

**CRNA GORA****Opština Tivat**

Sekretarijat za uređenje prostora i

zaštitu životne sredine

Broj: 0902-351-117/4

Tivat, 31.03.2015.god.

Na osnovu člana 62a Zakona o uredjenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i člana 6 Odluke o donošenju Urbanističkog plana „Krašići 1“ (»Sl.list CG-opštinski propisi« br. 04/15), na zahtjev **SLAVOVIĆ Slavka**, Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine izdaje:

**URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI**

za **izgradnju objekata mješovite namjene (MN)** na urbanističkoj parceli **UP4**, u zahvatu UP-a „**Krašići 1**“, koja je formirana od dijela kat.par.br. **920 KO Krašići**

**1. USLOVI U POGLEDU NAMJENE POVRŠINA I OBJEKTA**

Sadržaji **mješovite namjene** dominiraju u funkcionalnoj strukturi izgrađenog dijela područja. Planirani su na potezima uz glavne saobraćajnice: UP1, uz postojeći obalni put, a **UP4** i UP7 uz novoplaniranu kolsko-pješačku ulicu (*UP 10*) u gornjem dijelu naselja.

Površine mješovite namjene predviđene su za stanovanje i druge sadržaje koji ne ometaju stanovanje a značajno obogaćuju ponudu aktivnosti i time unapređuju ukupni kvalitet življjenja. Planirani sadržaji su: trgovina, ugostiteljski objekti i zanatske radnje, poslovno-komercijalni sadržaji, različiti tipovi usluga.

**2. USLOVI PARCELACIJE, REGULACIJE, NIVELACIJE I MAKSIMALNI KAPACITETI**

**Urbanistička parcela** je osnovna i najmanja jedinica građevinskog zemljišta.

**UP4** je definisana koordinatama prelomnih tačaka **22, 56-63, 90, 121 i 125** koje se čitaju na grafičkom prilogu *06-PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE*.

**Položaj i broj objekata** na **UP4** definisan je **Idejnim arhitektonskim rješenjem** koje je dato u prilogu UTU-a i koje je **obavezujuće pri izradi glavnih projekata**.

Građevinsku dozvolu, nadležni organ će izdati nakon što su rešeni imovinsko-pravni odnosi i izvršena parcelacija, odnosno formirana urbanistička parcela prema Planu parcelacije datom u ovom UP-u.

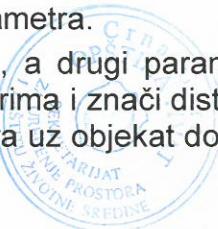
**Regulaciona linija** je linija koja dijeli javnu površinu od površina namjenjenih za druge namjene. Rastojanje između dvije regulacione linije definiše profil saobraćajno-infrastrukturnog koridora. Regulaciona linija za **UP4** je definisana koordinatama prelomnih tačaka **22 i 56-63** koje se čitaju u grafičkom prilogu *06-PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE*

**Građevinska linija** je linija na zemlji (GL 1) i predstavlja liniju **do koje se može graditi**.

Građevinska linija na **UP4** je definisana koordinatama tačaka **8, 9, 17, 18, 31, 32, 33 i 34** koje se čitaju u grafičkom izvodu ovih UTU-a data je na grafičkom prilogu *06-PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE*.

**Vertikalni qabarat** ovim planskim dokumentom, određen je kroz dva parametra.

Prvi parametar definiše **spratnost objekta** - kao broj nadzemnih etaža, a drugi parametar predstavlja **maksimalno dozvoljenu visinu objekta** koja se izražava u metrima i znači distancu od najniže kote okolnog konačno uređenog i nivelišanog terena ili trotoara uz objekat do kote sljemenja ili vijenca ravnog krova.



## Maksimalno dozvoljeni kapacitet objekta

Urbanistička parcela	UP4
Planirana namjena urbanističke parcele	<b>Mješovita namjena (MN)</b>
Planirana intervencija na urbanističkoj parceli	<b>Izgradnja planiranog objekta</b>
Površina urbanističke parcele	<b>1782m<sup>2</sup></b>
Max indeks zauzetosti	<b>0.50</b>
Max površina pod objektima	<b>891m<sup>2</sup> BGP</b>
Max indeks izgrađenosti	<b>1.00</b>
Max izgrađenost	<b>1782m<sup>2</sup> BGP</b>
Max spratnost objekta / visina	<b>Su+P+1+Pk / 12m</b>
Postotak djelatnosti u odnosu na ukupnu BGP	<b>Min 30%</b>

## 3. OPŠTI USLOVI ZA IZGRADNJU NOVIH OBJEKATA

- da bi se omogućila izgradnja novih objekata i uređenje terena, prije realizacije definisane ovim UP-om potrebno je izvršiti raščišćavanje i nivелацију terena i komunalno opremanje zemljišta, u skladu sa datim uslovima;
- prilikom izgradnje novih objekata, u cilju obezbjeđenja stabilnosti terena, potrebno je izvršiti odgovarajuće saniranje terena, ako se za to pojavi potreba;
- izgradnji objekata mora da prethodi detaljno geomehaničko ispitivanje terena, a tehničku dokumentaciju raditi isključivo na osnovu detaljnih geodetskih snimaka terena, geoloških i rezultata o geomehaničkim ispitivanjima tla;
- izbor fundiranja novih objekata prilagoditi zahtjevima sigurnosti, ekonomičnosti i funkcionalnosti objekata;

## 4. USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA MJEŠOVITE NAMJENE

### Pravila za izgradnju objekata

- Planirana je izgradnja slobodnostojećih objekata;
- Objekte graditi u okviru definisanih građevinskih linija, građevinska linija predstavlja *maksimalnu liniju* do koje se može postaviti objekat;
- Minimalno rastojanje objekta od svih granica parcele je **3.0m**;
- maksimalna visina objekata je **12m** za objekte **Su+P+1+Pk**, računajući od najniže kote konačno uređenog i nivelišanog terena oko objekta do slemena krova;
- dozvoljeno je prelaženje dijelova zgrade preko građevinske linije u vidu erkera, balkona i sl. maksimalno do **1.8m**. Fasadna površina erkera ne smije prelaziti 25% površine fasade na kojoj su planirani. Površina obuhvaćena erkerima, lođama i balkonima dio je bruto razvijene građevinske površine parcele;
- visina nazidka potkrovne etaže iznosi najviše **1.20m** računajući od kote poda potkrovne etaže do tačke preloma krovne kosine. Potkrovje svojom površinom ne smije izlaziti iz horizontalnog gabarita objekta. Nije dozvoljena izgradnja mansardnih krovova u vidu tzv "kapa" sa prepustima;
- kota poda prizemlja može biti za stambene prostore od **0 do 1.0m**, a za komercijalne sadržaje maks. **0.2m** od kote konačno uređenog i nivelišanog terena oko objekta;
- podzemne etaže mogu se graditi i van zadatih građevinskih linija, ali u granicama urbanističke parcele;
- kako je konfiguracija terena izuzetno strma, dozvoljena je izgradnja suterenske etaže, sa tri strane ukopane u teren;
- podrumske i suterenske etaže ulaze u obračun BGP, osim ako se koriste za garažiranje ili kao tehničke prostorije;
- nije dozvoljena izgradnja pomoćnih objekata (spremišta i drugi ekonomski objekti kao što su šupe, ljetnje kuhinje i sl.)

### Uslovi za oblikovanje i materijalizaciju

- oblikovanje i arhitekturu objekta prilagoditi tradicionalnim primorskim formama uz upotrebu lokalnih materijala,

- poželjna je upotreba kamena kao fasadnog materijala,
- krov je kos, nagiba nagiba do  $30^{\circ}$ . Krovovi mogu biti dvovodni, četvorovodni ili složeni. Nije dozvoljena izgradnja mansardnih krovova u vidu tzv. "kapa" sa prepustima. Krovni pokrivač je kanalica ili mediteran crep.
- proporciju i veličinu otvora (prozora i vrata) dimenzionisati u skladu sa klimatskim uslovima i tradicijom. Na prozorima predvideti škure (nisu dozvoljene roletne).
- nije dozvoljena upotreba prefabrikovanih betonskih ornamenata na fasadama;
- u projektovanju objekata koristiti principe i pravila održive gradnje uz transponovanje elemenata tradicionalne arhitekture i korišćenje savremenih materijala i likovnih izraza
- u cilju smanjenja vizuelnog uticaja ne treba koristiti površine od reflektujućeg ili bojanog stakla na fasadama;

Takođe, prilikom projektovanja i izgradnje pridržavati se preporuka za korišćenje savremenih tehnoloških rješenja usmjerenih ka postizanju veće energetske i komunalne efikasnosti odnosno autonomnosti objekta ili kompleksa po pitanju snabdijevanja energijom, klimatizacije i upotrebe pitke i tehničke vode:

- rješenja krovova u formi solarnih kolektora, krovova koji skupljaju kišnicu i sl.
- bioklimatska rješenja za grijanje/hlađenje; upotreba termičkih pumpi,
- duplo i trodublo zastakljeni prozori,
- energetski efikasni i tiki liftovi,
- debeli betonski zidovi i jezgro,
- prirodna ventilacija-prozori koji se otvaraju; prirodno svetlo,
- upotreba škura,
- upotreba materijala: ne toksični materijali, lokalni materijali i proizvođači,
- uređaji za tretman upotrijebljene vode i sl.

## **5. USLOVI ZA NESMETANO KRETANJE INVALIDNIH LICA**

Prilikom projektovanja i izvođenja objekata potrebno je svim objektima koji svojom funkcijom podrazumijevaju javni sadržaj, kao i do stambenih objekata u kojima je planirana izgradnja stambenih jedinica za hendikepirana lica, obezbijediti pristup koji mogu koristiti lica s ograničenom mogućnošću kretanja.

U tu svrhu, uz stepenišne prostore projektovati i odgovarajuće rampe s maksimalnim nagibom 8%, ili, ukoliko to tehnički uslovi ne dozvoljavaju planirati pristup na drugi način.

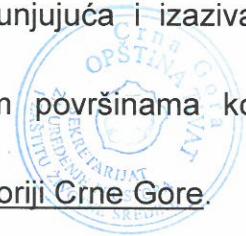
Nivelacije svih pešačkih staza i prolaza raditi takođe u skladu s važećim propisima o kretanju invalidnih lica.

## **6. USLOVI AGENCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO**

**Opšti urbanističko tehnički uslovi** o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja:

- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;
- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbjeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);
- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbjednost) vazdušnog saobraćaja;
- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbunjujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;
- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.

Navedeni uslovi su opšteg karaktera, tj. odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.



## 7. USLOVI ZA UREĐENJE PARCELE

**UP4** ima planirani kolski pristup sa saobraćajnice koja je označena kao **UP10**.

**Napomena:** Sastavni dio ovih Urbanističko-tehničkih uslova su **Opšti saobraćajno-tehnički uslovi** za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju komercijalnih objekata u zahvatu planskih dokumenata (DUP-a, UP-a i Studija lokacije) opštine Tivat broj 1006-152 od 30.05.2013.god. izdati od Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i saobraćaj.

### Parkiranje

- Obaveza je da se potreban broj parking mesta obezbjedi u okviru parcele, u garažama u sklopu objekta ili u vidu parkinga na otvorenom
- Kod objekata na nagnutom terenu, garaže se mogu graditi u sklopu uređenja dvorišta, u denivelaciji ispred objekta.
- Broj mesta za parkiranje vozila se određuje po „Pravilniku o bližem sadržaju i formi planskog dokumenta, kriterijumima namjene površina, elementima urbanističke regulacije i jedinstvenim grafičkim simbolima“ („Službeni list Crne Gore“, br.24/10); U skladu sa navedenim pravilnikom, pri proračunu potrebnog broja mesta za parkiranje vozila, korišćeni su slijedeći normativi:

stanovanje	1 PM na 1 stambenu jedinicu
trgovina i poslovanje	1 PM na 80 m <sup>2</sup> BGP
ugostiteljski objekti	1 PM na sto sa 4 stolice

### Ograđivanje i ozelenjavanje urbanističke parcele

- parcele se ograđuju zidanom, po pravilu kamenom ogradom do visine od **1.0 m** (računajući od kote trotoara) odnosno transparentnom ili živom ogradom do visine od **1.80 m** sa coklom od kamena ili betona visine **0.6 m**;
- preporuka je da se parcele, naročito van regulacije, ograđuju živom ogradom;
- zidane i druge vrste ograda postavljaju se na regulacionu liniju prema protokolu regulacije, i to tako da ograda, stubovi ograde i kapije budu na parceli koja se ograđuje. Vrata i kapije na uličnoj ogradi ne mogu se otvarati izvan regulacione linije;
- slobodni prostor parcele urediti sa malim intervencijama na prirodni ambijent; pokrenutu konfiguraciju terena iskoristiti za formiranje platoa i trgova na različitim nivoima, stepeništa i pješačkih staza sa kojih se pružaju vizure na neposredno okruženje;
- velika denivelacija terena otvara različite mogućnosti i za rješavanje površina mirujućeg saobraćaja i formiranje "zelenih krovova" na natkrivenim parking mjestima i ukopanim garažama;
- princip uređenja zelenila u okviru parcella je dat u uslovima pejzažnog uređenja, a detaljna razrada je ostavljena vlasnicima.

