | | |
|-----------|-----------|--|-------------------|
| postojeće | planirano | | POSLOVANJE |
| postojeće | planirano | | KOMUNALNI SERVISI |
| postojeće | planirano | | AUTOBUSKA STANICA |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE



ZELENE POVRŠINE

- | | | | |
|-----------|-----------|--|-----------------------------|
| postojeće | planirano | | ZAŠTITNO ZELENILO |
| postojeće | planirano | | JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK |
| postojeće | planirano | | PARK-ŠUMA |

OTVORENE POVRŠINE

- | | | |
|---------------------|--|---|
| postojeće planirano | | PLAŽA |
| | | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE |
| | | LUNGO MARE -
OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENJEM |
| | | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA |

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE
JAVNE POVRŠINE

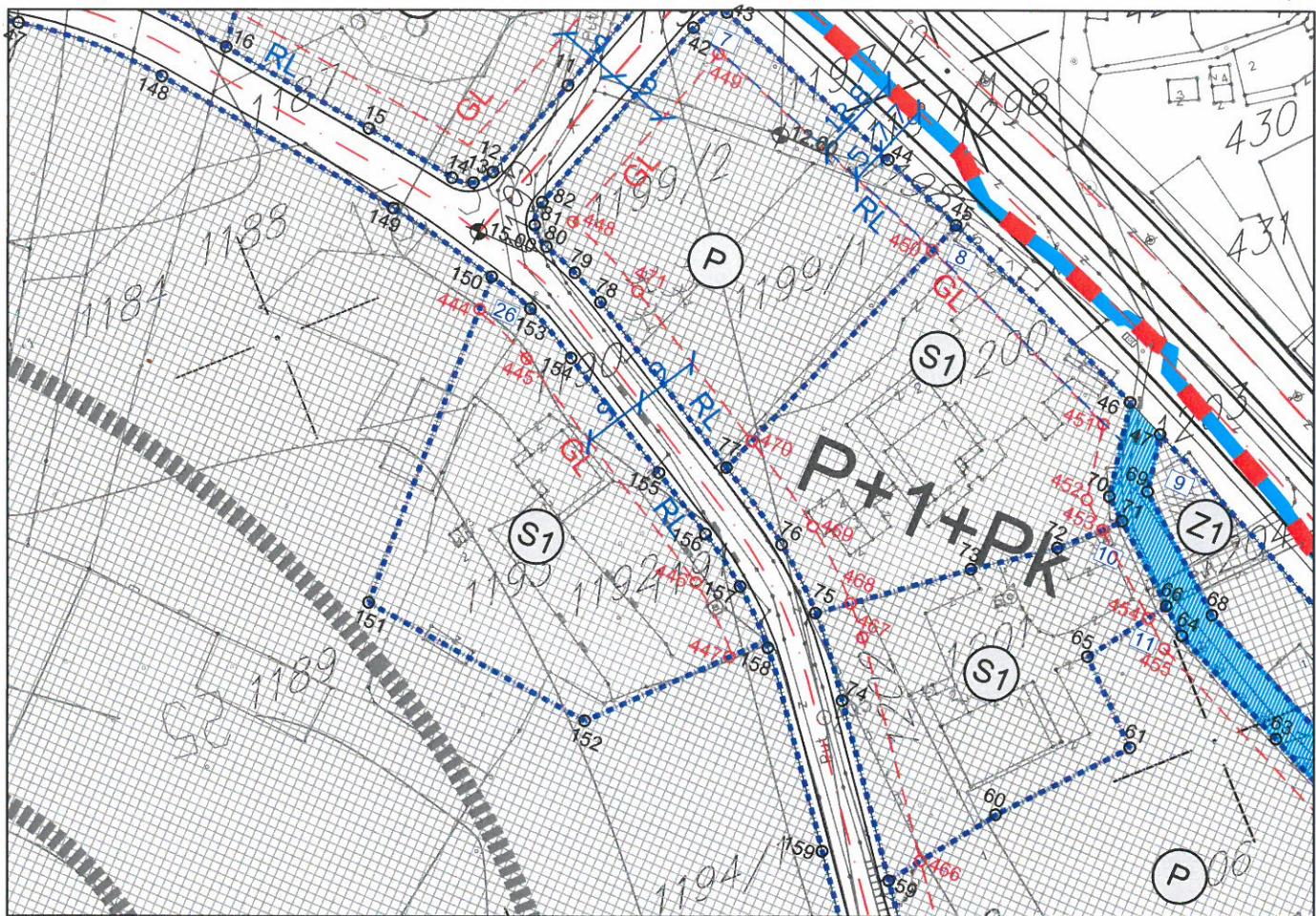
- | | |
|--|--------------------------------------|
| | KOLSKO SABRAČAJNICE |
| | KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE |
| | PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE |
| | JAVNI PARKING |
| | PJEŠAČKE STAZE |
| | ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA |
| | POSTOJEĆE PRVEZIŠTE |
| | PRISTANIŠTE |
| | MARINA |
| | KORIDOR SLJETANJA POLIBETANJA AVIONA |



PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE, R 1 : 1000



Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVAT NA KOPNU
- GRANICA ZAHVAT NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- GRAĐEVINSKA LINIJA
- REGULACIONA LINIJA
- BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- BROJ URBANISTIČKE ZONE

2 KOTE
32 SPRATNOST
P+3

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- (S) STANOVANJE
- (S) STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA
- (M1) MJEŠOVITA NAMJENA, STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA
- (rez S) REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE

POVRŠINE ZA TURIZAM

- (T1) HOTEL
- (T2) TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI
- (T4) TURISTIČKO NASELJE, VILE
- (ZA) LJETNIKOVAC, KULTURNI TURIZAM

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- (SP) SPORTSKI OBJEKTI (sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen)
- (R) SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA

POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- (P) postojće planirano POSLOVANJE
- (K) postojće planirano KOMUNALNI SERVISI
- (AS) postojće planirano AUTOBUSKA STANICA
- (SN) postojće planirano STANICE ZA SNABDJEVANJE MOTORNIM VOZILIMA GORIVOM

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- ZAŠТИCENI OBJEKAT
- ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI
- (Z) postojće planirano ZAŠTITNO ZELENILO
- (Z) postojće planirano JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK
- (PS) postojće planirano PARK-ŠUMA

Koordinate građevinske linije

Br.	Y	X
444	6559327.52	4697393.38
445	6559331.03	4697384.61
446	6559341.30	4697347.15
447	6559341.81	4697335.81

