

**CRNA GORA****Opština Tivat**

Sekretarijat za uređenje prostora i

zaštitu životne sredine

Broj: 0902-351-723/4

Tivat, 24.09.2015.god.

Na osnovu člana 62a Zakona o uredjenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i smjernica Državne studije lokacije „Dio Sektora 22 i Sektor 23“ (»Sl.list CG« br. 68/2010), na zahtjev **MILAIĆ Petra**, Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine izdaje:

**URBANISTIČKO – TEHNIČKE USLOVE**

za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju** objekata **mješovite namjene (M1)**, na urbanističkoj parceli **UP12**, urbanistička zona broj 1, u zahvatu državne studije lokacije „**Dio Sektora 22 i Sektor 23**“ koja je formirana od kat.par.br. **3447 KO Tivat**,

**1. USLOVI U POGLEDU NAMJENE POVRŠINA**

U okviru urbanističke parcele **UP12**, urbanistička zona 1, planiran je objekta sa **mješovitom namjenom** odnosno **stambeno-turističkom namjenom (M1)**.

Preporuka plana je da nova gradnja budu slobodnostojeći objekti sa jednom ili dvije stambene jedinice u objektu. U okviru namjene **M1** izuzetno je moguće realizovati i male porodične hotele. Turistički sadržaji u okviru turističkog stanovanja ili hotela moraju biti sa minimalno 3 zvjezdice i potrebno ih je prilagoditi važećim propisima.

Objekti na parcelama sa namjenom **M1** mogu u prizemljima organizovati **uslužne djelatnosti** u funkciji turističke ponude. Vrsta djelatnosti koje se razvijaju u zoni mješovite namjene vezana je za svakodnevnu nabavku te za specifične zahtjeve turizma.

**2. MAKSIMALNI KAPACITETI, USLOVI PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE**

Preklapanjem katastarskog i urbanističkog plana utvrđeno je da se **UP12** u potpunosti podudara sa kat.par.br. **3447 KO Tivat**. Prema Listu nepokretnosti broj 1043 površina predmetne katastarske parcele je **279m<sup>2</sup>** što je ujedno i površina **UP12** odnosno predmetne lokacije i na tu površinu su izračunati parametri.

**Urbanistički parametri sa planiranim kapacitetima:**

urbanistička zona	<b>1</b>
urbanistička parcela	<b>UP12</b>
planirana namjena objekta	<b>Mješovita namjena (M1)</b>
planirana intervencija	<b>Rekonstrukcija</b>
površina UP12	<b>279m<sup>2</sup></b>
dozvoljeni indeks zauzetosti	<b>0.30</b>
maksimalna dozvoljena zauzetost	<b>84m<sup>2</sup> BGP</b>
dozvoljeni indeks izgrađenosti	<b>0.70</b>
maksimalna dozvoljena izgrađenost na UP12	<b>195m<sup>2</sup> BRGP</b>
maksimalna dozvoljena spratnost objekata	<b>P+2</b>



Indeks zauzetosti parcele, za novu gradnju, je maksimum 0.30 a maksimalni indeks izgrađenosti iznosi do 0.70.

Pri izračunavanju urbanističkih parametara, na urbanističkim parcelama sutereni se u cjelini uračunavaju u BGP a potkrovla prema važećim propisima.

Otvoreni (nenatkriveni) bazen ulazi u obračun BGP sa **20%** pripadajuće površine (obračun u skladu sa propisanim indeksima izgrađenosti i zauzetosti) ili prema posebnom propisu. Svi drugi pomoćni, ekonomski objekti i natkrivene terase vezane za bazen (prema posebnom propisu) uračunavaju se u planom definisane indekse.

- **Regulaciona linija** je granica između javnog i privatnog zemljišta u smislu korišćenja. U konkretnom slučaju regulaciona linija se poklapa sa granicom urbanističke parcele.

**UP12** je definisana koordinatama tačaka **67, 68 i 71-75** koje se čitaju u grafičkom prilogu - *Plan parcelacije, regulacije i nivелације*.

- **Građevinska linija** predstavlja liniju zone za gradnju odnosno liniju do koje je dozvoljeno graditi objekat i definisana je koordinatama tačaka **4 i 5** koje se čitaju u grafičkom prilogu *Plan parcelacije, regulacije i nivелације*.

Ukoliko građevinske linije ne definišu minimalno rastojanje od susjedne parcele minimalno odstojanje objekta od bočnih granica parcela je **3m**. Izuzetno minimalno rastojanje od susjeda može biti **1.5m**, za parcele sa manjom širinom fronta, uz neophodnu pismenu saglasnost susjeda. Takođe izgradnja na ivici parcele (dvojni objekti i objekti u prekinutom nizu) moguća je isključivo uz pismenu saglasnost vlasnika susjedne parcele na čijoj ivici se radi objekat. Udaljenost od bočnih granica mjeri se od pročelja zgrade prema bočnoj međi i mjerodavna je manja vrijednost (u slučaju različitih vrijednosti).

Erkeri, terase, balkoni i drugi istureni djelovi objekata ne mogu prelaziti građevinsku liniju, kao ni minimalna definisana odstojanja od bočnih i zadnjih ivica urbanističke parcele.

Gabariti objekta dati u grafičkom prilogu *Plan oblika* su orijentacioni i ne predstavljaju obavezu.

Površina pod podzemnim etažama može biti veća od površine prizemlja, ali zauzetost parcele podzemnim etažama ne može biti veća od 50% njene površine.

Građevinske linije na parcelama sa zatećenim objektima aktiviraju se samo u slučajevima zamjene postojećih objekata novim ili prilikom dogradnje postojećeg objekta.

- **Visinska regulacija** definisana je **maksimalnom spratnošću** odnosno **ukupnom maksimalnom visinom** objekta na svim urbanističkim parcelama.

**Ukupna visina objekta** mjeri se vertikalno na zabatnoj strani objekta od konačno zaravnatog i uređenog terena na njegovom najnižem dijelu ( dijelu koji je ispod slijemena) do slijemena krova.

Jedan nivo se računa u prosječnoj vrijednosti od **cca 3m** za etaže iznad prizemlja, odnosno **4m** za etaže u prizemlju, ukoliko se u njemu planira poslovni sadržaj. Urbanističko-tehničkim uslovima za svaku namjenu određen je maksimalan broj nadzemnih, odnosno podzemnih etaža. Dozvoljava se i manji broj.

Etaže mogu biti podrum, suteren, prizemlje, spratovi i potkrovje. Podzemne etaže (podrum) ne ulaze u obračun visina.

**Podrum** je u potpunosti ukopani dio objekta čiji se prostor nalazi ispod poda prizemlja, odnosno suterena. Objekat može imati više podrumskih etaža. Ukoliko je namjena podruma garažiranje, tehničke prostorije i pomoćne prostorije - ostave, njegova površina ne ulazi u BGP. Za sve ostale namjene (welnes centar, diskoteka itd.) površina podruma se uračunavaju u BGP.

**Suteren** je etaža sa visinom poda ispod visine okolnog terena na dijelu vanjskog obima i ukopan je sa 50% svoga volumena u konačno uređeni i zaravnati teren, odnosno jednim



svojim pročeljem je iznad terena. Uređeni teren iza objekta mora se u potpunosti naslanjati na objekat i ne može biti od objekta odvojen potpornim zidom (škarpom).

**Prizemlje** je prva etaža sa visinom poda jednakom ili višom od okolnog uređenog terena, tj. prva etaža iznad suterena.

**Sprat** je svaka etaža između prizemlja i potkrovlja/ krova.

**Potkrovilje** je završna etaža objekta ispod krova. Najniža svjetla visina potkrovlja ne smije biti veća od **1.2m** na mjestu gdje se građevinska linija potkrovlja i spratova poklapaju.

### 3. USLOVI ZA GRAĐENJE OBJEKATA

**Napomena:** Po želji investitora objekat se moe porušiti i graditi novi ali pod uslovima za izgradnju novih objekata.

Planirana spratnost za sve građevine je **Su/Po+P+1/Pk** do **P+2** zavisno od nagiba terena, odnosno maksimalno **tri etaže**. Kota prizemlja dozvoljena je do **1.50m** od kote terena. Preporuka plana je da kota prizemlja bude u nivou kontaktnog terena ili maksimalno do **0.45 m** ukoliko je namjena istog poslovanje.