## 8. USLOVI ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA

Vodovodne i kanalizacione, elektro i tk instalacije u objektu i izvan njega projektovati u skladu sa važećim propisima i standardima,a priključenje objekta na naseljske infrastrukturne sisteme izvesti u saradnji sa nadležnim javnim preduzećima.

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova su:

- **Tehnički uslovi** za priključak na vodovod i kanalizaciju broj 387 od 30.03.2015.god. izdati od JP „Vodovod i kanalizacija“ Tivat.
- **Vodni uslovi** za odvođenje odpadnih voda za stambene i poslovne objekte broj 0819-1526/1 od 08.08.2011.god. izdati od Sekretarijata za finansije i ekonomski razvoj.
- **Akt EPCG FC Distribucija** broj 40-00-17865 od 24.11.2011.god.
- **Tehnički uslovi** i preporuke za izradu priključaka i priključenja el.instalacija broj 40-23-01-2065 od 03.10.2011.godine izdati od strane Elektroistribucije Tivat.
- **USLOVI** za izgradnju preplatničkih komunikacionih kablova,kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekata broj 0404-5446/2 od 30.11.2011. godine izdati od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

## **9. SMJERNICE ZA FAZNU REALIZACIJU PLANA**

Kako je predmetno područje trenutno velika neizgrađena i ozelenjena površina koju treba prenamjeniti i urbanizovati, ovaj UP predstavlja tip "razvojnog plana" kojim se, u velikoj mjeri, transformiše prostor.

Predloženim rješenjem za područje u obuhvatu UP „Krašići 1“ definisan je osnovni pravac njegovog daljeg urbanog razvoja: područje je izdijeljeno na 15 urbanističkih parcela i postavljena je ulična mreža kojom se obezbeđuje dostupnost svih parcela.

U ovakvoj situaciji da bi proces realizacije Plana po pojedinačnim parcelama započeo, svakako da je prva faza na lokalnoj upravi da pribavi i opremi zemljište potrebno za javne namjene, prije svega, u smislu rekonstrukcije postojećih i izgradnje novih saobraćajnica i tehničke infrastrukture, čime bi se aktivirale sve i danas nedostupne lokacije. Osim postojanjem pristupnih ulica nova izgradnja nije planski uslovljena određenim fazama, već će se odvijati sukcesivno a u skladu sa razvojem i potrebama naselja, finansijskim mogućnostima Opštine, tržišnim prilikama i drugim društveno-ekonomskim faktorima. Kako je u obuhvatu UP „Krašići 1“ veliki udio površina pejzažnog uređenja javne namjene, realizacija Plana umnogome će zavisiti od programa uređenja lokalne samouprave i njene ekonomske moći.

**Građevinska dozvola se može izdavati za one urbanističke parcele koje imaju direktni pristup sa postojećih i/ili izvedenih planiranih javnih saobraćajnica.**

## **10. PRIRODNE KARAKTERISTIKE**

### **Topografske odlike:**

Lokacija koja je predmet UP-a "Krašići 1" obuhvata neizgrađeni, ozelenjeni dio naselja Krašići (na poluostrvu Luštica) koji se pruža u užanom pojusu maksimalne širine 130 m, na potezu od lokalnog puta Luštica - Tivat (najniža kota terena 7.74m nadmorske visine) do najviše kote od 69.98m nadmorske visine, sa padom ka sjeveru i sjeveroistoku, i pogledom ka tivatskom dijelu Bokokotorskog zaliva.

### **Geomorfološke karakteristike:**

Reljef Crnogorskog primorja, predodređen raznovrsnošću i složenošću geološkog sastava i građe terena, veoma je dinamičan, sa naglim hipsometrijskim promjenama na relativno malom prostoru.

Poluostrvo Luštica izgrađeno je od bankovitih i slojevitih krečnjaka a rjeđe i dolomita gornje krede. Na području Luštice zastupljen je kraški reljef koji je formiran na lako rastvorljivim karbonatnim stijenama trijaske, jurske i naročito kredne starosti, koje su korozionim procesima u dužem periodu karstifikovane. Osnovna karakteristika ovog reljefa je pojava brojnih vrtača, škrapa, skaršćenih depresija, kao i dobro razvijenih dolina između kojih su zaostali najčešće uski i ostri grebeni.

### **Geološke karakteristike:**

Crnogorsko primorje pripada jugoistočnom dijelu spoljašnjih Dinarida vrlo složene geološke građe i tektonskog sklopa, koji se mogu podjeliti na 3 geotektonske jedinice - Paraautohton, zona Budva i zona Visoki krš.

Predmetno područje pripada geotektonskoj jedinici Paraautohton u čijoj građi učestvuju karbonatni sedimenti gornje krede (mastriht) i foraminiferski krečnjaci srednjeg eocena, flišni sedimenti srednjeg i gornjeg eocena i sedimenti srednjeg miocena. Sedimenti gornje krede, razvijeni između ostalog na Luštici, predstavljeni su sivim, bjeličastim i mrko-žučkastim krečnjacima, vapnovitim i bituminoznim dolomitima, dolomitnim krečnjacima, laporovitim krečnjacima, karbonatnim brečama i brečastim krečnjacima. Ovi litološki članovi se međusobno smjenjuju i postepeno prelaze jedni u druge. Tektonska formacija Paraautohton

se odlikuje generalnim padom svih formacija prema sjeveroistoku, sa blagim i srednjim padnim uglovima.

### **Geoseizmičke karakteristike:**

Prostor Crnogorskog primorja odlikuje veoma izražena seizmička aktivnost na koju najviše utiče seismogena zona u južnom dijelu Crne Gore - Skadarska zona, zona Ulcinja i zona Budve. U tim zonama dešavaju se snažni zemljotresi čiji se maksimalni intenzitet kreće oko 9°MCS skale.

Na osnovu Karte seizmičke regionalizacije (1982), Crnogorsko primorje se nalazi u granicama IX osnovnog stepena seizmičnosti (MCS skale), u uslovima srednjeg tla.

Činjenica da je predmetno područje dio neposrednog zaleđa i da je velikim dijelom izgrađeno od flišnih i kvartarnih tvorevina, predstavlja veliku nepovoljnost sa aspekta seizmičkog rizika.

### **Klimatske karakteristike:**

#### **temperatura vazduha**

*Maksimalna temperatura vazduha* ima srednje mjesecne maksimalne vrijednosti u najtoplijim mjesecima (jul i avgust) oko 30°C, dok u najhladnijim (januar i februar), iznosi od 12-13°C. *Minimalna temperatura vazduha* u zimskim mjesecima ima prosječnu vrijednost oko 2°C, dok u ljetnjim mjesecima ta vrijednost iznosi oko 17°C. Srednje mjesecne temperature vazduha pokazuju veoma pravilan hod sa maksimumom tokom jula-avgusta i minimumom tokom januara-februara. Godišnje kolebanje u prosjeku iznosi oko 16°C. Ni u jednom mjesecu srednja temperatura nije ispod 2°C.

Srednja mjesecna temperatura vazduha za Tivat iznosi 14,7°C.

*Ekstremne mjesecne temperature* vazduha pokazuju znatno pomjeranje granica. Apsolutno najviše vrijednosti temperature tokom zimskog perioda su oko 17°C, a ekstremno najniže oko -3°C, dok u ljetnjem periodu ekstremno visoke temperature imaju vrijednost oko 34°C, a ekstremno najniže oko 12°C. Apsolutni maksimum javlja se u avgustu (39,5°C), a minimum se javlja u februaru (8,2°C).

*Ljetnih dana*, kada najviša dnevna temperatura dostigne 25°C i više, na području Tivta u prosjeku bude oko 113 godišnje (najviše u julu i avgustu).

*Tropskih dana*, kada najviša dnevna temperatura dostigne 30°C i više, na području Tivta u prosjeku bude oko 37,3 godišnje (uglavnom u junu, julu, avgustu i septembru).

*Mraznih dana*, kada se najniža temperatura tokom 24 h spusti ispod 0°C, na predmetnom području prosječno ima oko 28 godišnje (decembar, januar i februar, a u rijetkim slučajevima i mart).

#### **padavine**

*Opšti režim padavina* na Crnogorskom primorju odlikuje se maksimumom tokom zimskog i minimumom tokom ljetnjeg perioda godine. U ukupnoj godišnjoj količini padavina najveći doprinos imaju mjeseci oktobar, novembar i decembar sa oko 30-40%, a najmanji juni, juli i avgust sa svega oko 10%. Tokom zimskog perioda dnevni prosjek padavina iznosi prosječno 5-8 l/m<sup>2</sup>, mada najveće dnevne količine mogu dostići vrijednosti preko 40 l/m<sup>2</sup>. U ljetnjem periodu, dnevni prosjek padavina iznosi samo oko 1 l/m<sup>2</sup>.

*Prostorna raspodela* srednjih godišnjih količina padavina pokazuje relativno dobru homogenost u zoni neposredno uz more. Srednja godišnja količina padavina za Tivat iznosi 1429,2 l/m<sup>2</sup>. Ekstremne 24 h padavine za povratni period od 100 godina (procjenjene po modelu GUMBELA) za Primorje se mogu realizovati sa količinom od 234 l/m<sup>2</sup>, a za Tivat 214,07 l/m<sup>2</sup>.

#### **vlažnost vazduha**

*Relativna vlažnost* vazduha pokazuje veoma stabilan hod tokom godine. Maksimum srednjih mjesecnih vrijednosti javlja se tokom prelaznih meseci (aprila-maj-juni i septembra-oktobar), a minimum uglavnom tokom ljetnjeg perioda, u nekim slučajevima i tokom januara-februara.

Vrijednosti srednje godišnje relativne vlažnosti vazduha iznose za Tivat 70,5% (min 62% u julu, max 75,6% u oktobru).

### **oblačnost i osunčavanje**

Povećane vrijednosti *oblačnosti* su karakteristika zimskog dijela godine, nasuprot ljetnjem periodu kada su ove vrijednosti male. Na Primorju je tokom godine u prosjeku 4,2 desetine (42%) neba pokriveno oblacima. Srednja godišnja oblačnost za Tivat iznosi 3,84 (min 1,8 u julu, max 5,0 u februaru i martu).

Prosječno godišnje Primorje ima oko 2455 časova *osunčavanja*, od kojih 931 čas u ljetnjim mesecima (jun, jul i avgust). Zimi je osunčavanje znatno smanjeno. Tokom januara Primorje ima svega oko 125 časova, što predstavlja 5% godišnje vrijednosti. Srednja mjesecačna vrijednost osunčavanja iznosi za Herceg Novi 201,25 (max 327,7 u julu). Ova vrednost se ne utvrđuje na meteorološkoj stanici Tivat.

### **vjetrovitost**

Vjetar, na pojedinim stanicama (za period 1981-1995), pokazuje različite vrijednosti rasporeda učestanosti pravaca i brzine, kao i pojave tišina.

Na Primorju, dominantni vetrovi su iz pravca sjeveroistoka i jugozapada, dok se na pojedinim stanicama zapažaju određene specifičnosti. Za Tivat su to: jugoistok (8,74%), zapad-jugozapad (7,9%), istok-jugoistok i jug (po 6,4%). Za čitavo Primorje maksimalne brzine imaju vjetrovi iz sjevernog i južnog kvadranta, čije prosječne brzine pokazuju veoma ustaljene vrijednosti (ne prelaze 5 m/s). Ekstremni godišnji udari vjetra na Primorju imaju prosječnu brzinu od 33 m/s (120 km/h).

### **Pejzažne i ambijentalne specifičnosti:**

Crnogorsko primorje se ističe pejzažnom raznolikošću i atraktivnošću. U formiranju karakteristične slike predjela najveći značaj imaju klimatske, geomorfološke, hidrografske i vegetacijske odlike. Na priobalnom prostoru izdvojeno je osam tipova pejzaža i to: pejzaž higrofilnih šuma i šikara, močvarni pejzaž, pejzaž dina, pejzaž šljunkovito-peskovitih obala, pejzaž primorskog grebena i stjenovitih obala, pejzaž blatnih obala, pejzaž Bokokotorskog zaliva i antropogeni pejzaž. Svaki od ovih tipova posjeduje svoje specifičnosti, a kvalitet njegovog izraza zavisi od diverziteta i kompozicije gradivnih elemenata.