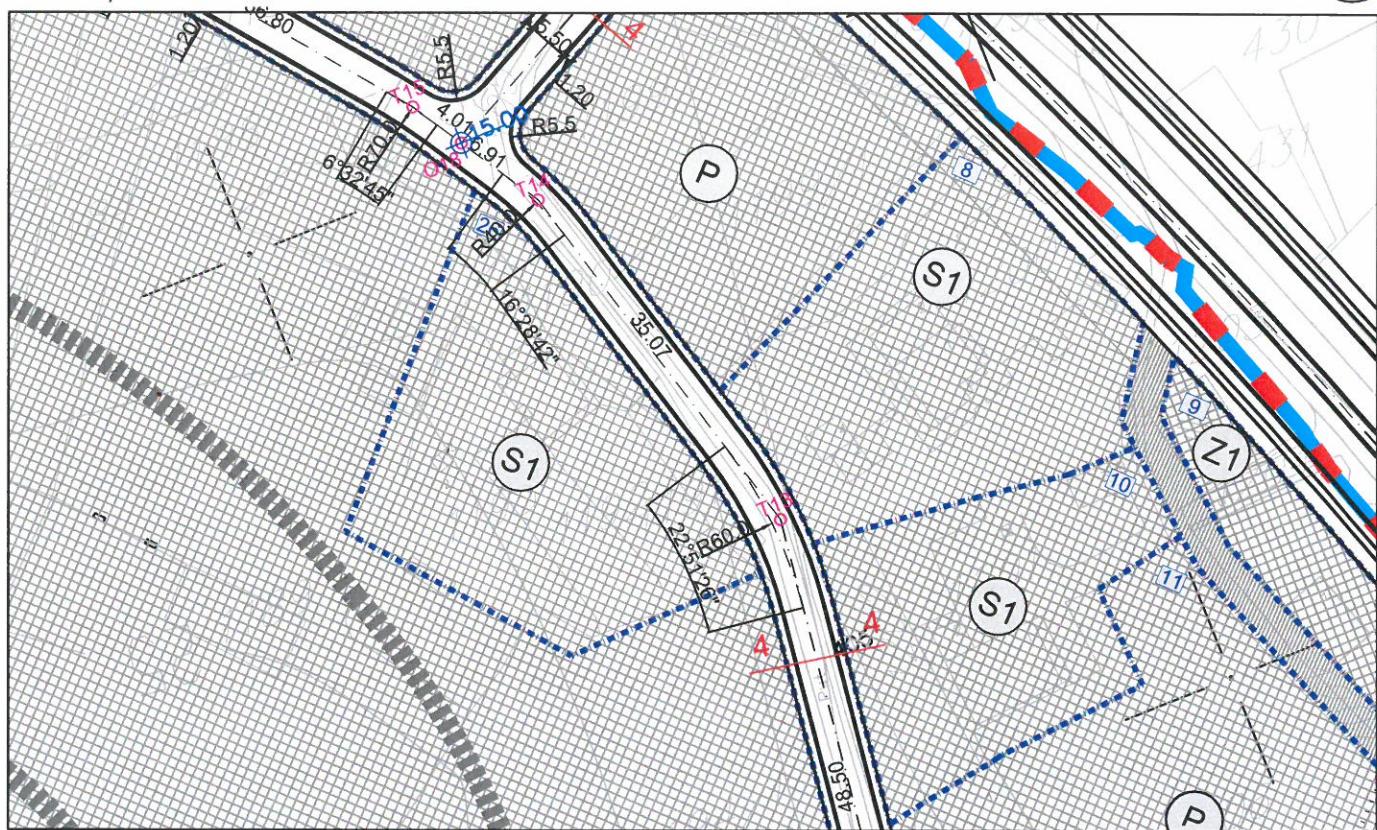
Koordinate UP 26

Br.	Y	X
150	6559330.75	4697396.90
151	6559298.13	4697361.30
152	6559319.92	4697334.98
153	6559334.11	4697390.83
154	6559336.85	4697382.37
155	6559342.20	4697363.10
156	6559345.05	4697352.85
157	6559346.84	4697344.26
158	6559347.26	4697334.94



SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA, R 1:1000

Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- BROJ URBANISTIČKE ZONE
- KOTE

POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- | | |
|--|---|
| P | POSLOVANJE |
| K | KOMUNALNI SERVISI |
| AS | AUTOBUSKA STANICA |
| S | STANICE ZA SNABDJEVANJE MOTORNIH VOZILA GORIVOM |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- | | |
|---|---------------------------------|
| ■ | ZAŠTIĆENI OBJEKAT |
| ■ | ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI |

OTVORENE POVRŠINE

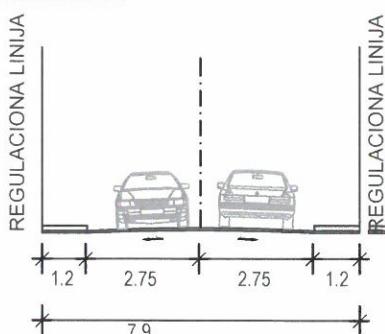
- | | | |
|--|---|---|
| — postojiće | — planirano | ■ PLAZA |
| — postojiće | — planirano | — POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
| — OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE | | |
| — LUNGO MARE - OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem | | |
| — KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA | | |

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE

- | | |
|--|---------------------------------------|
| — — — — — | KOLSKE SAOBRAĆAJNICE |
| — — — — — | KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE |
| — — — — — | PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE |
| — — — — — | JAVNI PARKING |
| — — — — — | PJEŠAČKE STAZE |
| — — — — — | PODRUČJE PREDVIBENO ZA GRADNJU MARINE |
| — — — — — | POSTOJEĆE PRIVEZIĆE |
| — — — — — | PRISTANIŠTE |

KARAKTERISTIČNI PRESJECI SAOBRAĆAJNICA
M 1:200

PRESJEK 4-4



PLANIRANO ZELENILO, R 1:1000



Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- - - - GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- - - - GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- - - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- 2 BROJ URBANISTIČKE ZONE

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- postojeće planirano ZELENILO UZ STANOVANJE
- postojeće planirano ZELENILO UZ STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA
- postojeće planirano ZELENILO UZ MJEŠOVITU NAMJENU, STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA
- postojeće planirano ZELENILO UZ REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE

POVRŠINE ZA TURIZAM

- postojeće planirano ZELENILO UZ HOTEL
- postojeće planirano ZELENILO UZ TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJ
- postojeće planirano ZELENILO UZ TURISTIČKO NASELJE, VILE
- postojeće planirano ZELENILO UZ LJETNJKOVAC, KULTURNI TURIZAM

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- postojeće planirano ZELENILO UZ SPORTSKE OBJEKTE (sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen)
- postojeće planirano ZELENILO UZ SPORTSKI TERENE NA OTVORENOM SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA

POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- postojeće planirano ZELENILO UZ POSLOVANJE
- postojeće planirano ZELENILO UZ KOMUNALNE SERVISE
- postojeće planirano ZELENILO UZ AUTOBUSKU STANICU
- postojeće planirano ZELENILO UZ STANICE ZA SNABDJEVANJE MOTORNIM VOZILA GORIVOM

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- ZAŠTITENI OBJEKAT
- ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI

ZELENE POVRŠINE

- postojeće planirano ZAŠTITNO ZELENILO
- postojeće planirano JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK
- postojeće planirano PARK-ŠUMA
- postojeće planirano PLANIRANI DRVORED POSTAVLJEN NA RASTOJANJU OD 1M U ODNOSU NA REGULACIONU LINIJU

OTVORENE POVRŠINE

- postojeće planirano PLAŽA
- postojeće planirano POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE
- OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE
- LUNGO MARE - OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem
- KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE

- KOLSKA SABAČAJNICE
- KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE
- PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE
- JAVNI PARKING
- PJEŠAČKE STAZE
- ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA
- POSTOJEĆE PRVEŽIŠTE
- PRISTANIŠTE
- MARINA



Građa Gora OPŠTINA TIVAT				
Pričuvan.			17 - 11 - 2015	
Organ/članak	Klasificirani	Red.broj.	Prilog	Vrijednost
0902-351-	1020/3			



d.o.o. VODOVOD I KANALIZACIJA TIVAT

II Dalmatinske 3A , 85320 Tivat, tel.: +382 32 671 788

Fax: +382 32 671 790, e-mail: vik-tivat@t-com.me www.viktivat.me

PIB: 02295407 PDV 91/31-00282-0 ŽIRO RAČ.: Atlas Mont: 505-1433-40

CKB: 510-4063-73 Hipotekarna Banka: 520-62730-65 Prva Banka 535-10055-81

Broj 3066
Tivat, 16.11.2015.