Radi uspostavljenih kriterijuma preventivne zaštite ambijentalnih vrijednosti sredine određuju se sledeći, suštinski principi arhitekture ovog podneblja, kao obavezne mjere i postupci oblikovanja objekata i njihovih detalja:

- jednostavnost proporcije i forme tj.puna tektonska struktura jasnih brodova i punih zatvorenih površina
- transponovanje tradicionalnih detalja i njihovo logično i skladno prilagođavanje – dimnjaka, oluka, zidnih istaka, konzolica, malih balkona, ograda, kamenih okvira itd.
- obavezni drveni brisoleji, grilje, škure kao vanjski zastori na prozorima i balkonskim vratima i obavezna upotreba drveta za sjenila na terasama
- za sve objekte je obavezno korišćenje autohtonog, prirodnog kamena ( blok ili rezane ploce ) / minimalno 30% fasade objekta mora biti obloženo kamenom/ preporučena boja fasade je bijela
- terase, ogradni zidovi terasa, lodje u ravni pročelja, bez korišćenja ogradnih «baroknih» stubića (npr.«balustrada») na novim građevinama
- treba izbjegavati gradnju balkona dužinom cijele fasade
- nije dozvoljena izgradnja baraka, brvnara, drvenih planinskih kuća i sličnih objekata koji tipološki ne pripadaju primorskom ambijentu.

**Napomena: S obzirom da se radi o objektima u nizu pri izradi projekta posebnu pažnju posvetiti mjerama zaštite susjednog obejekta, na kat.par.br. 3448/1 KO Tivat.**

### 4. ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE OBJEKTA

Posebnu pažnju posvetiti arhitektonskom oblikovanju planiranih sadržaja. Arhitektonsko oblikovanje objekata mora se prilagoditi postojećem ambijentu. Objekti se moraju oblikovati u skladu sa lokalnim tradicionalnim oblicima, bojama i materijalima. Oblikovanje objekata valja uskladiti sa pejzažom i sa tradicionalnom slikom naselja.

Kod adaptacije postojećih objekata potrebno je koristiti prirodne materijale podižući kvalitet pejzaža. Predvidjeti, po mogućnosti, kamen kao osnovni karakteristični materijal, oko otvora („pragovi“), u krovnim vijencima i za horizontalne krovne žlebove. Predvidjeti dvovodne krovove prekrivene tradicionalnim materijalima. Prozore i vrata dimenzionirati prema klimatskim (uz osiguranje otvora za atraktivne vizure dimenzionirati otvore s ciljem štednje topline/hladnoće i koristiti tradicionalnu stolariju).

Arhitektonске volumene objekata potrebno je pažljivo projektovati sa ciljem dobijanja homogene slike naselja i grada.

Preporučuje se (za poslovne objekte) izrada prozorskih otvora i vrata od eloksirane bravarije ili visokokvalitetne stolarije bojene pažljivo odabranim bojama, pri čemu posebnu pažnju treba posvetiti proporcijama otvora.



Enterijeri poslovnih prostora moraju biti u odgovarajućem odnosu sa objektom u kome se nalaze. Izlozi treba da su u skladu sa susjednim izlozima i arhitekturom konkretnog objekta.

Visine objekata su date na grafičkim prilozima kao spratnost objekata uz predpostavljen disciplinovan odnos korisnika, naročito kod novoplanirane gradnje, vodeći računa o susjednim objektima i opštoj slici naselja i grada.

Kao način tumačenja, za uspostavljene kriterijume preventivne zaštite ambijentalnih i prirodnih vrijednosti sredine preporučuju se sljedeće mjere i smjernice oblikovanja objekata i njihovih detalja:

- puna tektonska struktura jasnih brodova i punih zatvorenih površina;
- transponovanje tradicionalnih detalja i njihovo logično i skladno prilagođavanje savremenom izrazu- dimnjaka, oluka, zidnih konzola, malih balkona, ograda, kamenih okvira itd.;
- izrada fasada od prirodnog autohtonog kamena u površini fasade od 30% njene površine (izuzetak od ovog pravila su objekti na parcelama sa namjenom poslovanje (P) i komunalni servisi (K));
- osnovna boja fasade je bijela;
- afirmacija prirodnih materijala, npr. obaveza je da brisoleji, grilje, škure kao vanjski zastori na prozorima i balkonskim vratima budu od drveta;
- izgradnja terasa, lođa u ravni pročelja bez korišćenja ogradnih „baroknih“ stubića (npr. „balustrada“).

Krovovi mogu biti kosi - jednovodni, dvovodni, sa nagibima krovnih ravnih maksimalno do 25 (preporuka je 22°). Sljeme krova mora se postaviti po dužoj strani objekta, a na nagnutom terenu da je paralelno izohipsama. Moguće je raditi i ravan krov, po mogućnosti sa ozelenjenim krovnim ravnima i krovnim baštama.

## 5. USLOVI AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

**Opšti urbanističko tehnički uslovi** o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja, izdati od

- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;
- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbjeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);
- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnem i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbijednost) vazdušnog saobraćaja;
- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbumujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;
- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.

Navedeni uslovi su opšteg karaktera, tj. odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.

## 6. USLOVI ZA NESMETANO KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI

Potrebno je u projektovanju i izvođenju obezbediti pristup svakom objektu koji mogu da koriste lica smanjene pokretljivosti, takođe nivelicaciju svih pešačkih staza i prolaza raditi u skladu sa važećim Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti (Sl.list CG 2/09). Sve denivelisane površine u parteru koje se normalno savladavaju stepenicama moraju imati rampe nagiba max. 15%.



## **7. USLOVI ZA PARKIRANJE, GARAŽIRANJE I UREĐENJE PARCELE**

**Napomena:** Predmetna lokacija ima kolski pristup sa ulice „Ribarski put“. Sastavni dio ovih Urbanističko-tehničkih uslova su **Opšti saobraćajno-tehnički uslovi** za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju komercijalnih objekata u zahvatu planskih dokumenata (DUP-a, UP-a i Studija lokacije) opštine Tivat broj 1006-152 od 30.05.2013.god. izdati od Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i saobraćaj.

### **Sobraćaj i parkiranje**

Pristupni put do urbanističke parcele je najmanje širine **4,5m** ako se koristi za kolski i pješački saobraćaj i najmanje širine **2m** ako se koristi za pješački saobraćaj.

U slučaju kada se urbanistička parcela nalazi uz spoj ulica različitog značaja, prilaz s nje na javnu saobraćajnu površinu obavezno se ostvaruje preko ulice nižeg značaja.

Službenost za kolski prilaz na urbanističku parcelu može se utvrđivati u slučajevima već izgrađenih parcela koje nemaju neposredan prilaz na javnu saobraćajnu površinu, a isti se ne može obezbijediti.

Broj parkirališnih/garažnih mesta (u nastavku: PGM) za potrebe korišćenja građevine obavezno je smjestiti na pripadajuću urbanističku parcelu. Najmanji dozvoljeni broj parking-garažnih mesta koje treba obezbjediti na parceli je **0.8 PGM na 100m<sup>2</sup> BRGP objekta**.

Sastavni dio projektne dokumentacije je uređenje terena koje sadrži saobraćajno, hortikultурно i parterno uređenje terena.

Ukoliko nije moguće obezbijediti minimalan broj PGM treba smanjiti BRGP.

### **Uređenje parcele**

Pod uređenjem zelenih površina podrazumijeva se zadržavanje postojeće kvalitetne vegetacije, te je parcelu potrebno ozeleniti autohtonim vrstama i stvoriti/očuvati drvored uz saobraćajnicu. Uz pješačke komunikacije i saobraćajnice potrebno je provućidrvorede koji će zbog nedostatka javnih površina prolaziti privatnom parcelom. U tom slučaju, u svakoj kontaktnoj parceli, zavisno o njenoj veličini trebalo bi se zasaditi jedno drvoredno stablo na razmaku cca 6m. (prema unaprijed urađenom projektu pejzažnog uređenja).

- Obaveza ove studije je da se parcele ne ograđuju. Efekat ograđivanja na pojedinim djelovima postići kombinacijom prirodnog i uređenog zelenila radi formiranja zaštićenih ambijenata. Nije dozvoljeno postavljanje žičanih, zidanih, kamenih i drugih ograda i potpornih zidova kojima bi se sprječavao slobodan prolaz atmosferske vode u more ili na drugi način ugrozili pomorsko i vodno dobro.
- Teren oko građevine, potporne zidove, terase i sl. treba izvesti na način da se ne narušava izgled naselja, te da se ne promijeni prirodno oticanje vode na štetu susjednog zemljišta, odnosno susjednih građevina.
- Najveća visina potpornog zida ne može biti veća od **2,0m**. U slučaju da je potrebno izgraditi potporni zid veće visine, tada je isti potrebno izvesti u terasama, s horizontalnom udaljenosću zidova od minimum **1,5m**, a teren svake terase ozeleniti. Kod **izgradnje** potpornog zida uz javnu površinu lice zida ne smije biti u betonu već se mora obložiti lomljenim kamenom u maniru suvomeđe ili zidati od kamena.
- Urbanistička parcela mora biti uređena tako da najmanje **40%** njene površine bude uređeno kao zelena površina (u ovu površinu se ne uračunavaju površine za mirujući saobraćaj i pristupne staze).
- Neophodno je obezbijediti prilaze svim javnim, turističkim, stambenim objektima i površinama u nivou bez stepenika. Sve denivelisane površine u parteru koje se normalno savladavaju stepenicama, moraju imati rampe nagiba max. **15%**.
- U cilju racionalnog korišćenja energije treba iskoristiti sve mogućnosti smanjenja korišćenja energije u objektima. Pri izgradnji objekata koristiti savremene termoizolacione materijale, kako bi se smanjila potrošnja energije. Predvidjeti mogućnost korišćenja solarne energije. Obavezan uslov je da **20%** potreba za električnom energijom (na nivou

parcele) bude obezbeđeno iz obnovljivih izvora ili nadoknadjeno upotrebom adekvatnih materijala.