**Pejzaž Bokokotorskog zaliva** je, s obzirom na svoju reprezentativnost i impresivnost, izdvojen i analiziran kao jedinstveni pejzažni tip. Specifične i raznolike prirodne vrijednosti (orografske karakteristike, karakteristike autohtone vegetacije) i vrijedno graditeljsko nasleđe međusobno se prožimaju, uz obilje detalja (alohtona flora) čineći jedinstvenu – harmoničnu cjelinu. Posebnost ovog pejzažnog tipa ogleda se u skladu dvaju kontrastnih elemenata prirode: tvrdolisne vegetacije i stjenovitih strmih krečnjačkih grebena. Zimzelena vegetacija obezbjeđuje živopisnost predjela tokom cijele godine.

## **11. USLOVI U POGLEDU MJERA ZAŠTITE**

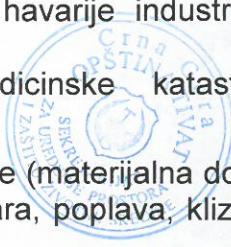
### **Mjere zaštite od elementarnih i drugih nepogoda**

Mjere zaštite od elementarnih nepogoda obuhvataju preventivne mjere kojima se spriječava ili ublažava dejstvo elementarnih nepogoda.

Elementarne nepogode mogu biti:

- Prirodne nepogode (zemljotres, požari, klizanje tla, poplave, orkanski vetrovi, snježne lavine i nanosi i dr.);
- Nepogode izazvane djelovanjem čovjeka (nesolidna gradnja, havarije industrijskih postrojenja, požari velikih razmara, eksplozije i dr.);
- drugi oblik opšte opasnosti (tehničko-tehnološke i medicinske katastrofe, kontaminacija, pucanje brana i dr.)

Štete izazvane elementarnim nepogodama u Crnoj Gori su veoma velike (materijalna dobra i gubici ljudskih života). Naročito su izražene štete od zemljotresa, požara, poplava, klizišta i



jakih vjetrova. Kako su štete od elementarnih nepogoda po karakteru slične ratnim katastrofama, ciljevi i mjere zaštite su delimično identični.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG br.13/2007) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda ("Sl.list R CG br. 8/1993).

Za prostor ovog Plana najveću opasnost predstavljaju zemljotresi i požari.

### **Uslovi i mjere zaštite od zemljotresa**

Preporuke za projektovanje objekata aseizmičnih konstrukcija:

- Na području PUP-a Tivat, mogu se graditi objekti različite spratnosti uz pravilan (optimalan) izbor konstruktivnih sistema i materijala.
- Horizontalni gabarit objekta u osnovi treba da ima pravilnu geometrijsku formu, koja je simetrična u odnosu na glavne ose objekta, npr. pravougaona, kvadratna i sl..
- Principijelno izbjegavati rekonstrukciju sa nadogradnjom objekta gdje se mijenja postojeći konstruktivni sistem, u protivnom obavezna je prethodna statička i seizmičkih analiza, sa ciljem obezbjedjivanja dokaza o mogućnosti pristupanja rekonstrukciji.
- Izbor i kvalitet materijala i način izvodjenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejству.
- Armirano-betonske i čelične konstrukcije posjeduju visoku seizmičku otpornost. Pored ramovskih armirano-betonskih konstrukcija može biti primjenjena izgradnja objekata ramovskih konstruktivnih sistema ojačanih sa armirano-betonskim dijafragmama (jezgrima), kao i konstrukcija sa armirano-betonskim platnima. Ove konstrukcije su naročito ekonomične za visine objekata do 15 spratova.

Kod zidanih konstrukcija preporučuje se primjena zidanja, ojačanog horizontalnim i vertikalnim serklažima i armirane konstrukcije različitog tipa. Obično zidanje, samo sa horizontalnim i vertikalnim serklažima treba primjenjivati za objekte manjeg značaja i manje visine (do 2 sprata visine).

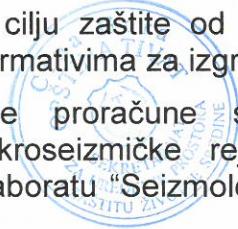
- Kod projektovanja konstrukcija temelja prednost imaju one konstrukcije koje sprečavaju klizanja u kontaktu sa tлом i pojavu neravnomjernih slijeganja. Opterećenje koje se prenosi preko temeljne konstrukcije na tlo mora da bude homogeno raspoređeno po cijeloj kontaktnoj površini. Treba obezbjediti dovoljnu krutost temeljne konstrukcije, a posebno na spojevima temeljnih greda sa stubovima konstrukcije.

Preporuke za projektovanje infrastrukturnih sistema:

- Pri projektovanju vodova infrastrukture, a naročito glavnih dovoda potrebno je posebnu pažnju posvetiti inženjersko-geološkim i seismološkim uslovima terena i tla.
- Za izradu vodova infrastrukture treba koristiti fleksibilne konstrukcije, koje mogu da slede deformacije tla. Izbjegavati upotrebu krutih materijala (nearmiran beton, azbest-cementne cijevi i sl.) za izradu vodova infrastrukture.
- Izbjegavati nasipne, močvarne i nestabilne terene za postavljanje trasa glavnih vodova svih instalacija.
- Podzemne električne instalacije treba obezbjediti uredajima za isključenje pojedinih rejona.
- Pri projektovanju saobraćajnica treba prići ne samo sa ekonomsko-saobraćajnog već i sa aspekta planiranja i projektovanja saobraćaja na seizmički aktivnim područjima.
- U sistemu saobraćajnica poželjno je obezbjediti paralelne veze tako da u slučaju da jedna postane neprohodna, postoji mogućnost da se preko druge obezbjedi nesmetano odvijanje saobraćaja.

U cilju zaštite od zemljotresa, postupiti u skladu sa odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima (Službeni list SFRJ br. 52/90).

Sve proračune seizmičke stabilnosti zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, (korišćenjem koeficijenata seizmičnosti  $K_s$  definisanih u elaboratu "Seizmološke podloge i seizmička mikrorejonizacija urbanog područja SO Tivat",



Zavod za geološka istraživanja SR Crne Gore i Geozavod Beograd – 1981. godine) a objekte od zajedničkog značaja računati za 1 stepen više od seizmičkog kompleksa.

### Zaštita od požara

Širenje požarnih oluja na izgradjenim dijelovima sprječava se zaštitnim koridorima zelenila. U tu svrhu prostornim konceptom PUP-a Tivat formirani su koridori zelenila i do 150 m širine koji dijele pojedine mikrorejone na manje urbane cjeline, a ove posebnim planom na zone, blokove i gradjevinske ansamble.

Preventivna mjera zaštite od požara je postavljanje objekata na što većem međusobnom rastojanju kako bi se sprečilo prenošenje požara. Položaj, namjena i vertikalni gabariti planiranih objekata ispoštovao je pravila o medjusobnoj udaljenosti u cilju smanjenja opasnosti od požara.

Takođe, obavezno je planirati i obezbediti prilaz vatrogasnih vozila objektu.

Izgradjeni dijelovi razmatranog prostora moraju biti opremljeni funkcionalnom hidrantskom mrežom koja će omogućiti efikasnu zaštitu, odnosno gašenje nastalih požara.

Planirani objekat mora biti pokriven spoljnom hidrantskom mrežom regulisanom na nivou kompleksa u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu i gašenje požara (Sl. list SFRJ broj 30/91).

Prilikom izrade investiciono-tehničke dokumentacije potrebno je uraditi elaborat o zaštiti od požara.

## 12. SMJERNICE ZA POVEĆANJE ENERGETSKE EFIKASNOSTI I KORIŠĆENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE

U procesu uspostavljanja održive potrošnje energije prioritet treba dati racionalnom planiranju potrošnje, tj. implementaciji mjera energetske efikasnosti u sve segmente energetskog sistema.

Održiva gradnja je svakako jedan od značajnijih segmenata održivog razvoja koji uključuje:

- Upotrebu građevinskih materijala koji nisu štetni po životnu sredinu;
- Energetsku efikasnost zgrada;
- Upravljanje otpadom nastalim prilikom izgradnje ili rušenja objekata.

Energetski i ekološki održivo graditeljstvo teži:

- Smanjenju gubitaka toplote iz objekta poboljšanjem toplotne zaštite spoljnih elemenata i povolnjim odnosom osnove i volumena zgrade;
- Povećanju toplotnih dobitaka u objektu povoljnom orientacijom zgrade i korišćenjem sunčeve energije;
- Korišćenju obnovljivih izvora energije u zgradama (sunce, vjetar, biomasa itd.);
- Povećanju energetske efikasnosti termoenergetskih sistema.

Cilj sveobuhvatne uštede energije, a time i zaštite životne sredine je stvoriti preduslove za sistemsku sanaciju i rekonstrukciju postojećih zgrada, a zatim i povećanje obavezne toplotne zaštite novih objekata. Prosječni stariji postojeći objekti godišnje troše 200-300 kWh/m<sup>2</sup> energije za grijanje, standardno izolovane kuće ispod 100, savremene niskoenergetske kuće oko 40, a pasivne 15 kWh/m<sup>2</sup> i manje.

Nedovoljna toplotna izolacija dovodi do povećanih toplotnih gubitaka zimi, hladnih spoljnih konstrukcija, oštećenja nastalih vlagom (kondenzacijom) kao i pregrijavanja prostora ljeti. Posljedice su oštećenja konstrukcije, nekonforno i nezdravo stanovanje i rad. Zagrijavanje takvih prostora zahtjeva veću količinu energije što dovodi do povećanja cijene korišćenja i održavanja prostora, ali i do većeg zagađenja životne sredine. Poboljšanjem toplotno izolacionih karakteristika zgrade moguće je postići smanjenje ukupnih gubitaka topline za prosječno 40 do 80%.

Kod gradnje novih objekata važno je već u fazi idejnog projekta u saradnji sa projektantom predvidjeti sve što je potrebno da se dobije kvalitetna i optimalna energetski efikasna zgrada.

Zato je potrebno:

- Analizirati lokaciju, orijentaciju i oblik objekta;
- Primjeniti visoki nivo toplotne izolacije kompletног spoljnјeg omotačа objekta i izbjegavati toplotne mostove;
- Iskoristiti toplotne dobitke od sunca i zaštititi se od pretjeranog osunčanja;
- Koristiti energetski efikasan sistem grijanja, hlađenja i ventilacije, i kombinovati ga sa obnovljivim izvorima energije.

### 13. PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Investitor je obavezan da pripremi i propiše projektni zadatak za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju predmetnog/ih objek(a)ta uz obavezno poštovanje urbanističko-tehničkih uslova.

Na osnovu ovih urbanističko-tehničkih uslova i snimka objekta na licu mesta investitor treba da izradi **tehničku dokumentaciju** u skladu sa odredbama **Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata** (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10,34/11,40/11,47/11,35/13,39/13 i 33/14) i u skladu sa **Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije** (»Sl.list CG« br. 23/14). Situaciju terena treba uraditi u mjerilu 1:200 i na njoj treba prikazati objekat i uređenje parcele.

Za glavni projekat obavezna je izrada **Protivpožarnog elaborata, Elaborata energetske efikasnosti, Elaborata zaštite na radu i revizija**, shodno članu 86 Zakona o uredjenju prostora i izgradnji objekata. Preduzeća ili druga pravna lica koja izrađuju glavni projekat ili ga reviduju moraju imati licencu izdatu od strane Inženjerske komore CG.

### 14. GRAFIČKI PRILOZI

- Geodetska podloga sa granicom plana R 1:1000;
- Plan namjene površina R 1:1000;
- Plan parcelacije, regulacije i nivelacije R 1:500;
- Plan saobraćaja R 1:1000;
- Plan hidrotehničke infrastrukture R 1:1000;
- Plan elektroenergetske infrastrukture R 1:1000;
- Plan telekomunikacionih infrastruktura R 1:1000;
- Plan zelenih i slobodnih površina R 1:1000;
- Kompozicioni plan uređenja prostora R 1:1000;
- Idejno arhitektonsko rješenje objekta R 1:250;

**NAPOMENA:** Ovi UTU predstavljaju polaznu osnovu za izradu projekta i **ne daju nikakvo pravo** za izvođenje radova na predmetnoj lokaciji.

**SAVJETNIK ZA URBANIZAM**

Marko Kostić, dipl.ing.arh.