OPŠTINA TIVAT
Sekretarijat za uređenje prostora
i zaštitu životne sredine

Na osnovu PRELIMINARNIH URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA broj 0902-351-1020/2 od 30.10.2015 god. za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta na UP 26- kat.par.broj 1190,1191 i 1192 KO Mrčevac,a na zahtjev MITROVIĆ JASNE izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI

1. Priključak za vodu izvesti sa postojećeg cjevovoda (mapa u prilogu).
2. Potrebno je postaviti centralni vodomjer u propisno izgrađenoj šahti na ivici parcele, kao i za svaki stambeni/poslovni prostor postaviti poseban vodomjer ili u šahti van objekta ili u zajedničkim prostorijama (shodno Odluci o javnom vodosnabdjevanju,Službeni list CG,Opštinski propisi broj 8 od 2014 god.).

PRILOG:-mapa sa pozicijom priključenja na vodovodnu mrežu

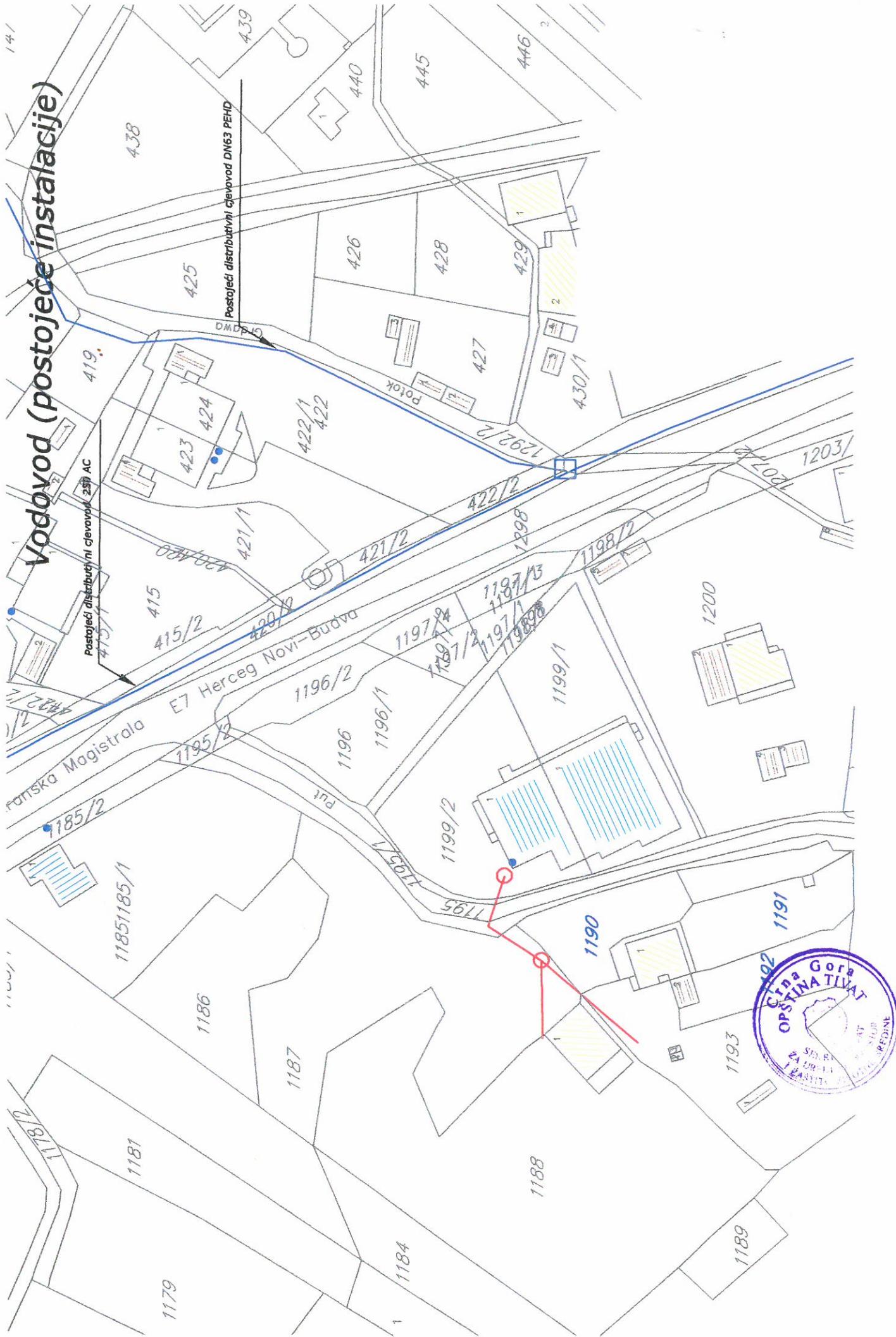


Tivat, 16.11.2015 god.