• Radi uspostavljenih kriterijuma preventivne zaštite ambijentalnih vrijednosti sredine određuju se sledeći, suštinski principi arhitekture ovog podneblja, kao obavezne mjere i postupci oblikovanja objekata i njihovih detalja:

- jednostavnost proporcije i forme tj.puna tektonska struktura jasnih brodova i punih zatvorenih površina
- transponovanje tradicionalnih detalja i njihovo logično i skladno prilagođavanje – dimnjaka, oluka, zidnih istaka, konzolica, malih balkona, ograda, kamenih okvira itd.
- obavezni drveni brisoleji, grilje, škure kao vanjski zastori na prozorima i balkonskim vratima i obavezna upotreba drveta za sjenila na terasama
- za sve objekte je obavezno korišćenje autohtonog, prirodnog kamena ( blok ili rezane ploce ) / minimalno 30% fasade objekta mora biti obloženo kamenom/ preporučena boja fasade je bijela
- terase, ogradni zidovi terasa, lodje u ravni pročelja, bez korišćenja ogradnih «baroknih» stubića (npr.«balustrada» ) na novim građevinama
- treba izbjegavati gradnju balkona dužinom cijele fasade
- Na prostoru u zahvatu studije nije dozvoljena izgradnja baraka, brvnara, drvenih planinskih kuća i sličnih objekata koji tipološki ne pripadaju primorskom ambijentu.

Urbanistička parcela mora biti uređena tako da najmanje 40 % njene površine bude uređeno kao zelena površina (u ovu površinu se ne uračunavaju površine za mirujući saobraćaj i pristupne staze.)

Pod uređenjem zelenih površina podrazumijeva se zadržavanje postojeće kvalitetne vegetacije, te je parcelu potrebno ozeleniti autohtonim vrstama i stvoriti/očuvati drvored uz saobraćajnicu. Zelenilo uz stambene i stambeno-turističke objekte se na predmetnom području svodi na pojedinačno uređenje privatnih parcela. Uz pješačke komunikacije i saobraćajnice potrebno je provućidrvorede koji će zbog nedostatka javnih površina prolaziti privatnom parcelom. U tom slučaju, u svakoj kontaktnoj parceli, zavisno o njenoj veličini trebalo bi se zasaditi jedno drvoredno stablo na razmaku cca 6m. (prema unaprijed urađenom projektu pejzažnog uređenja) Svaka bi parcella trebala imati zasadeno barem jedno drvo ili veliki grm kako bi se progustio izgrađeni prostor.

## 8. USLOVI ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA

Vodovodne i kanalizacione, elektro i telefonske instalacije u objektu i izvan njega projektovati u skladu sa važećim propisima i standardima, a priključenje objekta na naseljske infrastrukturne sisteme izvesti u saradnji sa nadležnim javnim preduzećima.

U prilogu ovih uslova daju se izvodi iz Studije lokacije: katastri postojećih i planiranih hidrotehničkih instalacija, elektroenergetskih i telefonskih instalacija.

Obavezno je projektovanje instalacija na nacin da se 20% potreba obezbijedi iz obnovljivih izvora energije.

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova su:

- **Tehnički uslovi** za priključak na vodovod i kanalizaciju broj 2469 od 08.09.2015.god. izdati od JP „Vodovod i Kanalizacija“ Tivat.
- **Vodni uslovi** za odvođenje odpadnih voda za stambene i poslovne objekte broj 0819-1526/1 od 08.08.2011.god. izdati od Sekretarijata za finansije i ekonomski razvoj.
- **Akt EPCG FC Distribucija** broj 40-00-17865 od 24.11.2011.god.
- **Tehnički uslovi** i preporuke za izradu priključaka i priključenja el.instalacija broj 40-23-01-2065 od 03.10.2011.godine izdati od strane Elektrodistribucije Tivat.
- **USLOVI** za izgradnju pretplatničkih komunikacionih kablova,kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekata broj 0404-5446/2 od 30.11.2011. godine izdati od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.



## 9. PRIRODNE KARAKTERISTIKE

### Geološke karakteristike

Područje dijela sektora 22 i sektora 23 spada u geotektonsku jedinicu Paraautohton koja obuhvata dijelove primorja u području zapadnog Herceg Novog, Mrčeve i Grbaljsko polje, Lušticu i Donji Grbalj, kao i područje Bara i rijeke Bojane. U građi ove jedinice učestvuju karbonatni sedimenti gornje krede (mastiht) i foraminiferski krečnjaci srednjeg eocena, flišni sedimenti srednjeg i gornjeg eocena i sedimenti srednjeg miocena.

### Seizmičke karakteristike

Na osnovu Karte seizmičke regionalizacije (1982), predmetna zona se nalazi u granicama IX osnovnog stepena seizmičnosti (MCS skale), u uslovima srednjeg tla. Istraživan je prostor velikim dijelom izgrađen od flišnih, pretežno klastičnih sedimenata i kvartarnih tvorevinu što predstavlja veliki seizmički rizik, što je posebno značajno za urbana područja formiranim uglavnom na aluvijalnom tlu u vodozasićenom stanju ili s podzemnom vodom na nivou manjem od 5 m. Imajući u vidu moguće pojave likvifikacije (tečenje tla), takva tla predstavljaju izrazito seizmički nepovoljnju sredinu. Ti su podaci od izuzetne važnosti za potrebe projektovanja i izgradnje objekata.

### Klimatske karakteristike

Maksimalna temperatura vazduha ima srednje mjesечne maksimalne vrijednosti u najtoplijim mjesecima (jul, avgust) oko  $30^{\circ}\text{C}$ , dok u najhladnijim (januar, februar) iznosi od  $11^{\circ}\text{C} - 13^{\circ}\text{C}$ . Koncentracija najviših dnevnih temperatura ( $29.3^{\circ}\text{C}$  do  $32.8^{\circ}\text{C}$ ) je tokom avgusta. Minimalna temperatura vazduha u zimskim mjesecima ima prosječnu vrijednost oko  $5^{\circ}\text{C}$ , dok u ljetnjim mjesecima ta vrijednost iznosi oko  $20^{\circ}\text{C}$ .

Opšti režim padavina obilježava se maksimumom tokom zimskog i minimumom tokom ljetnjeg perioda. Najveći doprinos ukupnoj godišnjoj količini padavina imaju mjeseci oktobar, novembar i decembar sa oko 30-40%, a najmanji jun, jul i avgust sa oko 10%. Od mora prema zaleđu uočava se povećanja padavina.

Tokom zimskog perioda dnevni prosjek padavina iznosi prosječno  $5\text{-}8 \text{ l/m}^2$ , mada najveće dnevne količine mogu dostići vrijednosti preko  $40 \text{ l/m}^2$ . U ljetnjem periodu, dnevni prosjek padavina iznosi svega oko  $1 \text{ l/m}^2$ . Srednja godišnja količina padavina iznosi za stanicu Tivat  $1\,429.2 \text{ l/m}^2$ , a za stanicu Bar  $1\,230.8 \text{ l/m}^2$ . Ekstremne 24 h padavine za period od 100 godina (prema modelu GUMBELA) iznosi  $234 \text{ l/m}^2$ , a po pojedinim stanicama, za stanicu Tivat  $214.07 \text{ l/m}^2$ , a za stanicu Bar  $213.27 \text{ l/m}^2$ .

Relativna vlažnost vazduha pokazuje stabilan godišnji hod. Maksimum srednjih mjesечnih vrijednosti javlja se tokom prelaznih mjeseci (aprila-juna i jul-augusta), a minimum tokom ljetnjeg perioda te u nekim slučajevima i tokom zime (januar – februar).

Srednja mjesечna vrijednost osunčanja iznosi za stanicu Herceg Novi 201.25 (max. 327.7 u julu), a za stanicu Bar 212.20 (max. 347.0 u julu). Tokom čitave godine ima prosječno oko 7 sati osunčanja dnevno, s dnevnim oscilacijama od +/- 3.5 časova.

## 10. USLOVI STABILNOSTI TERENA I KONSTRUKCIJE OBJEKATA

Prilikom izgradnje novih objekata i dogradnje postojećeg/ih u cilju obezbjeđenja stabilnosti terena, investitor je dužan da izvrši odgovarajuće saniranje terena, ako se za to pojavi potreba.