**SEKRETAR**

Tatjana Jelić, dipl.pravnik



**Dostaviti:**

- Slavović Slavko, Krašići bb, Tivat
- Urbanističkoj inspekciji
- Arhivi

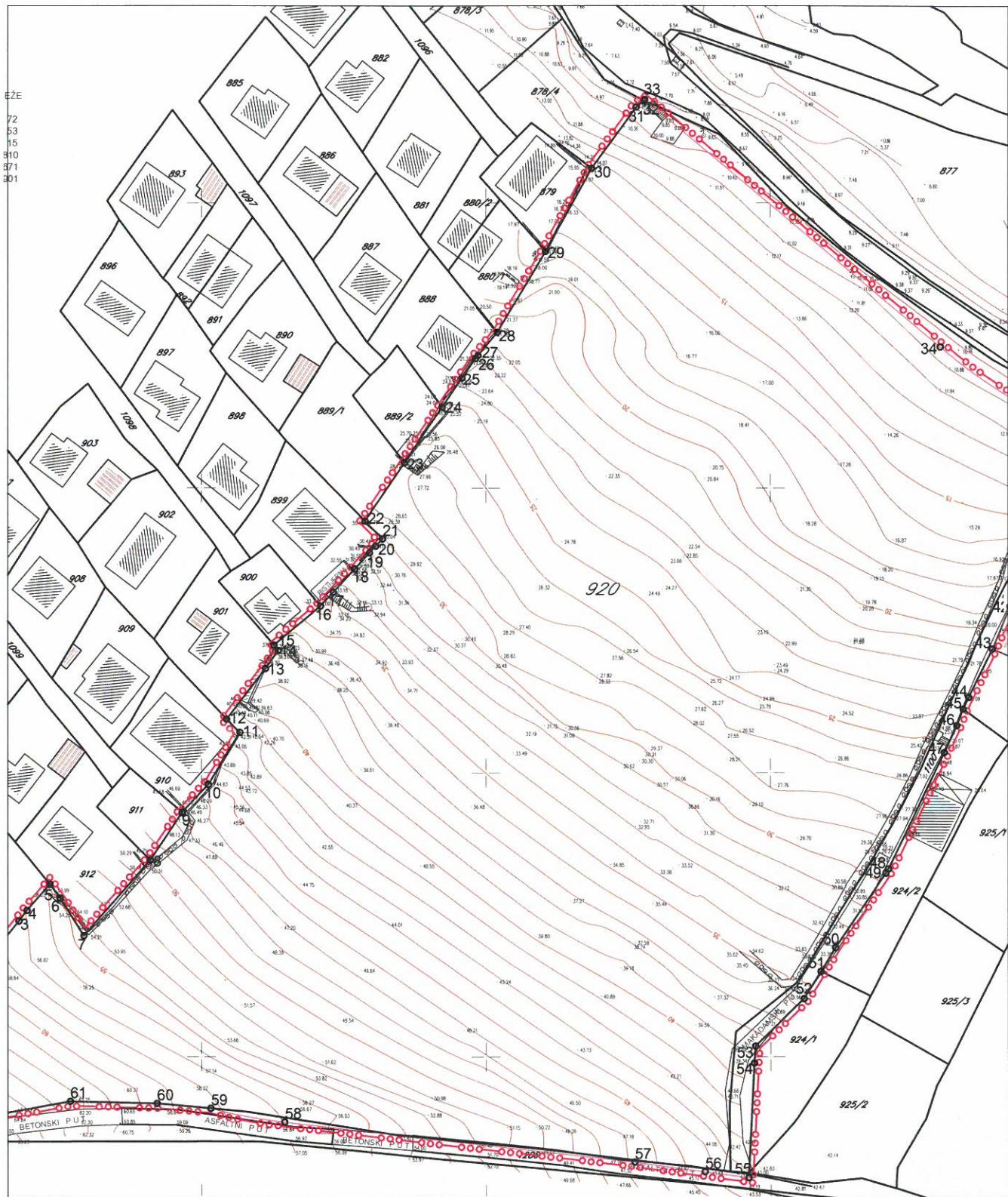
# URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1

## GEODETSKA PODLOGA SA GRANICOM PLANA

R 1:1000



### Kat. parc. 920 KO Krašići



### LEGENDA:

—○—○— granica urbanističkog projekta

920 granica i broj katastarske parcele



Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.

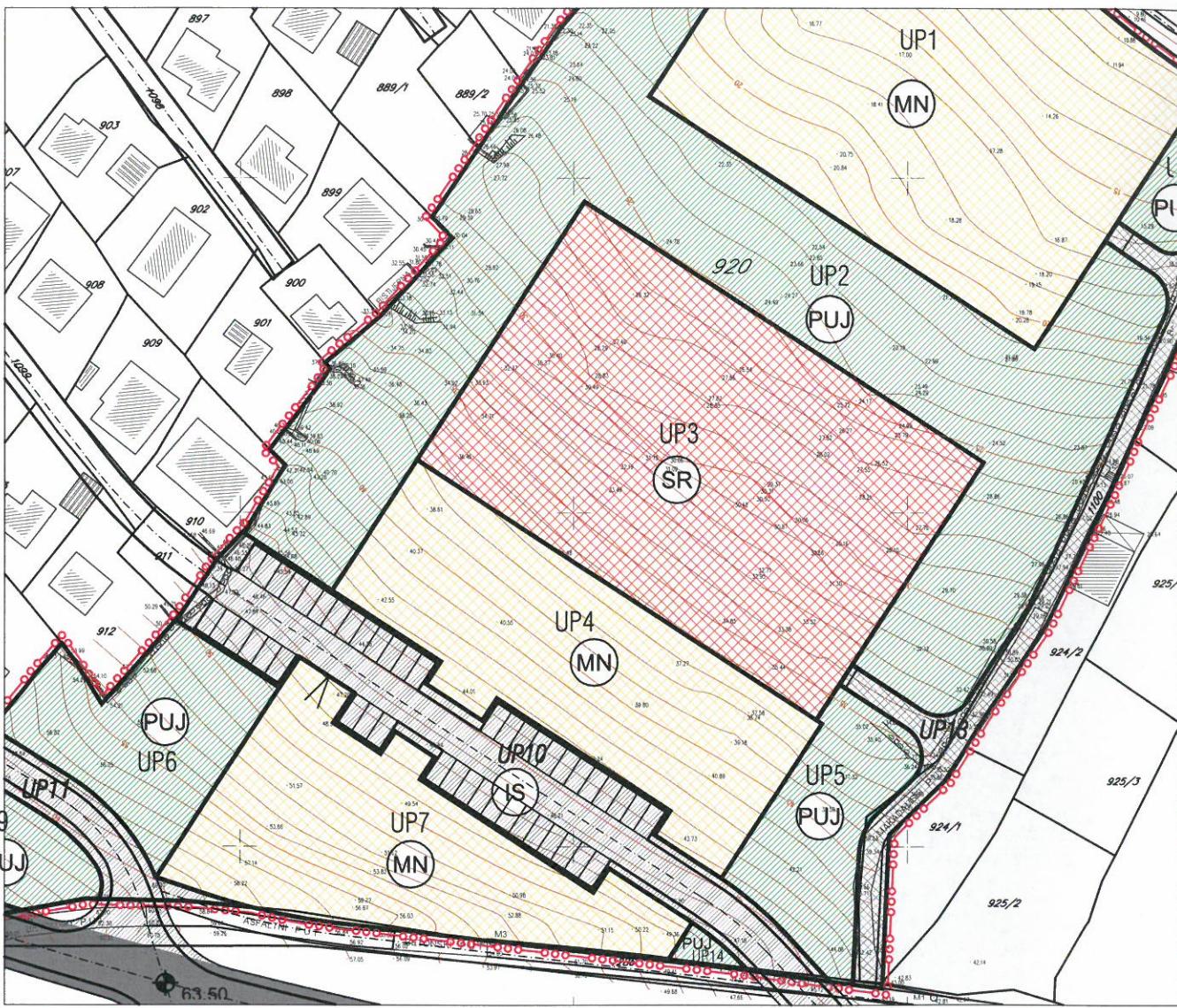
# URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1

## PLAN NAMJENE POVRŠINA

R 1 : 1000



Za UP4



### LEGENDA:

- granica urbanističkog projekta
- 920 granica i broj katastarske parcele
- UP1 granica i broj urbanističke parcele

#### namjena površina:

- |  |   |
|--|---|
| <span style="background-color: #ffffcc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">MN</span>  | mješovita namjena                           |
| <span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">SR</span>  | sport i rekreacija                          |
| <span style="background-color: #ccffff; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">PUJ</span> | površine za pejzažno uređenje javne namjene |
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">IOE</span> | objekti elektroenergetske infrastrukture    |

površine saobraćajne infrastrukture :

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">IS</span> | kolska ulica          |
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">IS</span> | kolsko-pješačka ulica |
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 50%;">IS</span> | pješačka ulica        |



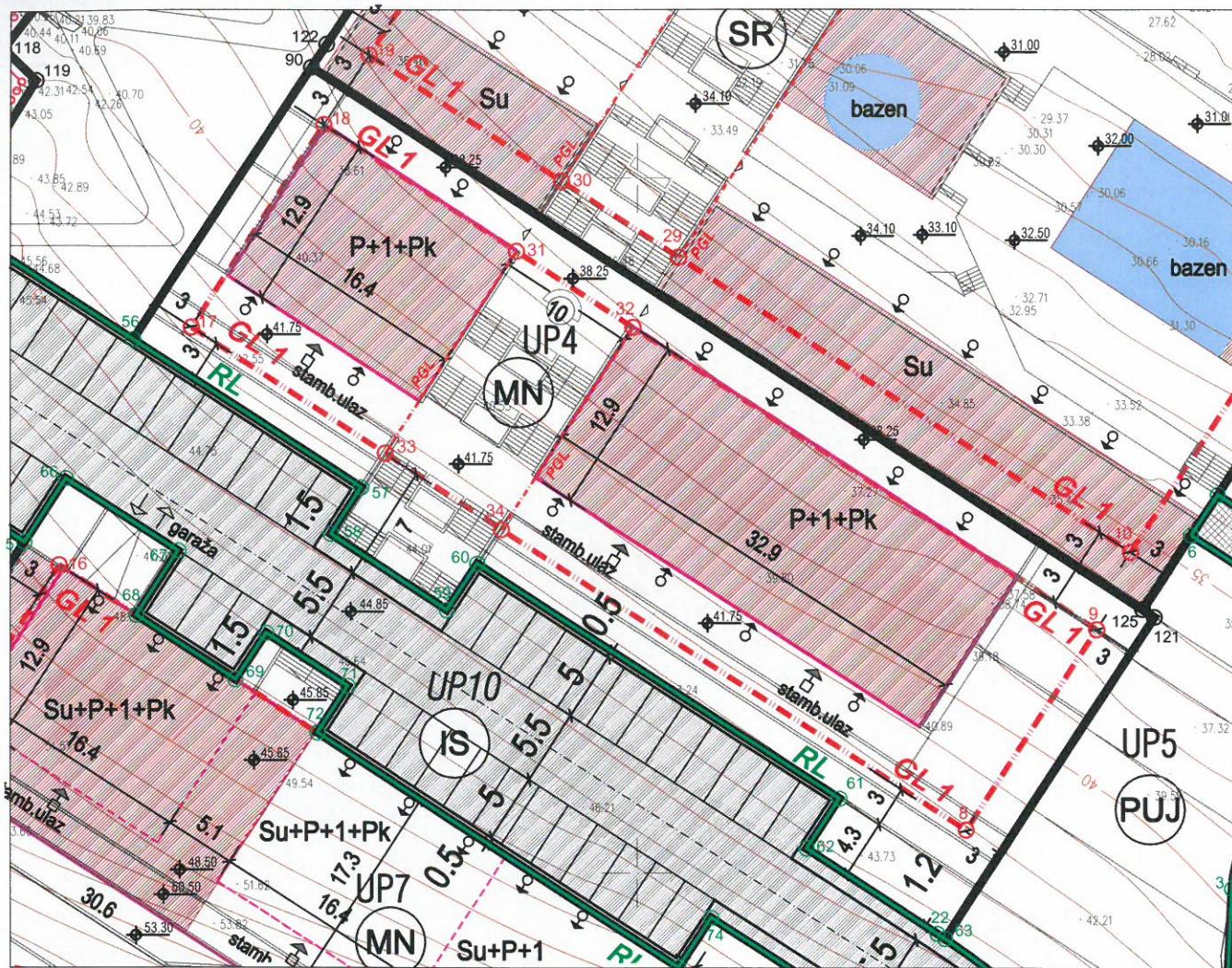
# URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1

## PLAN PARCELACIJE REGULACIJE I NIVELACIJE

R 1 : 500



### Za UP4



### LEGENDA:

- ooo— granica urbanističkog projekta
- o— granica i broj katastarske parcele
- o— granica i broj urbanističke parcele

**RL** regulaciona linija

**GL 1** građevinska linija - GL1

**PGL** pomoćna građevinska linija - PGL

**Su+P+1** planirana spratnost objekta

planirani objekat:

garabit prizemlja objekta

garabit sprata objekta

garabit podzemne etaže objekta

19.64

apsolutna kota uređenog terena

pozicija ulaza u objekat:

ulaz u stambeni deo

ulaz u komercijalni deo

površine saobraćajne infrastrukture:



kolska ulica

kolsko-pješačka ulica

pješačka ulica

### KOORDINATE UP4

Br.	Y	X
22	6553721.55	4696245.64
56	6553663.76	4696288.35
57	6553680.11	4696277.75
58	6553677.92	4696274.40
59	6553686.31	4696268.94
60	6553688.49	4696272.29
61	6553714.47	4696255.38
62	6553712.12	4696251.78
63	6553722.10	4696245.28
90	6553676.51	4696307.95
121	6553737.18	4696268.46
125	6553736.35	4696269.00

### KOORDINATE GL

Br.	Y	X
8	6553723.62	4696253.12
9	6553733.03	4696267.58
17	6553667.91	4696289.23
18	6553677.39	4696303.8
31	6553691.29	4696294.75
32	6553699.68	4696289.29
33	6553681.83	4696280.21
34	6553690.21	4696274.75



Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.