DOSTAVLJENO:

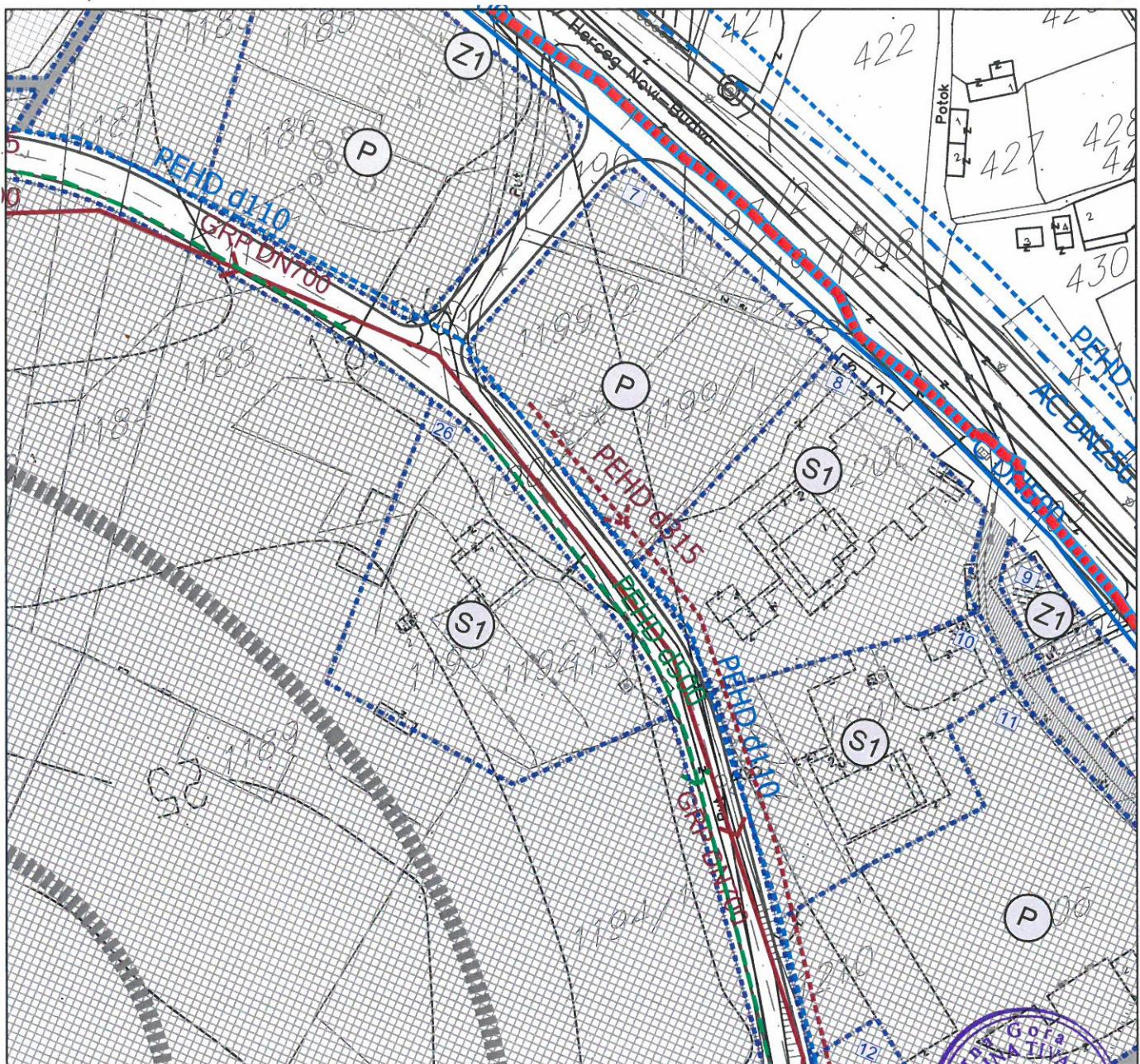
- Naslovu
- Arhivi

DIREKTOR:
Čedomir Lukić, dipl.ing



HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA, R 1 : 1000

Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

-  GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
 -  GRANICA ZAHVATA NA MORU
 -  GRANICA MORSKOG DOBRA
 -  GRANICA ZONA
 -  GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
 -  BROJ URBANISTIČKE PARCELE
 -  BROJ URBANISTIČKE ZONE

HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

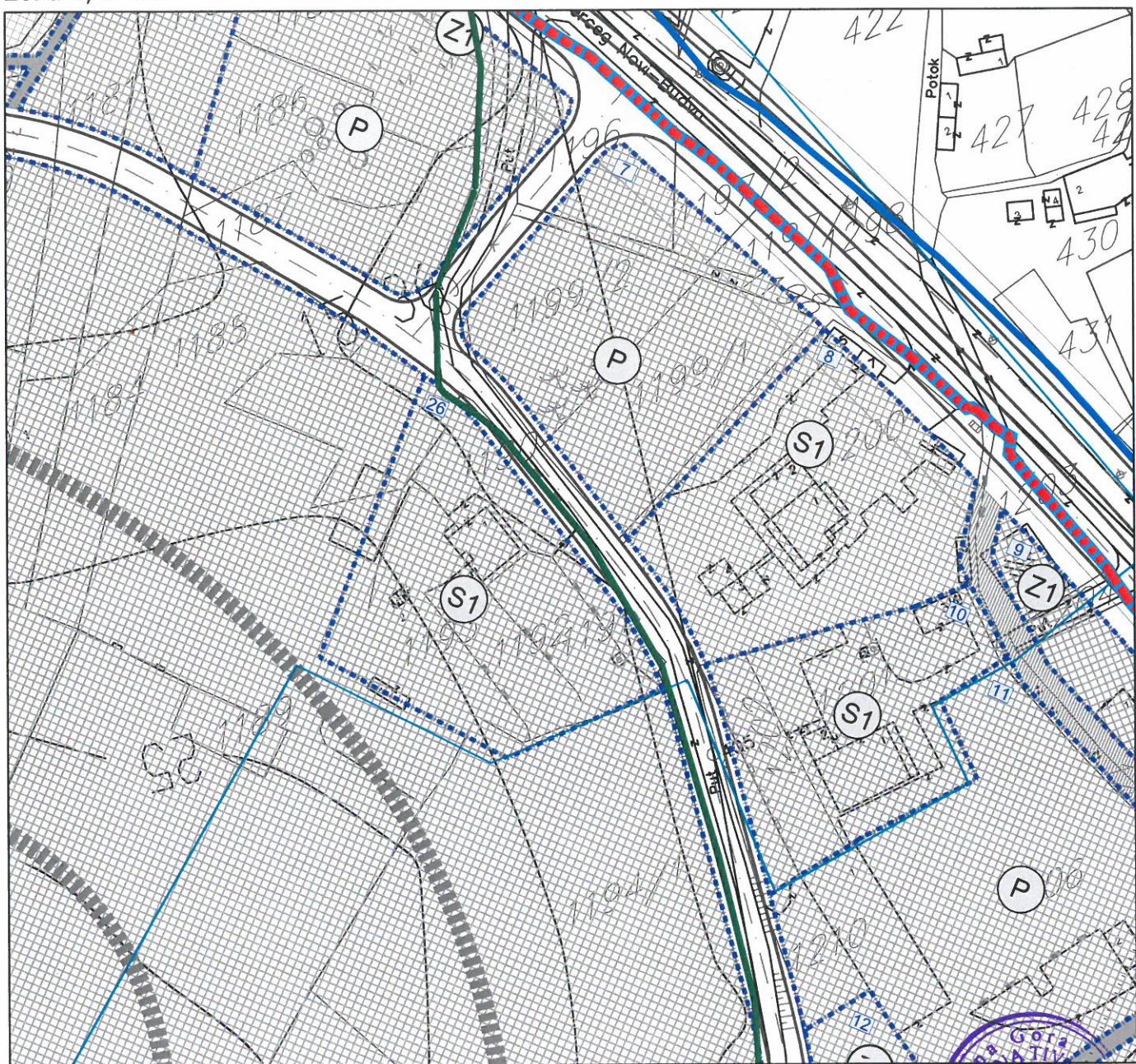
- POSTOJEĆI VODOVOD
 - POSTOJEĆI VODOVOD - ZA UKIDANJE
 - PLANIRANI VODOVOD
 - POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
 - POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA - ZA UKIDANJE
 - PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
 - POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
 - POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - ZA UKIDANJE
 - PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA



ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA, R 1:1000



Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- - - GRANICA ZONA
- - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA

1

BROJ URBANISTIČKE PARCELE

2

BROJ URBANISTIČKE ZONE

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA - PLAN



PLANIRANA TRAFOSTANICA 35 / 10 kV

POSTOJEĆI 35 kV KABLOVSKI VOD



PLANIRANI 35 kV KABLOVSKI VOD



TRAFOSTANICA 10 / 0,4 kV

POSTOJEĆI 10 kV KABLOVSKI VOD



PLANIRANI 10 kV KABLOVSKI VOD



10 kV KABLOVSKI VOD KOJI SE UKLANJA



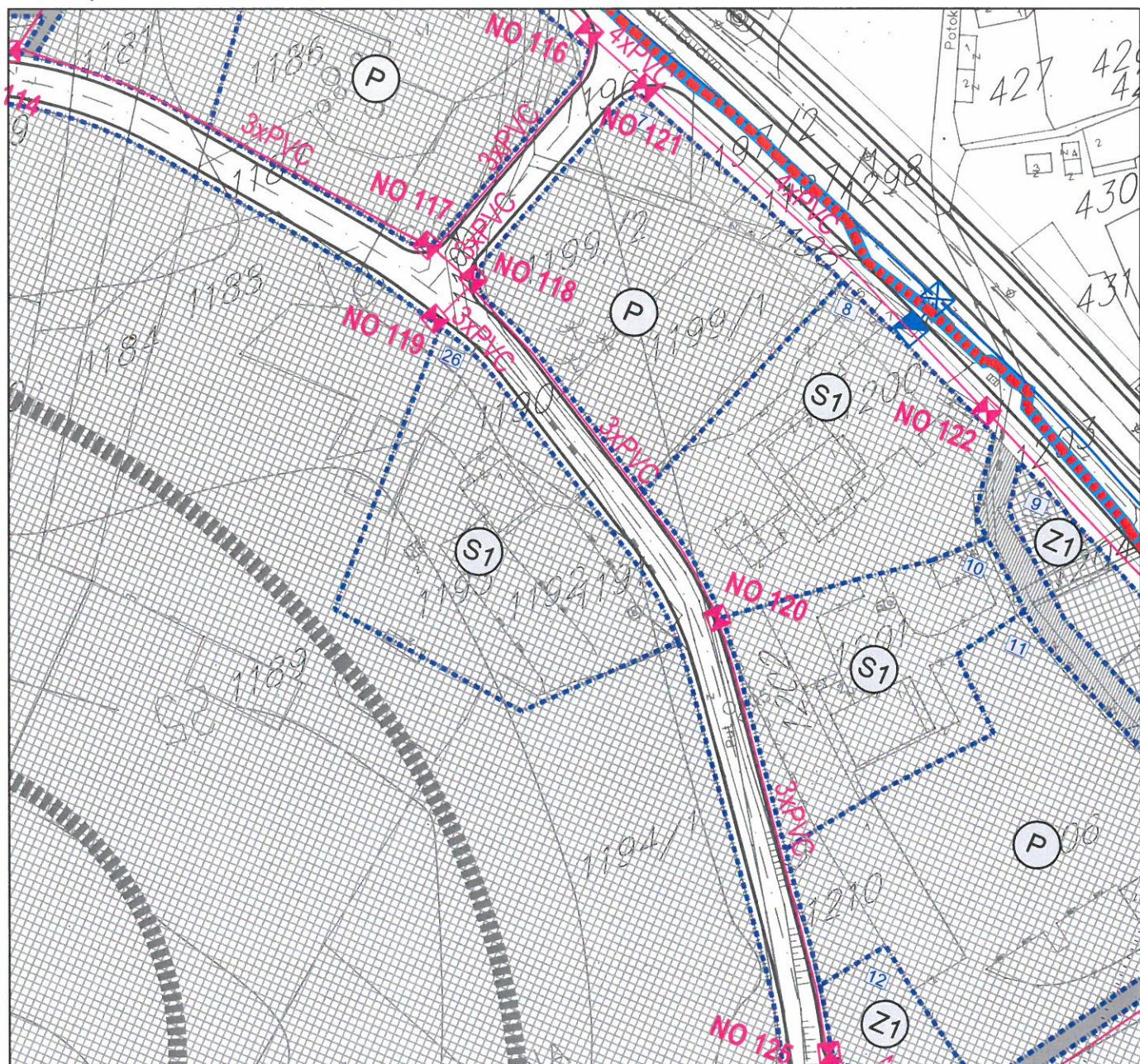
ZONE NAPAJANJA



TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA, R 1 : 1000



Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- - - GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- - - GRANICA ZONA
- - - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- 1** BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- 2** BROJ URBANISTIČKE ZONE

TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

- POSTOJEĆE TK OKNO
- POSTOJEĆA TK KANALIZACIJA
- POSTOJEĆI SPOLJAŠNJI TK IZVOD
- △** POSTOJEĆI UNUTRAŠNJI TK IZVOD
- PLANIRANO TK OKNO
- PLANIRANA TK KANALIZACIJA
- 1** BROJ PLANIRANOG TK OKNA
- 2** BROJ PVC CIJEVI 110mm U PLANIRANOJ TK KANALIZACIJI