Prije izrade tehničke dokumentacije investitor je obavezan, shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG", br.28/93 i izmjene 42/94 i 26/07 izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja, i na iste pribaviti saglasnost nadležnog ministarstva.

Projekat konstrukcije prilagoditi arhitektonskom rješenju uz pridržavanje važećih



propisa i pravilnika: Pravilnik o opterećenju zgrada PBAB 87 („Sl. List SFRJ”, br. 11/87) i Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima (Sl. List SFRJ”, br. 31/81, 49/82, 21/88 i 52/90).

### **Proračune raditi za IX (deveti) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.**

Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Izbor fundiranja novih objekata prilagoditi zahtjevima sigurnosti, ekonomičnosti i funkcionalnosti objekata. Posebnu pažnju obratiti na propisivanje mjera antikorozivne zaštite konstrukcije, bilo da je riječ o agresivnom djelovanju atmosfere ili podzemne vode. Konstrukciju novih objekata oblikovati na savremen način sa krutim tavanicama, bez miješanja sistema nošenja po spratovima, sa jednostavnim osnovama i sa jasnom seizmičkom koncepcijom.

### **11. USLOVI U POGLEDU MJERA ZAŠTITE**

Projektom predviđjeti sledeće mjere zaštite:

- od požara shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG br.13/07 i 05/08) i pratećim propisima,
- zaštite od elementarnih nepogoda, shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju i Pravilniku o merama zaštite od elementarnih nepogoda ( Sl. list CG br.8/93),
- zaštite životne sredine i shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG“ br. 80/05) sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu,
- zaštite na radu shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Sl. list CG“ br. 79/04), a za potrebe izgradnje objekta izraditi Elaborat o uređenju gradilišta, shodno članu 8. istog zakona.

Radi zaštite od elementarnih i drugih većih nepogoda, sva rješenja za buduću izgradnju i uređenje prostora moraju se zasnivati na nalazima i preporukama inženjersko-geoloških istraživanja sa seizmičkom mikrorejonizacijom terena za PPO / GUP TIVAT.

Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanja lica smanjene pokretljivosti („Sl. list CG“ broj 10/009).

### **12. PROJEKTNA DOKUMENTACIJA**

Investitor je obavezan da pripremi i propiše projektni zadatak za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju predmetnog/ih objek(a)ta uz obavezno poštovanje urbanističko-tehničkih uslova.

Na osnovu ovih urbanističko-tehničkih uslova i snimka objekta na licu mjesta investitor treba da izradi **tehničku dokumentaciju** u skladu sa odredbama **Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata** (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i u skladu sa **Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije** (»Sl.list CG« br. 23/14). Situaciju terena treba uraditi u mjerilu 1:200 i na njoj treba prikazati objekat i uređenje parcele.

Za glavni projekat obavezna je izrada **Protivpožarnog elaborata, Elaborata energetske efikasnosti, Elaborata zaštite na radu i revizija**, shodno članu 86 Zakona o uredjenju prostora i izgradnji objekata. Preduzeća ili druga pravna lica koja izrađuju glavni projekat ili ga reviduju moraju imati licencu izdatu od strane Inženjerske komore CG.

### **13. GRAFIČKI PRILOZI**

- Topografsko-katastarska podloga sa granicom plana R 1:1000;
- Plan namjene površina R 1:1000;
- Plan mjera za sprovođenje R 1:1000;



- Plan parcelacije, regulacije i nivелације R 1:1000;
- Plan saobraćajne infrastrukture R 1:1000;
- Plan hidrotehničke infrastrukture R 1:1000;
- Plan elektroenergetike R 1:1000;
- Plan telekomunikacije R 1:1000;
- Planirano zelenilo R 1:1000;
- Plan Oblika R 1:1000;

**Napomena:** Ovi UTU predstavljaju polaznu osnovu za izradu projekta i **ne daju nikakvo pravo** za izvođenje radova na predmetnoj lokaciji.

**SAVJETNIK ZA URBANIZAM**

Marko Kostić, dipl.ing. arh.



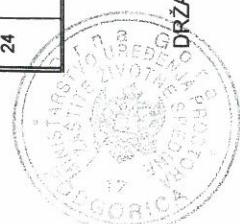
**SEKRETAR**

Tatjana Jelić, dipl.pravnik



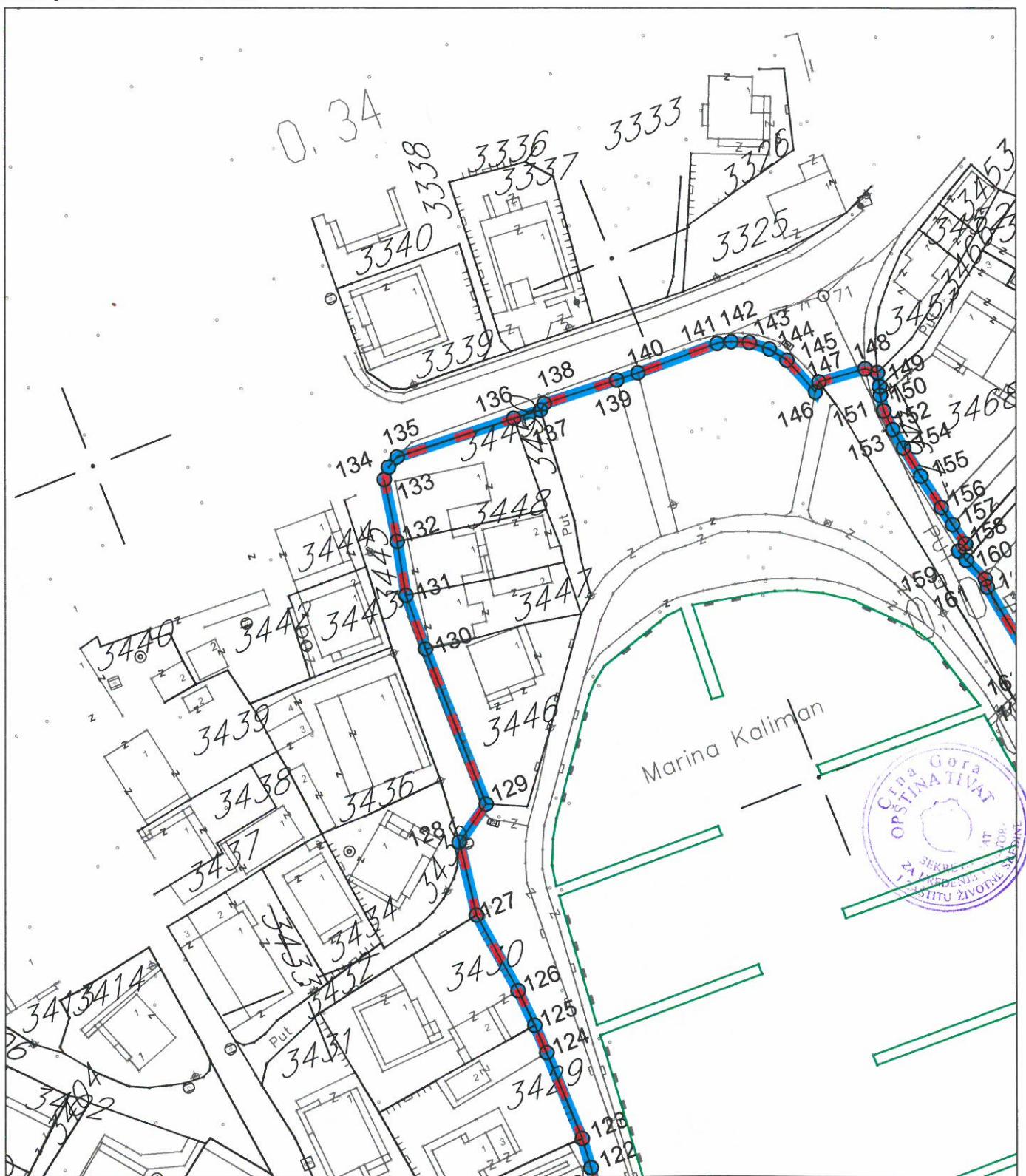
**DOSTAVITI:**

- Milaić Petar, Krstović Frano, Kalimanj bb, Tivat
- Urbanističkoj inspekciji
- Arhivi