*Jelena Tošković*

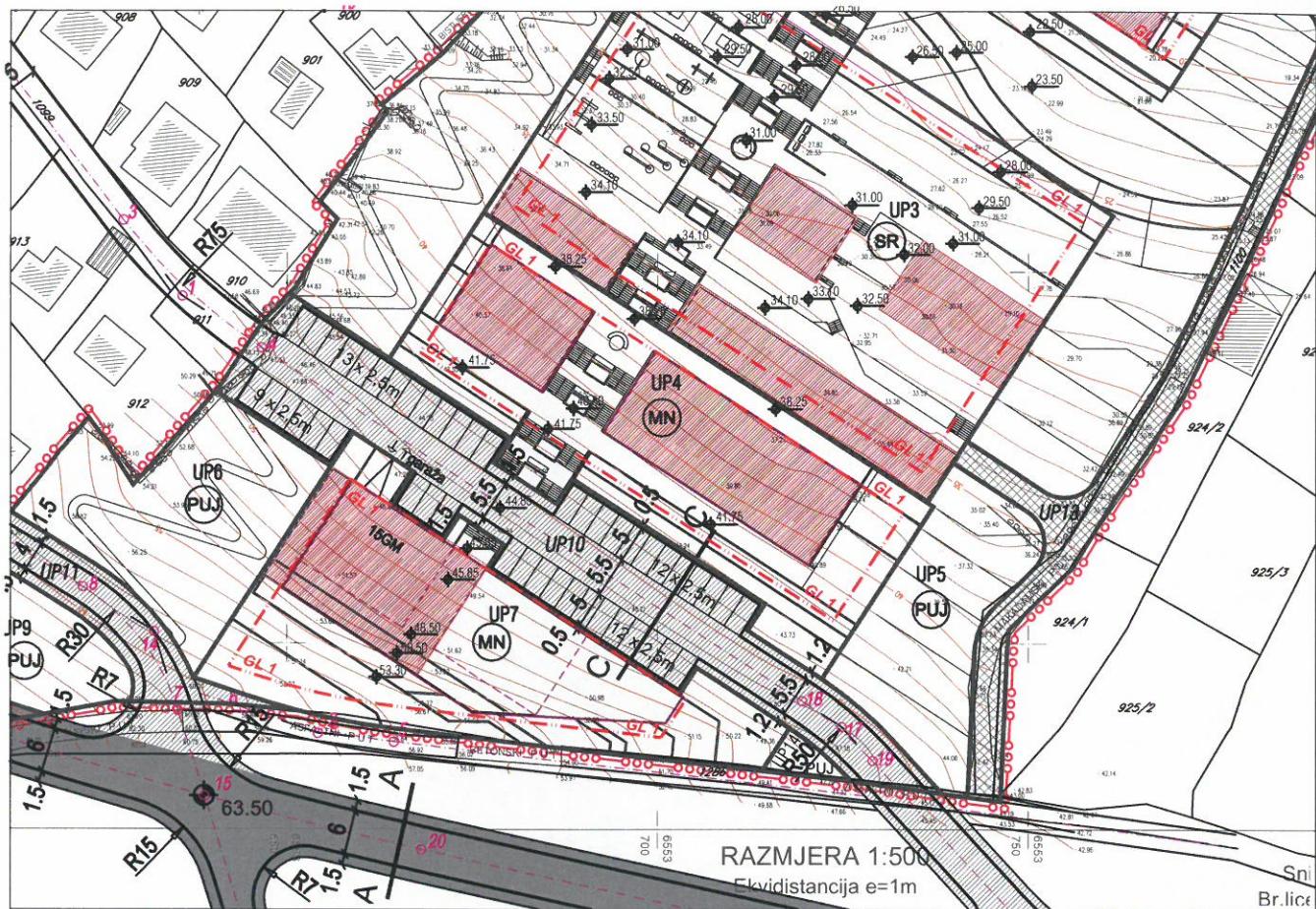
# URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1

## PLAN SAOBRAĆAJA

R 1:1000



Za UP4



### LEGENDA:

granica urbanističkog projekta  
 granica i broj katastarske parcele

Poprečni profili, R = 1:200

granica i broj urbanističke parcele

površine saobraćajne infrastrukture :

kolska ulica

kolsko-pješačka ulica

pješačka ulica

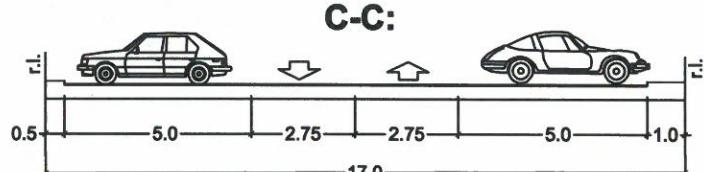
građevinska linija - GL1

gabarit prizemlja objekta

gabarit sprata objekta

gabarit podzemne etaže objekta

apsolutna kota uređenog terena



Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.

Primljeno:	30.-03-2015			
Organ.jed.	Klasif.znak	Red.br.	Prilog	Vrijednost



# d.o.o. VODOVOD I KANALIZACIJA TIVAT

II Dalmatinske 3A , 85320 Tivat, tel.: +382 32 671 788

Fax: +382 32 671 790, e-mail: vikt-tivat@t-com.me www.viktivat.me

PIB: 02295407 PDV 91/31-00282-0 ŽIRO RAČ.: Atlas Mont: 505-1433-40

CKB: 510-4063-73 Hipotekarna Banka: 520-62730-65 Prva Banka 535-10055-81

DRUŠTVO SA OGРАДОМ ОУГУВОРСТВО

"VODOVOD I KANALIZACIJA"

Broj 0902-351-117/2

Tivat, 30.03.2015.

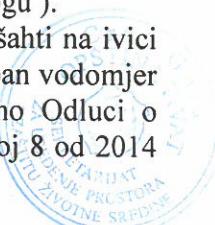
## OPŠTINA TIVAT

Sekretarijat za uređenje prostora  
i zaštitu životne sredine

Na osnovu PRELIMINARNIH URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA broj 0902-351-117/2 od 10.03.2015 god. za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta mješovite namjene na UP 4 – dio kat.par.broj 920 KO Krašići,a na zahtjev SLAVOVIĆ SLAVKA izdaju se:

## TEHNIČKI USLOVI

- Priklučak za vodu izvesti sa postojećeg cjevovoda (mapa u prilogu ).
- Potrebno je postaviti centralni vodomjer u propisno izgrađenoj šahti na ivici parcele, kao i za svaki stambeni/poslovni prostor postaviti poseban vodomjer ili u šahti van objekta ili u zajedničkim prostorijama (shodno Odluci o javnom vodosnabdjevanju,Službeni list CG,Opštinski propisi broj 8 od 2014 god.).



*PRILOG:-mapa sa pozicijom priključenja na vodovodnu mrežu*

Tivat, 30.03.2015 god.

### DOSTAVLJENO:

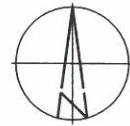
-Naslovu

-Arhivi

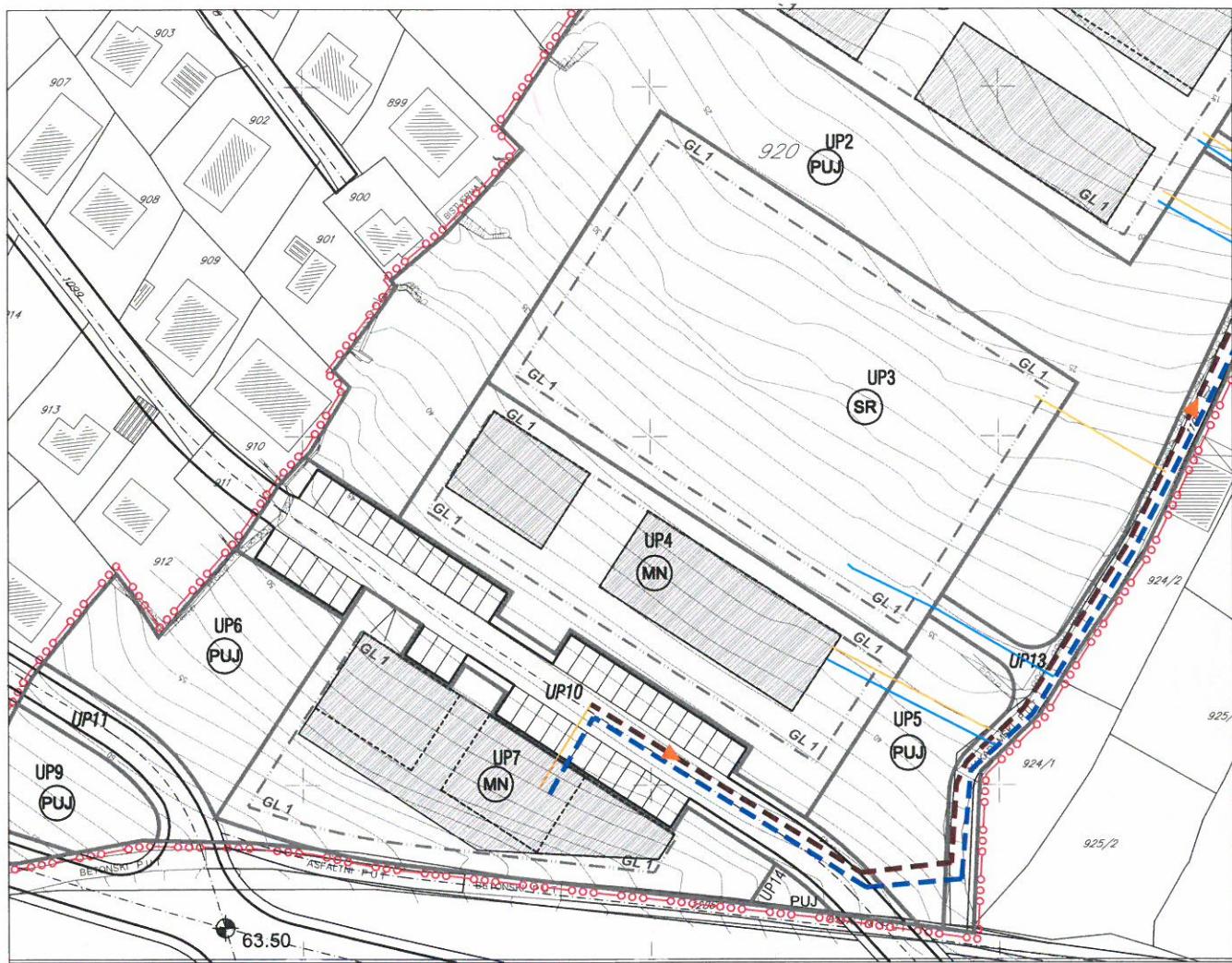
*DIREKTOR:  
Čedomir Lukić, dipl.ing*







Za UP4



## LEGENDA:

	granica urbanističkog projekta
	granica i broj katastarske parcele
	granica i broj urbanističke parcele
	građevinska linija - GL1
	garbit prizemlja objekta
	garbit sprata objekta

	projektovani i delimično izgrađeni kanalizacioni vod pod pritiskom
	projektovani i delimično izgrađeni gravitacioni kanalizacioni vod
	planirani kanalizacioni vod
	planirani kanalizacioni vod - DSL Krašići
	smjer odvođenja
	kanalizacioni kućni priključci
	projektovana atmosferska kanalizacija prema DSL Krašići
	lokacija za kontejnere