NO 1 NO 168

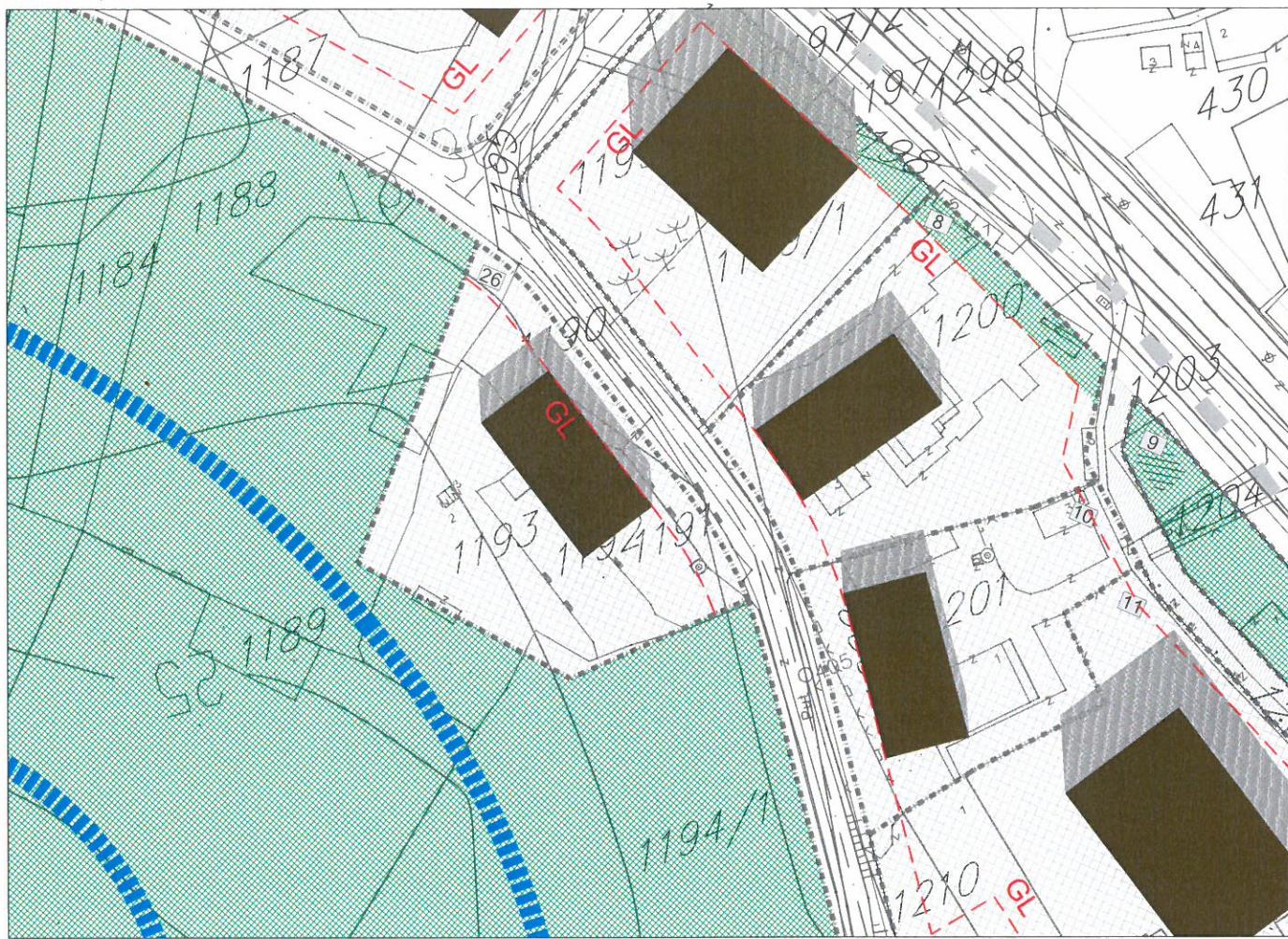
4.3x PVC



PLAN OBLIKA, R 1:1000



Zona 4, UP 26



LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA
- GRANICA ZONA
- - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- 1 BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- 2 BROJ URBANISTIČKE ZONE

IZGRAĐENE POVRŠINE (TURIZAM, STANOVANJE, KOMUNALNI SERVISI I POSLOVANJE)

- IZGRAĐENE POVRŠINE
- PLANOM PREPORUČENI OBLCI

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- postojeće planirano SPORTSKI OBJEKTI
(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen)
- postojeće planirano SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM SA PRATE ĆIM SADRŽAJIMA

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- postojeće planirano REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- ▲ ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI

ZELENE POVRŠINE

- | | | |
|---|---|-------------------|
| postojeće | planirano | ZAŠTITNO ZELENILO |
| postojeće | planirano | PARK-ŠUMA |

OTVORENE POVRŠINE

- | | | |
|--|--|---|
| postojeće | planirano | PLAŽA |
| postojeće | planirano | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
| | | LUNGO MARE -
OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem |

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE

- | | |
|---|---------------------------------------|
| | KOLSKE SABRAĆAJNICE |
| | PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE |
| | JAVNI PARKING |
| | PJEŠAČKE STAZE |
| | PODRUČJE PREDVIĐENO ZA GRADNJU MARINA |
| | POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE |
| | PRISTANIŠTE |