# TOPOGRAFSKO KATASTARSKA PODLOGA, R 1:1000

Kat. par. 3447 KO Tivat



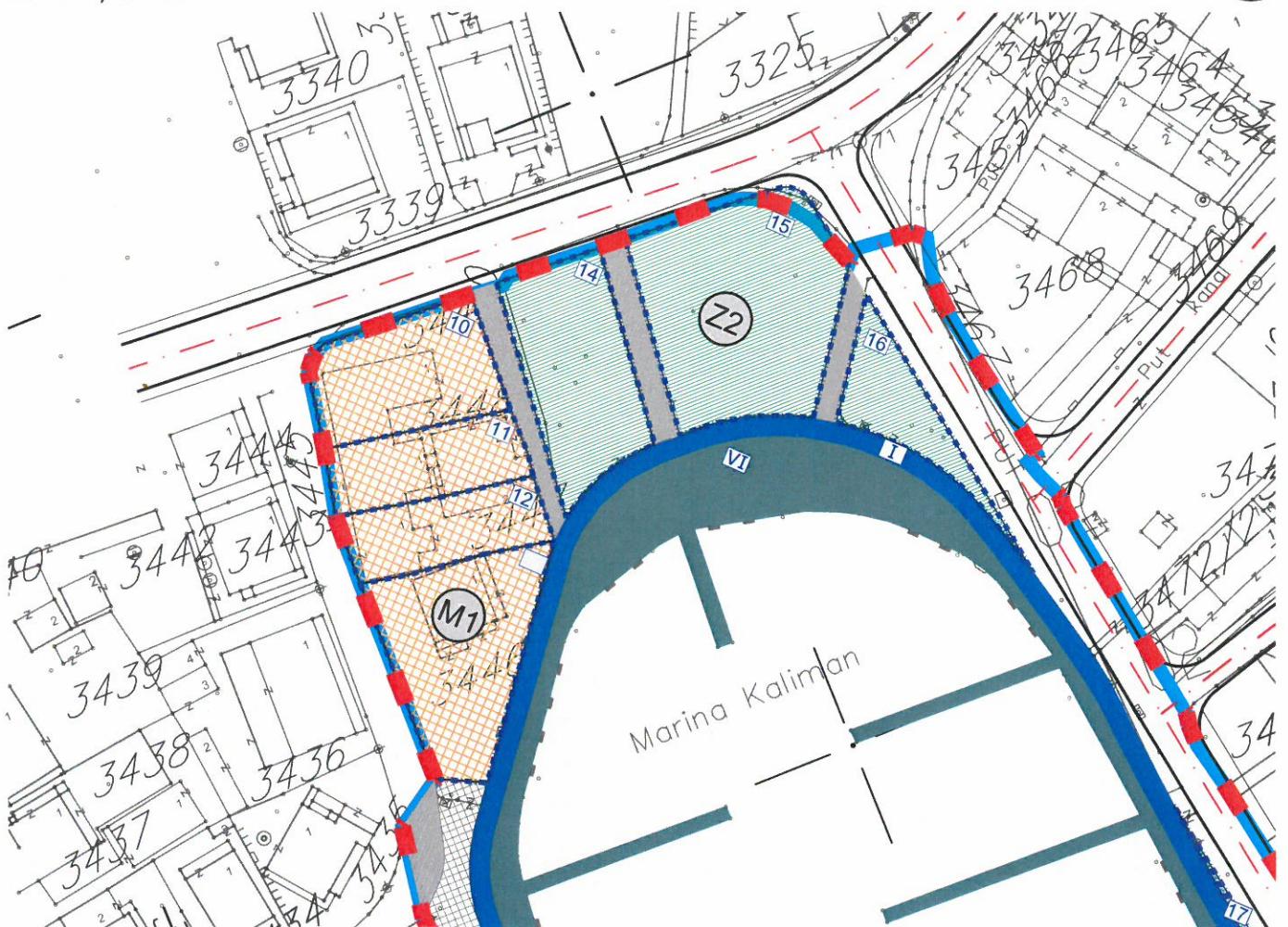
## **LEGENDA**

## **GRANICA I REGULACIJA**

- GRANICA MORSKOG DOBRA  
GRANICA STUDIJE LOKACIJE NA KOPNU  
GRANICA STUDIJE LOKACIJE NA MORU  
GRANICA KATASTARSKIH OPŠTINA  
GRANICA KATASTARSKIH PARCELA  
271 BROJ KATASTARSKE PARCELE  
—125—IZOHIPSZA

# PLAN NAMJENE POVRŠINA, R 1 : 1000

## Zona 1, UP 12



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- The legend consists of five entries, each with a colored line segment followed by a text label:

  - GRANICA ZAHVATA NA KOPNU**: Red dashed line.
  - GRANICA ZAHVATA NA MORU**: Blue solid line.
  - GRANICA MORSKOG DOBRA**: Blue solid line.
  - GRANICA ZONA**: Yellow dashed line.
  - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA**: Blue dash-dot line.

Below the lines, there are two boxes labeled with numbers:

  - BROJ URBANISTIČKE PARCELE**: Box containing the number **1**.
  - BROJ URBANISTIČKE ZONE**: Box containing the number **2**.

## POVRŠINE ZA STANOVANJE

- |           |           |   |   |
|-----------|-----------|---|---|
| postojeća | planirano |  | STANOVANJE  |
| postojeća | planirano |  | STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA                  |
| postojeća | planirano |  | MJEŠOVITA NAMJENA,<br>STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| postojeća | planirano |  | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE                         |

## POVRŠINE ZA TURIZAM

- |           |           |  |                                   |
|-----------|-----------|--|-----------------------------------|
| postojeće | planirano |  | HOTEL                             |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI      |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NASELJE, VILE          |
| postojeće | planirano |  | LJETNI UKOVAC, KUI TURNIR TURIZAM |

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- | POVRŠINE ZA SPORT I TREKREACIJU |  |
|---------------------------------|--|
| postojeća planirano             |  SPORTSKI OBJEKTI<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen) |
| postojeća planirano             |  SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM<br>SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA                 |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE



ZAŠTIĆENI OBJEKAT

ZELENÉ BOVRŠINE

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>ZELENE POVRŠINE</b>  |                                    |
| postoječe   | planirano                          |
|  | Z1                                 |
| postoječe   | planirano                          |
|  | Z2                                 |
| postoječe   | planirano                          |
|  | P3                                 |
|   | <b>ZAŠTITNO ZELENILO</b>           |
|   | <b>JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK</b> |
|   | <b>PARK-ŠIIMA</b>                  |

## OTVORENE POVRŠINE

- |  |                                      |                                   |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
|  | postojeće planirano                  | PLAŽA                             |
|  | postojeće planirano                  | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE        |
|  |                                      | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE |
|  | LUNGO MARE -                         | OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENJEM   |
|  | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA |                                   |

## POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- |           |           |   |  |
|-----------|-----------|---|--|
| postojeće | planirano |  | POSLOVANJE   |
| postojeće | planirano |  | KOMUNALNI SERVISI                                  |
| postojeće | planirano |  | AUTOBUSKA STANICA                                  |
| postojeće | planirano |  | STANICE ZA SNABDJEVANJE<br>MOTORNIH VOZILA GORIVOM |

SAOBRÁČAJNE I OTVORENE  
JAVNE POVRŠINE

- The diagram illustrates several types of road markings and signs:

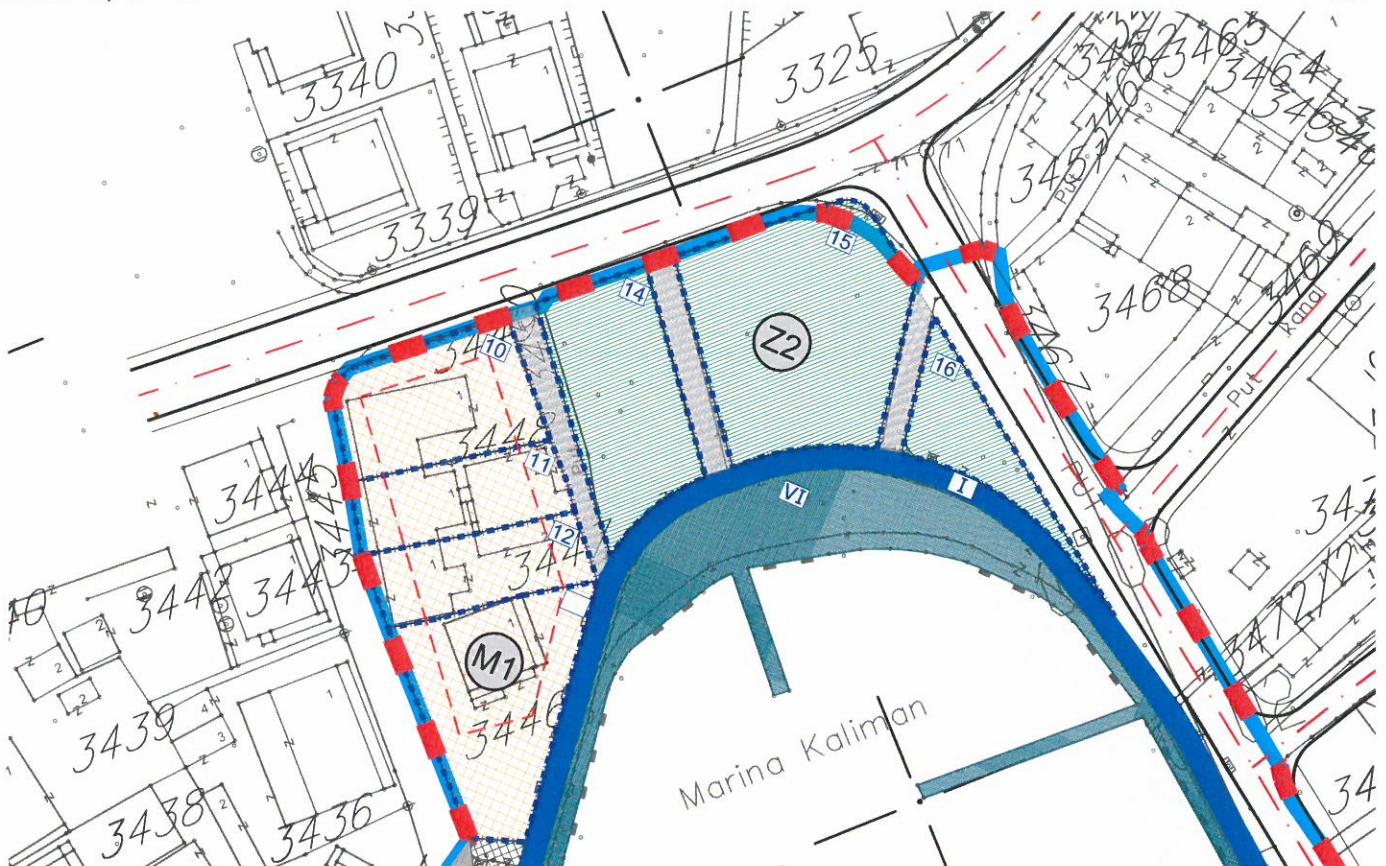
  - KOLSKO SABRAČAJNICE**: A thick red horizontal line.
  - KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE**: A thick grey horizontal line.
  - PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE**: A thick black horizontal line.
  - JAVNI PARKING**: A series of vertical parallel lines.
  - PJEŠAČKE STAZE**: A series of horizontal dashed lines.
  - ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA**: A thick blue horizontal line.
  - POSTOJEĆE PRVEZIŠTE**: A thick green horizontal line.
  - PRISTANIŠTE**: A thick brown horizontal line.
  - MARINA**: A thick blue horizontal line with a small blue cube icon.

A circular stamp is also present in the bottom right corner, containing the text: "Goranski Park", "SEKRETIČNO", "UREĐENJE POGODR.", "IZASLJUŠTITU ŽIVOTNE SREDINE".



## **PLAN MJERA ZA SPROVOĐENJE, R 1 : 1000**

## Zona 1, UP 12



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

-  GRANICA ZAHVATA NA KOPNU  
 GRANICA ZAHVATA NA MORU  
 GRANICA MORSKOG DOBRA  
 GRANICA ZONA  
 GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA  
 GRAĐEVINSKA LINIJA  
1 BROJ URBANISTIČKE PARCELE  
2 BROJ URBANISTIČKE ZONE  
**P+3** SPRATNOST

## POVRŠINE ZA STANOVANJE

- |           |           |   |   |
|-----------|-----------|---|---|
| postojeće | planirano |  | STANOVANJE  |
| postojeće | planirano |  | STANOVANJE SA POSLOVNIM<br>PROSTORIMA               |
| postojeće | planirano |  | MJEŠOVITA NAMJENA,<br>STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| postojeće | planirano |  | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE                         |

POVRŠINE ZA TURIZAM

- |           |           |                                |
|-----------|-----------|--------------------------------|
| postojeće | planirano |                                |
|           | (T1)      | HOTEL                          |
| postojeće | planirano |                                |
|           | (T2)      | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI   |
| postojeće | planirano |                                |
|           | (T4)      | TURISTIČKO NASELJE, VILE       |
| postojeće | planirano |                                |
| (ZA)      |           | LJETNJIKOVAC, KULTURNI TURIZAM |

## **POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU**

- |           |           |   |   |
|-----------|-----------|---|---|
| postojeća | planirano |  | SPORTSKI OBJEKTI<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoreni bazen) |
| postojeća | planirano |  | SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM<br>SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA                  |

## POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- |           |           |  |                   |
|-----------|-----------|--|-------------------|
| postojeće | planirano |  | POSLOVANJE        |
| postojeće | planirano |  | KOMUNALNI SERVISI |
| postojeće | planirano |  | AUTOBUSKA STANICA |

## ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- 

## **ZELENE POVRŠINE**

- |           |           |  |                             |
|-----------|-----------|--|-----------------------------|
| postojeće | planirano |  | ZAŠTITNO ŽELENILO           |
| postojeće | planirano |  | JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK |
| postojeće | planirano |  | PARK-ŠUMA                   |

## OTVORENE POVRŠINE

- |           |           |  |   |
|-----------|-----------|--|---|
| postojeće | planiрано |  | PLAŽA   |
|           |           |  | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE               |
|           |           |  | LUNGO MARE -<br>OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENJEM |
|           |           |  | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA            |

## **SAOBRAĆAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE**

- The diagram illustrates the Šibenik-Knin Corridor with the following symbols:

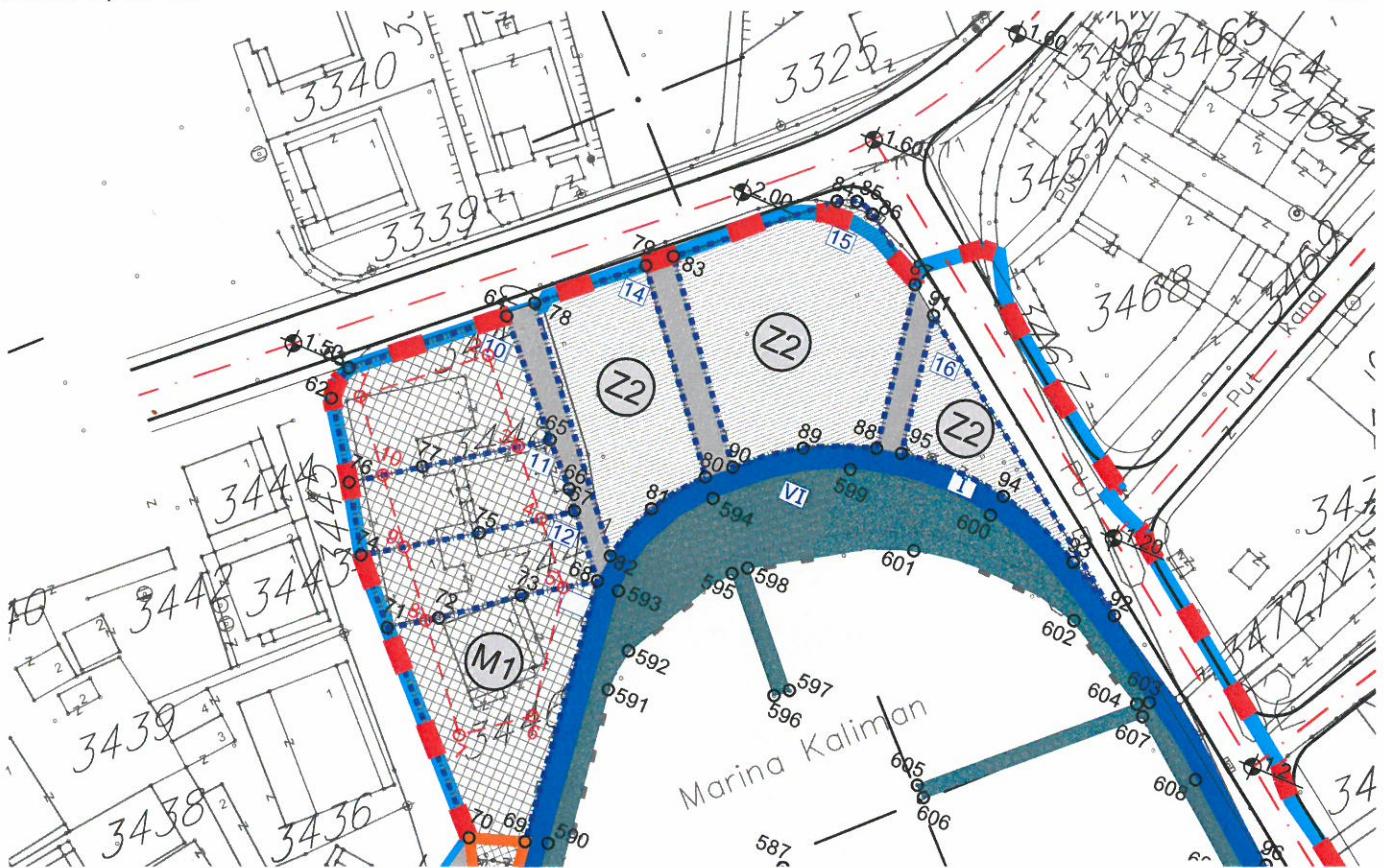
  - KOLSKE SABRAČAJNICE (Black double line)
  - KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE (Grey double line)
  - PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE (Solid black line)
  - JAVNI PARKING (Red dashed line)
  - PJEŠAČKE STAZE (Dotted black line)
  - ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA (Dashed blue line)
  - POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE (Blue wavy line)
  - PRISTANIŠTE (Blue wavy line)
  - MARINA (Blue wavy line)
  - KORIDOR SLIJETANJA POLIJETANJA AVIONA (Dashed black line)

A large circular stamp is present in the upper right corner, reading "Croatia", "Gorica", "STANOVNIŠTVO", "SEKRETNOST", "ZA UREĐENJE PLEŽI", "I ZASITU ŽIVOTNE SREDINE".