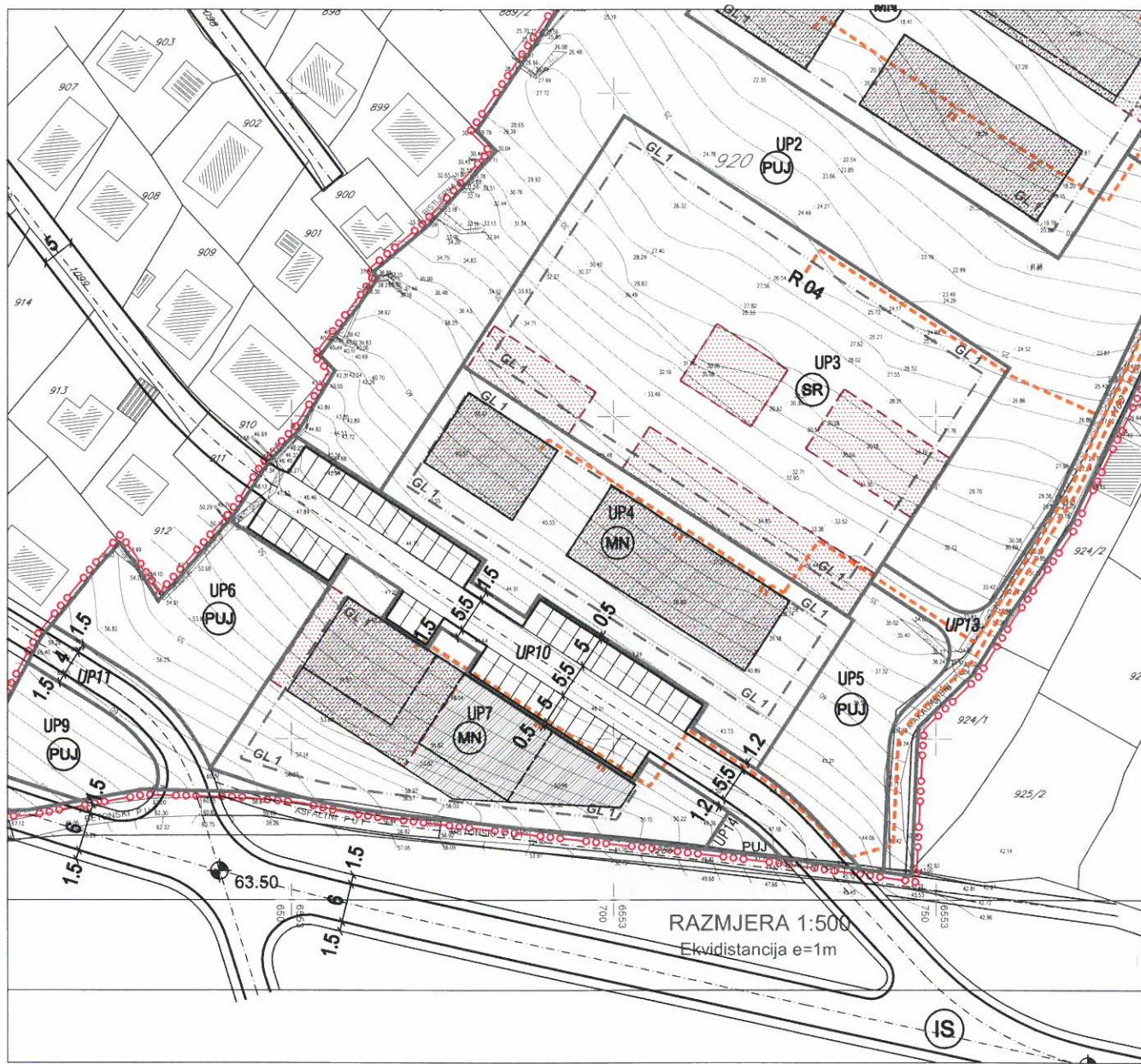
209

	postojeći vodovod
	planirani vodovod po PUP Tivat pehd 315mm
	planirani vodovod
	vodovodni kućni priključci

Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.

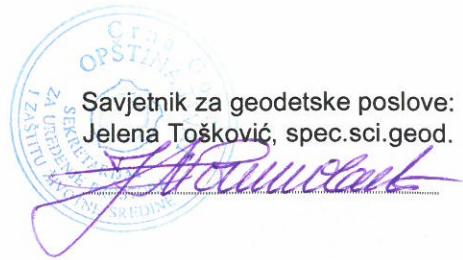


Za UP4

**LEGENDA:**

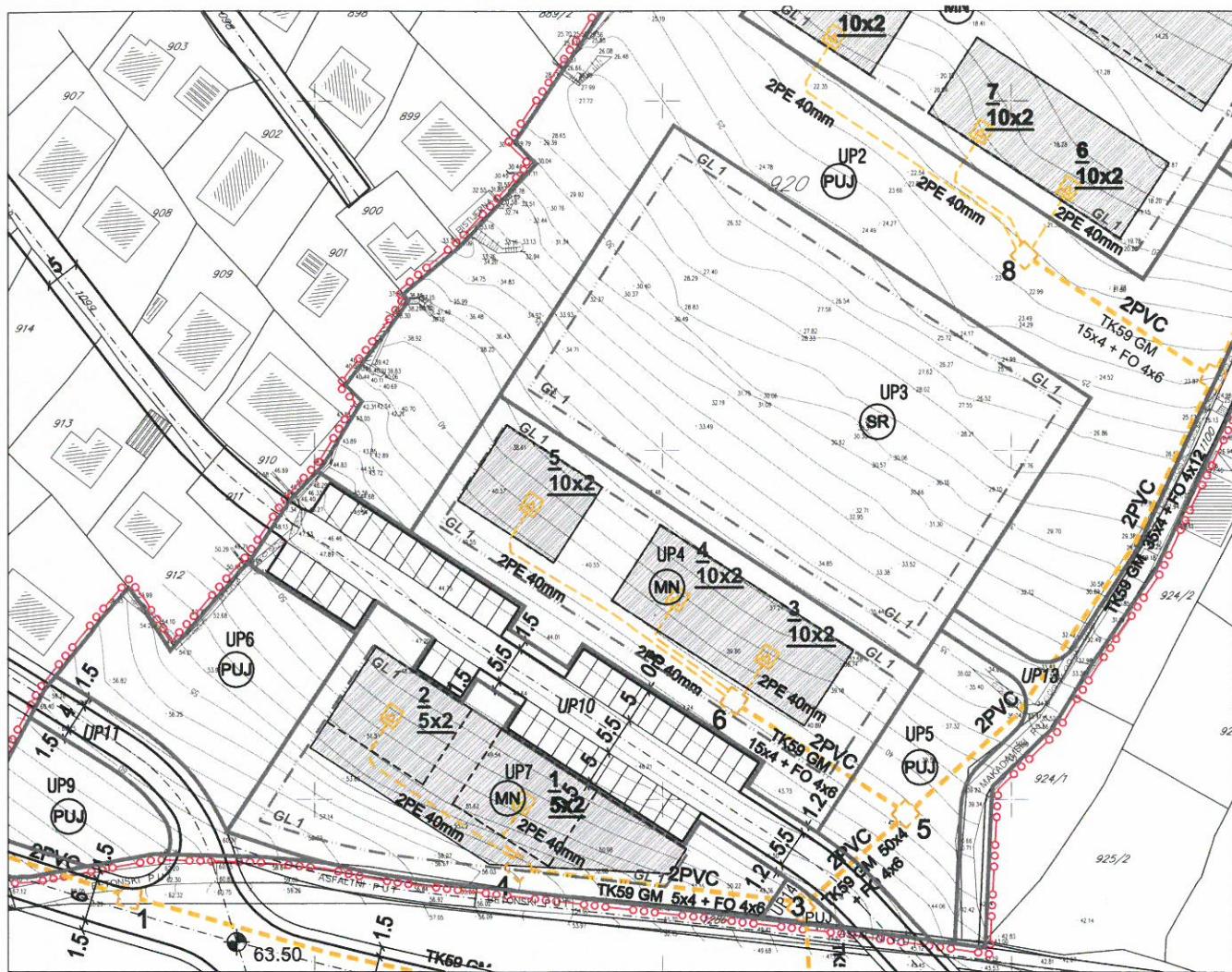
- granica urbanističkog projekta
- 920 granica i broj katastarske parcele
- UP1 granica i broj urbanističke parcele
- građevinska linija - GL1
- hatched area gabarit prizemlja objekta
- dashed box gabarit sprata objekta
- dotted box gabarit podzemne etaže

- |       |                            |
|-------|----------------------------|
| TS    | planirana TS 10/0,4kv      |
| —·—·— | planirani elektrovod 10kv  |
| —·—·— | planirani elektrovod 0,4kv |



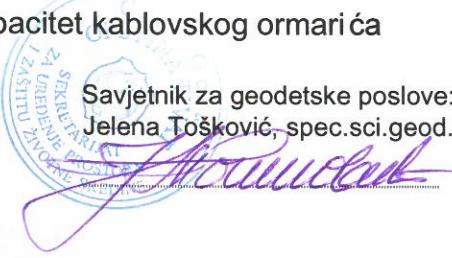


## Za UP4



## LEGENDA:

	granica urbanističkog projekta		planirani TK podzemni vod - kablovska kanalizacija (PVC Ø 100mm)
	granica i broj katastarske parcele		planirano TK okno
	granica i broj urbanističke parcele		unutrašnji razvodni ormarić ITO-LI
	građevinska linija - GL1	1,2,3,...17	broj planiranog TK okna
	garbit prizemlja objekta	2 , 1PVC	broj planiranih PVC cjevi 110mm
	garbit sprata objekta	1,2,3....17	broj planiranih TK izvoda
		TK59 GM	planirani TK kabl TK59 GM
		FO XX	planirani optički kabl A-DQ (ZN)2Y
		100X2	kapacitet kablovskog ormarića

Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.  


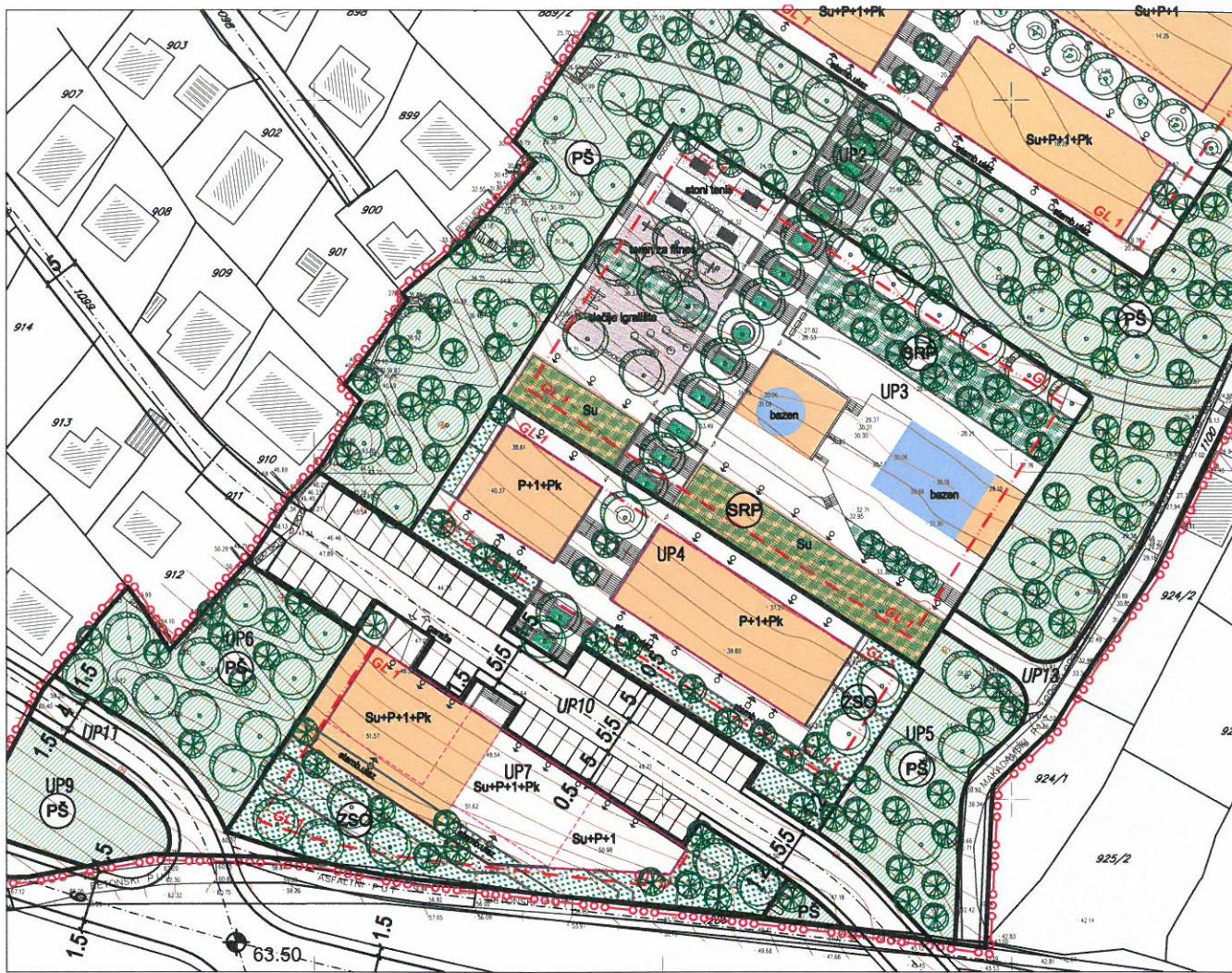
# URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1

## PLAN ZELENIH I SLOBODNIH POVRŠINA

R 1 : 1000



Za UP4



### LEGENDA:

granica urbanističkog projekta

granica i broj katastarske parcele

granica i broj urbanističke parcele

Površine za pejzažno uređenje javne namjene

park - šuma

Površine za pejzažno uređenje ograničene namjene

zelenilo stambenih objekata (mješovita namjena)

sportsko - rekreativne površine

linearno zelenilo

GL 1

građevinska linija - GL1

garabit prizemlja objekta

garabit sprata objekta

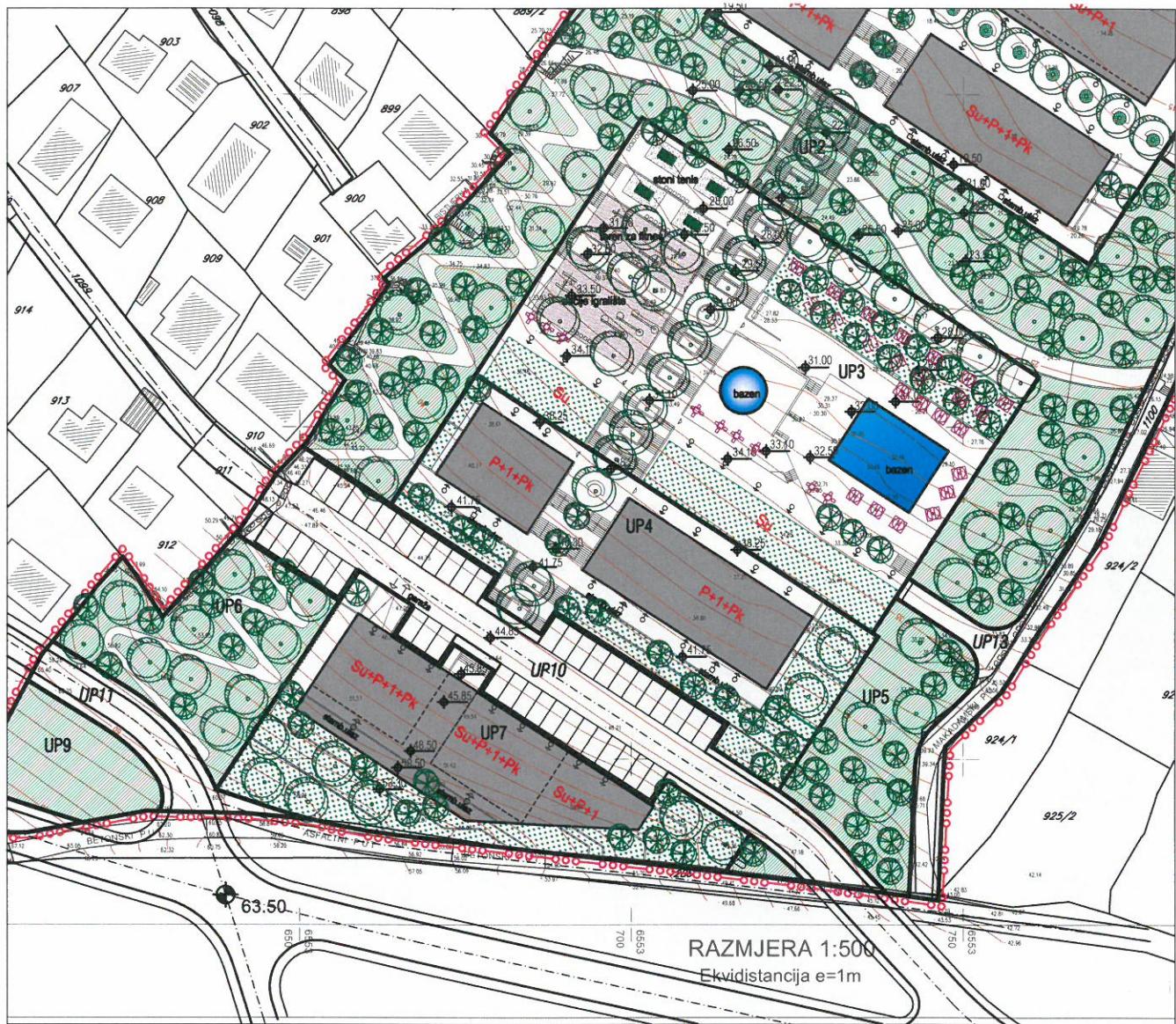
garabit podzemne etaže objekta



Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.



Za UP4

**LEGENDA:**

- granica urbanističkog projekta
- granica i broj katastarske parcele
- granica i broj urbanističke parcele

Površine za pejzažno uređenje javne namjene



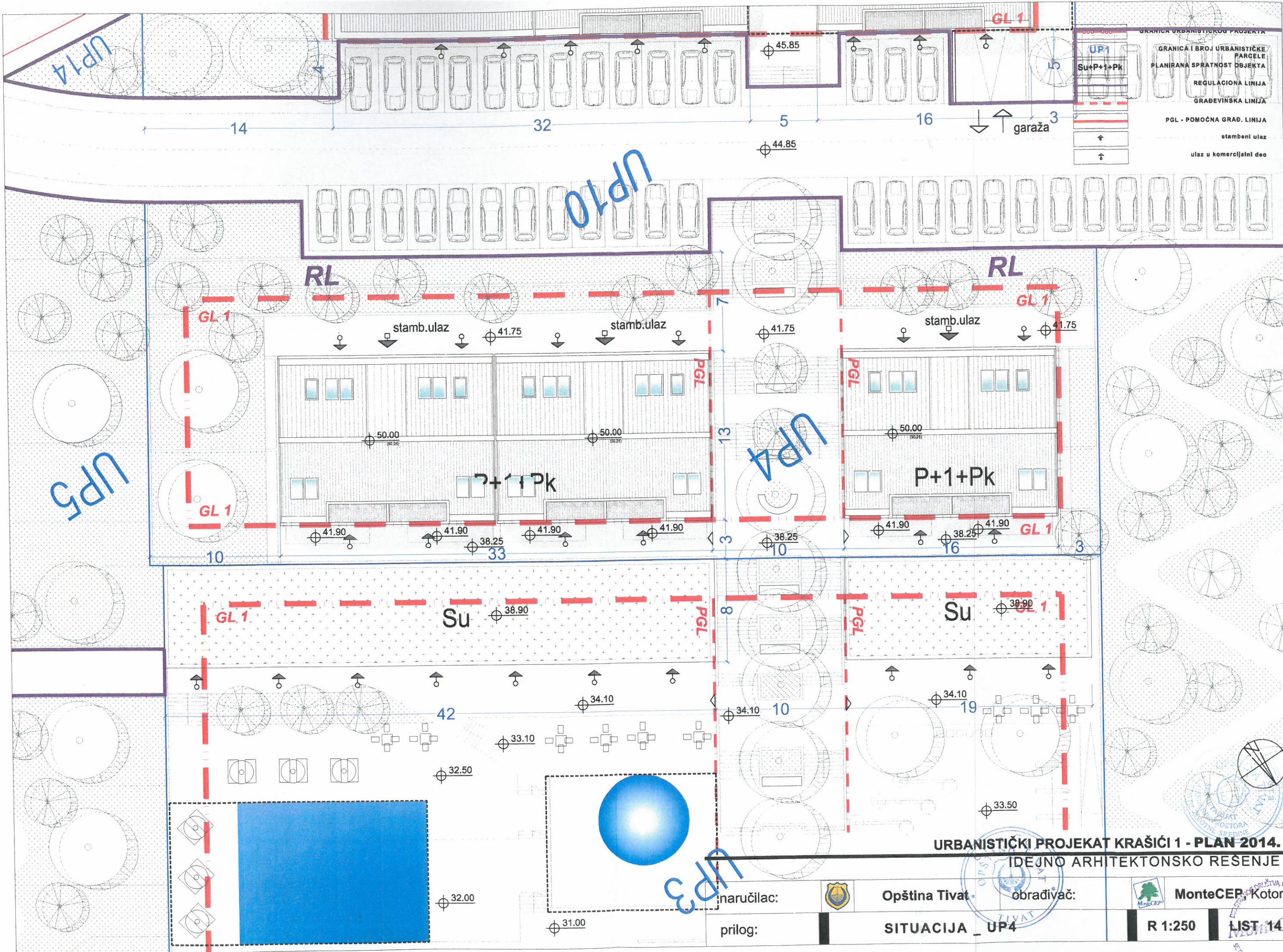
park - šuma

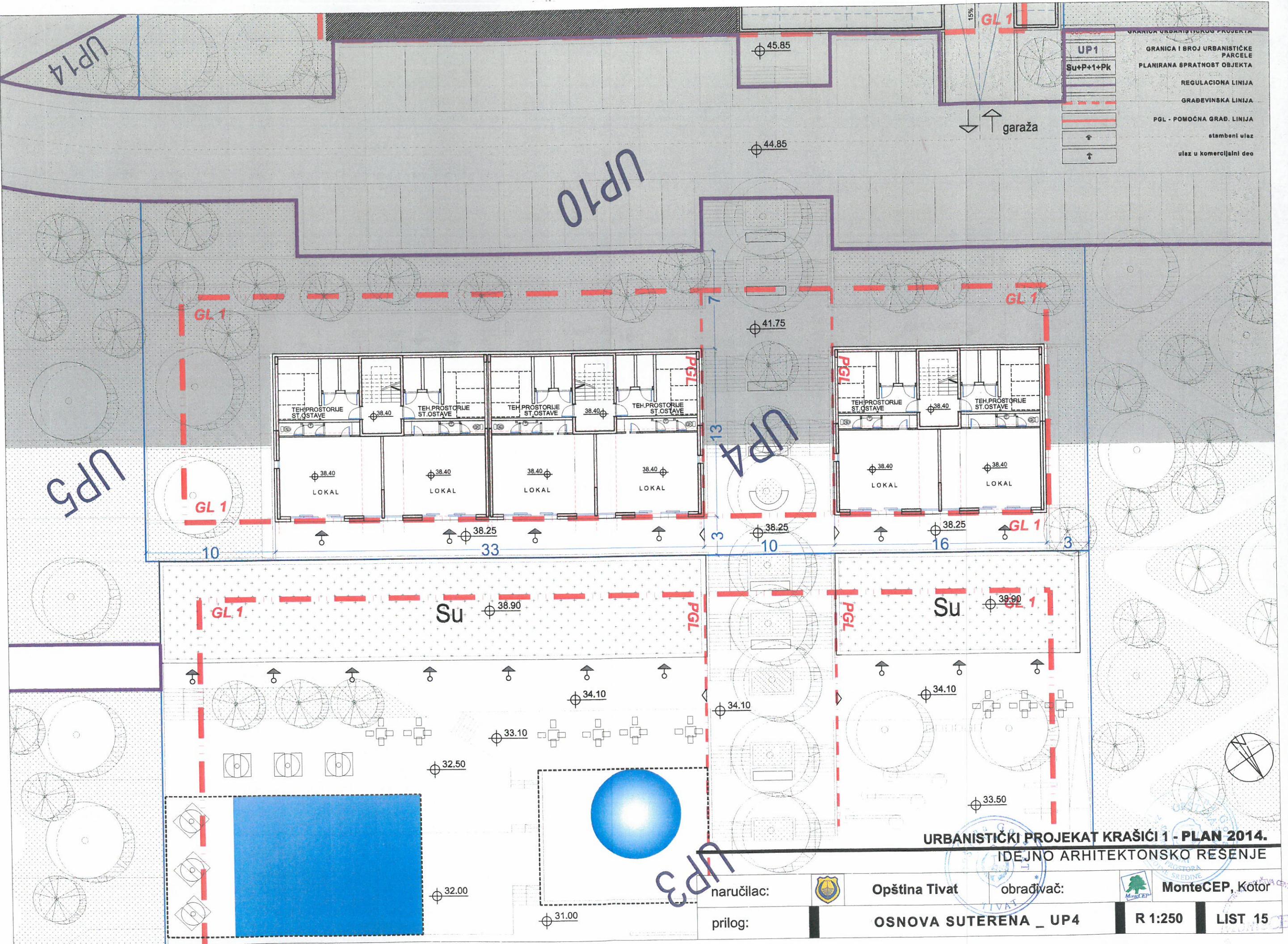
Površine za pejzažno uređenje ograničene namjene

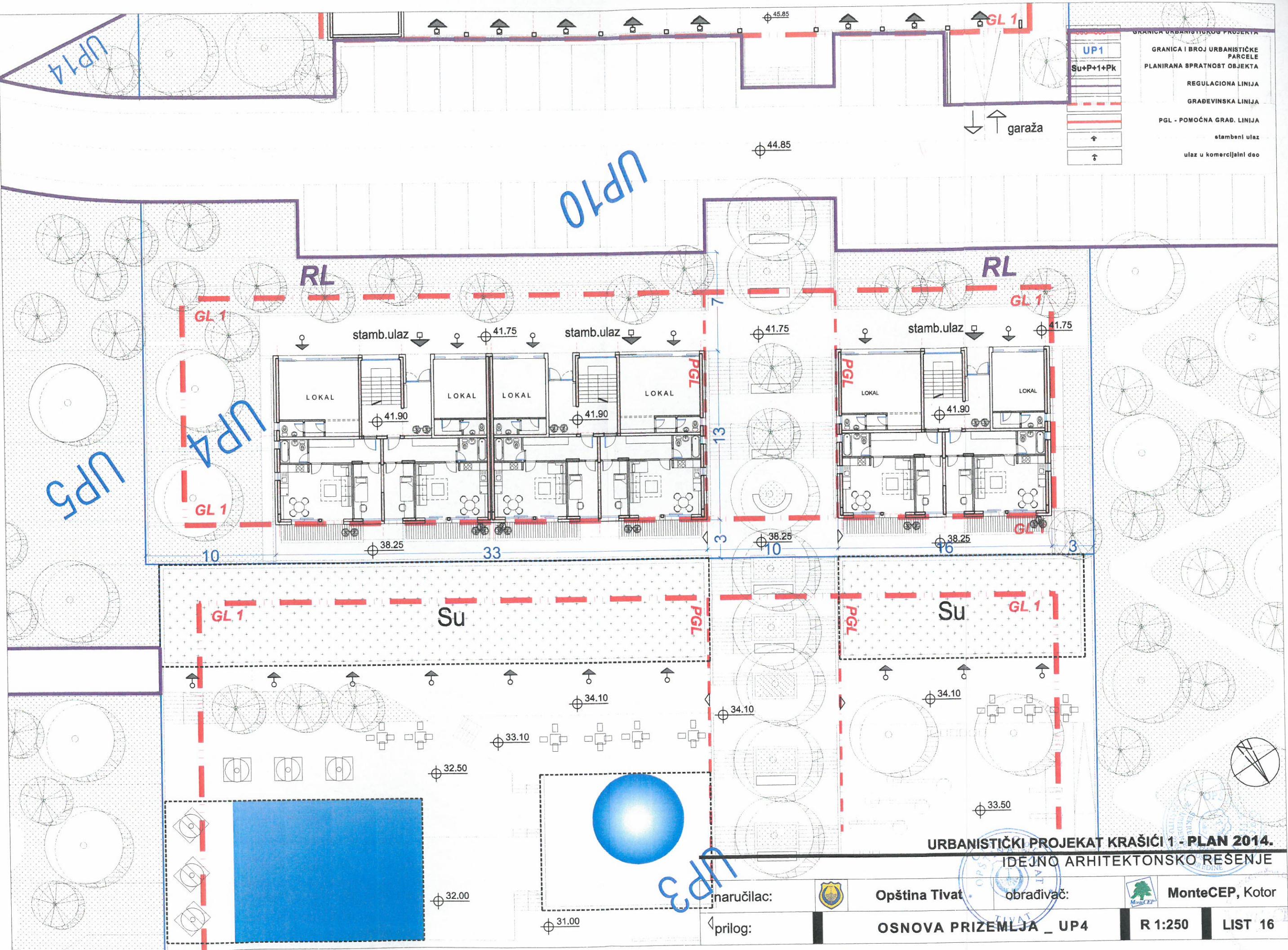
uređene zelene površine uz objekte  
mješovite namjene i sporta i rekreacije

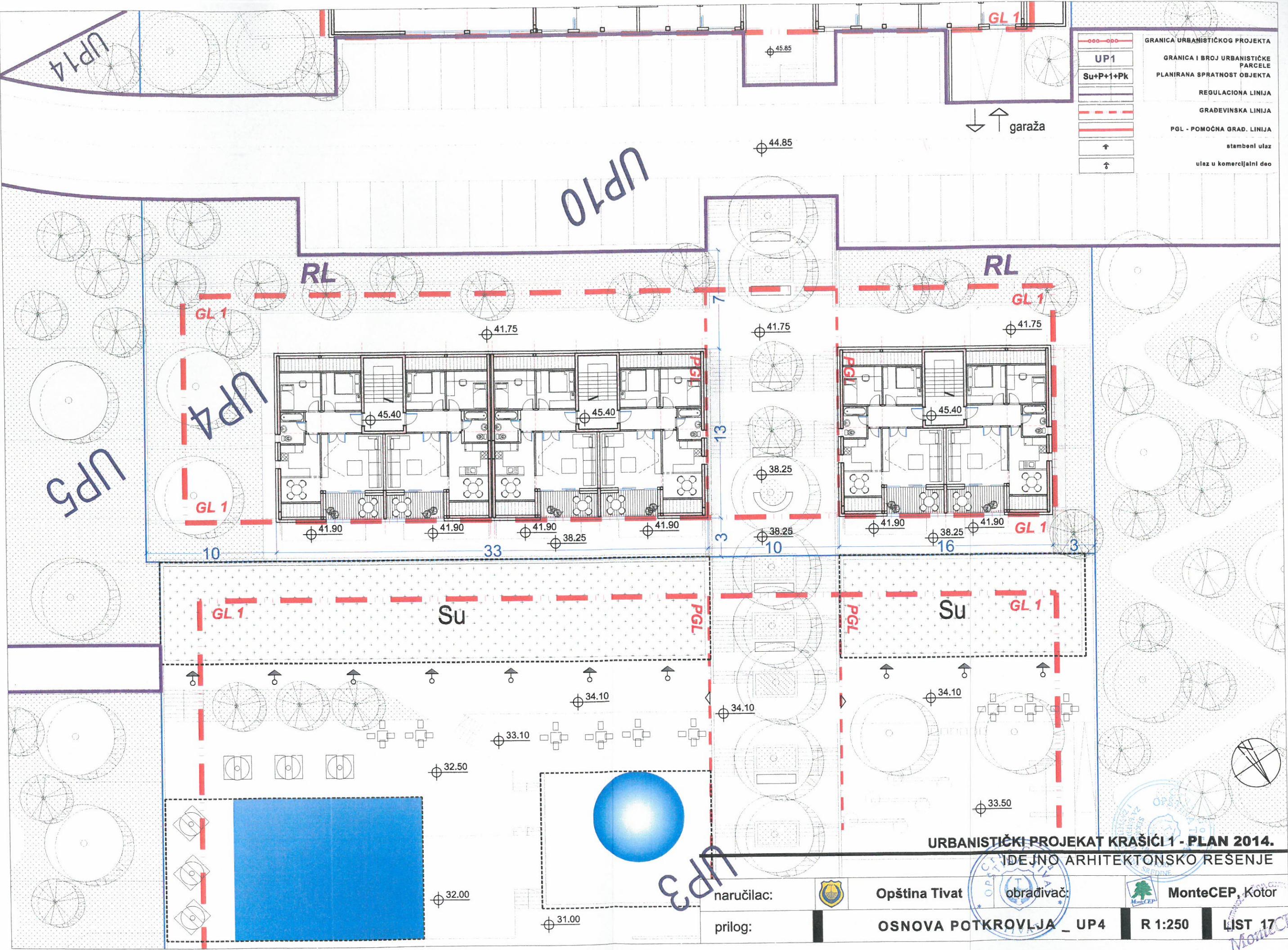
linearno zelenilo

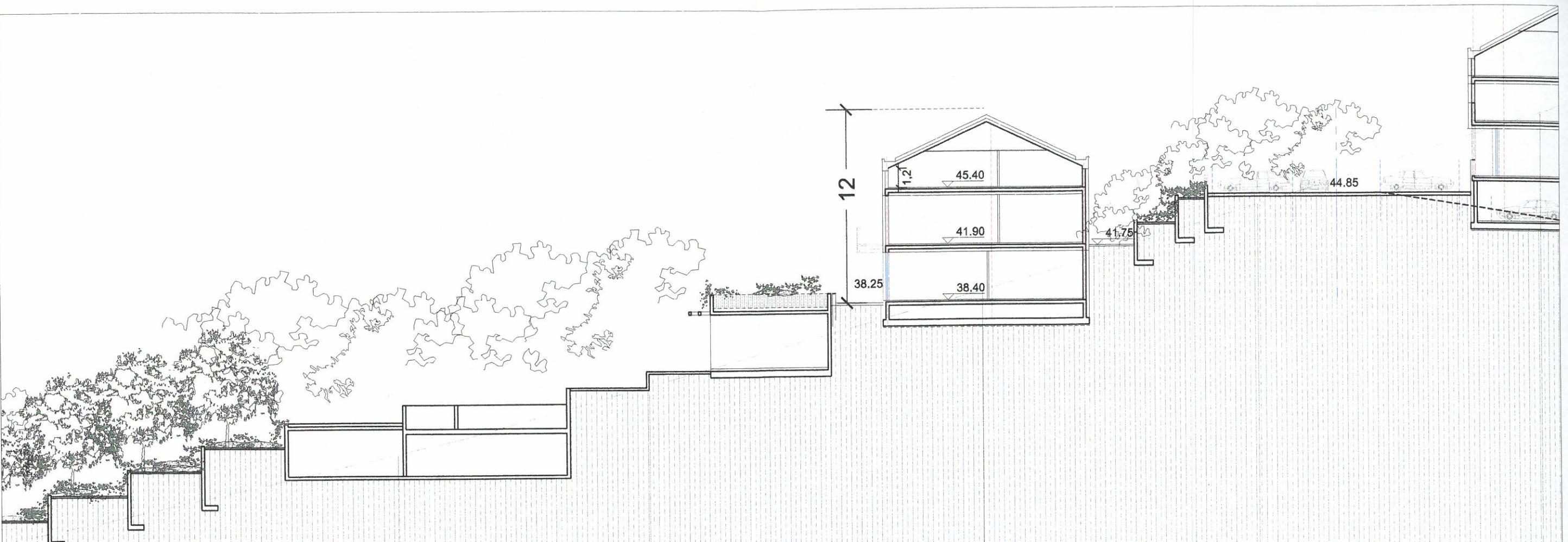
Savjetnik za geodetske poslove:  
Jelena Tošković, spec.sci.geod.











PLATO UP7 45.85 mnv  
novoplanirana saobraćajnica 44.85 mnv

PLATO UP4 41.75 mnv

PLATO UP4 38.25 mnv

kota sljemeđa 50.15 mnv

POTKROVLJE 45.40 mnv

SPRAT 41.90 mnv

IZGLED JEDNE LAMELE

PRIZEMIJE 38.25 mnv

PLATO UP7 45.85 mnv  
novoplanirana saobraćajnica 44.85 mnv

PLATO UP4 41.75 mnv

PLATO UP4 38.25 mnv

## URBANISTIČKI PROJEKAT KRAŠIĆI 1 - PLAN 2014.

IDEJNO ARHITEKTONSKO REŠENJE

naručilac:		Opština Tivat	obradivač:		MonteCEP, Kotor
prilog:		TIVAT	PRESEK I IZGLEĐ UP4	R 1:250	LIST 18