DRŽAVNA STUDIJA LOKACIJE DIO SEKTORA 22 I SEKTOR 23

PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE, R 1 : 1000

## Zona 1, UP 12



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- The legend consists of several colored lines and symbols:

  - Red line:** GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
  - Blue line:** GRANICA ZAHVATA NA MORU
  - Blue line:** GRANICA MORSKOG DOBRA
  - Yellow line:** GRANICA ZONA
  - Dashed blue line:** GRANICA URBANITIČKIH PARCELA
  - GL:** GRAĐEVINSKA LINIJA
  - RL:** REGULACIONA LINIJA
  - Box with '2':** BROJ URBANITIČKE PARCELE
  - Number '2' over a wavy line:** BROJ URBANITIČKE ZONE
  - Number '30' over a wavy line:** KOTE
  - P+3:** SPRATNOST

## POVRŠINE ZA ŠTANOVANJE

- |           |            |   |  |
|-----------|------------|---|--|
| postojeće | plienirano |  | STANOVANJE                                       |
| postojeće | plienirano |  | STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA               |
| postojeće | plienirano |  | MJEŠOVITA NAMJENA, STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| postojeće | plienirano |  | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE                      |

POVRŠINE ZA TURIZAM

- |           |           |  |                                |
|-----------|-----------|--|--------------------------------|
| postojeće | planirano |  | HOTEL                          |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI   |
| postojeće | planirano |  | TURISTIČKO NASELJE, VILE       |
| postojeće | planirano |  | LJETNIJKOVAC, KULTURNI TURIZAM |

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- | POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU |  |
|--------------------------------|--|
| postojeće                      | planirano  |
|                                | SPORTSKI OBJEKTI<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen) |
|                                | SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM<br>SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA                 |

POVRŠINE ZA KOMUNALNE  
SERVIŠE I POSLOVANJE

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| postojeće |  | POSLOVANJE  |
| postojeće |  | KOMUNALNI SERVISI                                     |
| postojeće |  | AUTOBUSKA STANICA                                     |
| postojeće |  | STANICE ZA SNABDIDUJANJE<br>MOTORNIM VOZILIMA GORIVOM |

OTVORENE POVRŠINE

- | OTVORENE POVRŠINE   |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| postojeće planirano |                                      |
| postojeće planirano | PLAŽA                                |
|                     |                                      |
| postojeće planirano | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE           |
|                     |                                      |
|                     |                                      |
|                     | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE    |
|                     |                                      |
|                     | LUNGO MARE -                         |
|                     | OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENJEM      |
|                     |                                      |
|                     | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA |

## **SAOBRAĆAJNE I OTVOREN JAVNE POVRŠINE**

- The legend consists of several horizontal bars with specific patterns:

  - KOLSKO SABRAČAJNICE**: A thick red bar.
  - KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE**: A thick grey bar.
  - PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE**: A thick black bar.
  - JAVNI PARKING**: A bar with vertical tick marks.
  - PJEŠAČKE STAZE**: A bar with small square dots.
  - ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠ**: A bar with dashed blue lines.
  - POSTOJEĆE PRVEVIŠTE**: A bar with a solid blue section.
  - PRISTANIŠTE**: A bar with a dark teal section.
  - MARINA**: A bar with a blue section containing a white anchor symbol.
  - KORIDOR SLIJETANJA POLJETANJA AVI**: A bar with dashed blue lines.

ZAŠTITA KULTURNE I  
PRIRODNE BAŠTINE

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | ZAŠTIĆENI OBJEKAT                  |
|  | ZAHVAT GRUPACIJE<br>BOROVA NA ŽUPI |
| <b>ZELENE POVRŠINE</b>  |                                    |
| postojeće   | planirano                          |
|  | ZAŠTITNO ZELENILO                  |
| postojeće   | planirano                          |
|  | JAVNE ZELENE POVRŠINE,<br>PARK     |
| postojeće   | planirano                          |
|  | PARK ŠUMA                          |

Koordinate UP 12

Br.	Y	X
67	6558071.91	4698552.73
68	6558071.31	4698542.99
71	6558043.09	4698547.54
72	6558049.94	4698546.20
73	6558061.21	4698544.96
74	6558043.42	4698557.77
75	6558059.19	4698554.66



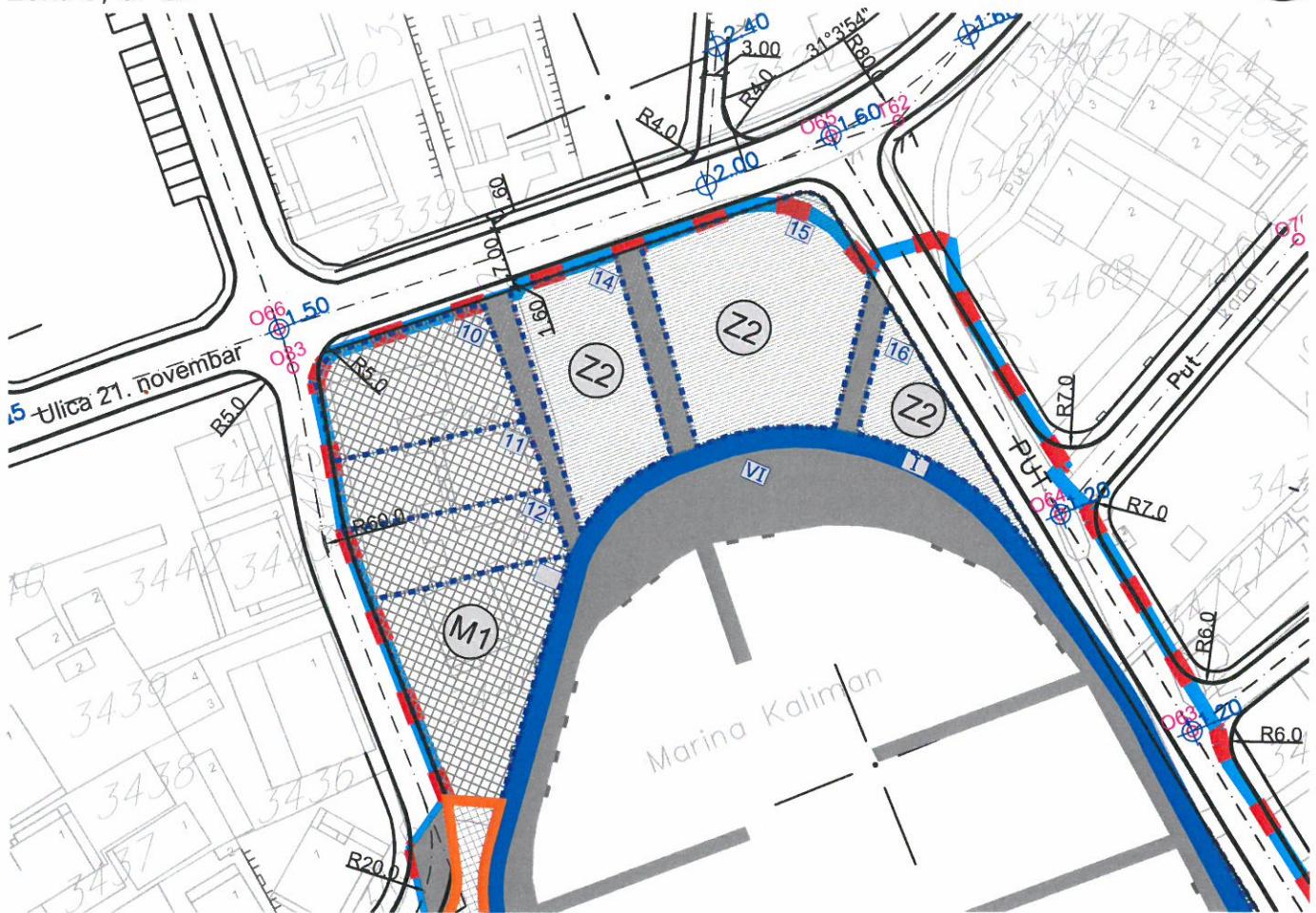
## Koordinate gradevinske linije

Br.	Y	X
4	6558067.42	4698553.39
5	6558066.78	4698543.87

## SAOBRĀCAJNA INFRASTRUKTURA, R 1:1000



Zona 1, UP 12



## LEGENDA

## GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- BROJ URBANISTIČKE ZONE
- KOTE

## POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- |  |   |
|--|---|
| postojeće  | planirano                                       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</span>  | POSLOVANJE                                      |
| postojeće  | planirano                                       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">K</span>  | KOMUNALNI SERVISI                               |
| postojeće  | planirano                                       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS</span> | AUTOBUSKA STANICA                               |
| postojeće  | planirano                                       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">?</span>  | STANICE ZA SNABDJEVANJE MOTORNIH VOZILA GORIVOM |

## ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

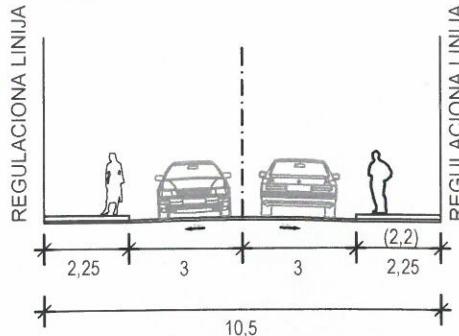
- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <span style="color: blue;">▲</span>                           | ZAŠTIĆENI OBJEKAT               |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">■</span> | ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI |

## OTVORENE POVRŠINE

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <span style="color: black;">—</span> postojeće | <span style="color: black;">—</span> planirano | PLAŽA   |
| <span style="color: black;">—</span> postojeće | <span style="color: black;">—</span> planirano | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE                      |
| <span style="color: black;">—</span> postojeće | <span style="color: black;">—</span> planirano | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE               |
| <span style="color: black;">—</span> postojeće | <span style="color: black;">—</span> planirano | LUNGO MARE -<br>OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem |
| <span style="color: black;">—</span> postojeće | <span style="color: black;">—</span> planirano | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA            |

Karakteristični presjeci  
saoobraćajnica  
R 1:200

## PRESJEK 2-2



## SAOBRĀCAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <span style="color: black;">—</span> — | KOLSKE SAOBRĀCAJNICE                  |
| <span style="color: black;">—</span> — | KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRĀCAJNICE         |
| <span style="color: black;">—</span> — | PJEŠAČKE SAOBRĀCAJNICE                |
| <span style="color: black;">—</span> — | JAVNI PARKING                         |
| <span style="color: black;">—</span> — | PJEŠAČKE STAZE                        |
| <span style="color: black;">—</span> — | PODRUČJE PREDVIĐENO ZA GRADNJU MARINE |
| <span style="color: black;">—</span> — | POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE                  |
| <span style="color: black;">—</span> — | PRISTANIŠTE                           |



Pri. dnešnje	08 -09 -2015	Crna Gora OPŠTINA TIVAT
Organized	Niži Iznos	Pred.bu.
0902-351-723/3		Vrijednost



# d.o.o. VODOVOD I KANALIZACIJA TIVAT

II Dalmatinske 3A , 85320 Tivat, tel.: +382 32 671 788

Fax: +382 32 671 790, e-mail: vik-tivat@t-com.me www.viktivat.me

PIB: 02295407 PDV 91/31-00282-0 ŽIRO RAČ.: Atlas Mont: 505-1433-40

CKB: 510-4063-73 Hipotekarna Banka: 520-62730-65 Prva Banka 535-10055-81

OPUŠTVO SA OGRANIČENOM DUGOVOPNOŠĆU

"VODOVOD I KANALIZACIJA"

Bjelj 2405

Tivat, 08.09.2015.

## OPŠTINA TIVAT

Sekretarijat za uređenje prostora  
i zaštitu životne sredine

Na osnovu NACRTA URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA broj 0902-351-723/2 od 25.08.2015 god. za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju objekta mješovite namjene na UP 12- kat.par.broj 3447 KO Tivat ,a na zahtjev MILAIĆ PETRA, izdaju se:

## TEHNIČKI USLOVI

1. Priključak za vodu izvesti sa postojećeg cjevovoda (mapa u prilogu).
2. Potrebno je postaviti centralni vodomjer u propisno izgrađenoj šahti na ivici parcele, kao i za svaki stambeni/poslovni prostor postaviti poseban vodomjer ili u šahti van objekta ili u zajedničkim prostorijama (shodno Odluci o javnom vodosnabdjevanju,Službeni list CG,Opštinski propisi broj 8 od 2014 god.).
3. Priključak za kanalizaciju izvesti sa pozicije koja je data u prilogu (mapa u prilogu ).

PRILOG:-mapa sa pozicijom priključenja na vodovodnu i kanalizacionu mrežu



Tivat, 08.09.2015 god.

### DOSTAVLJENO:

-Naslovu  
-Arhivi

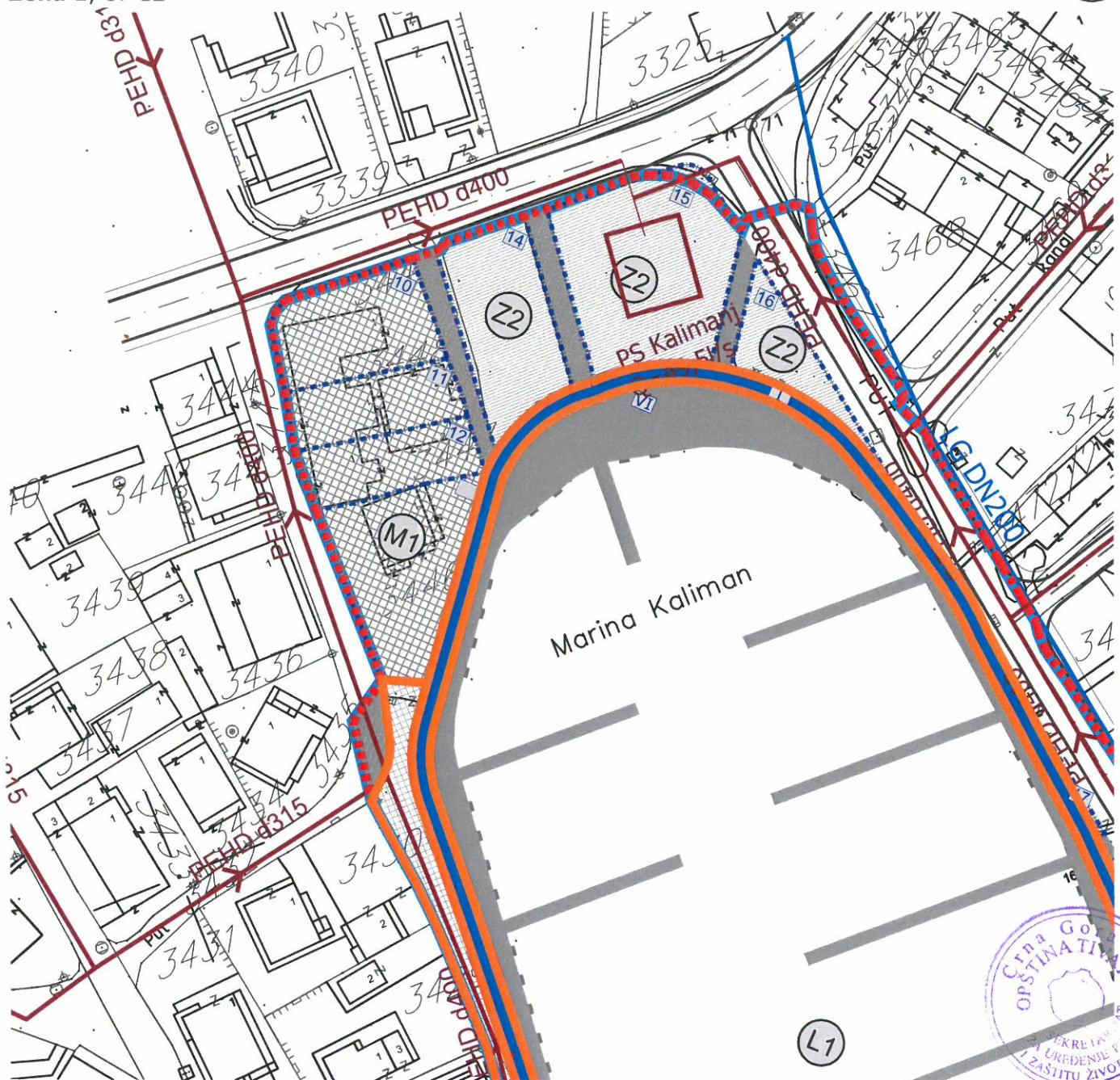
DIREKTOR:  
Čedomir Lukić, dipl.ing.





## HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA, R 1 : 1000

Zona 1, UP 12



## LEGENDA

## GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA

1

BROJ URBANISTIČKE PARCELE

2

BROJ URBANISTIČKE ZONE

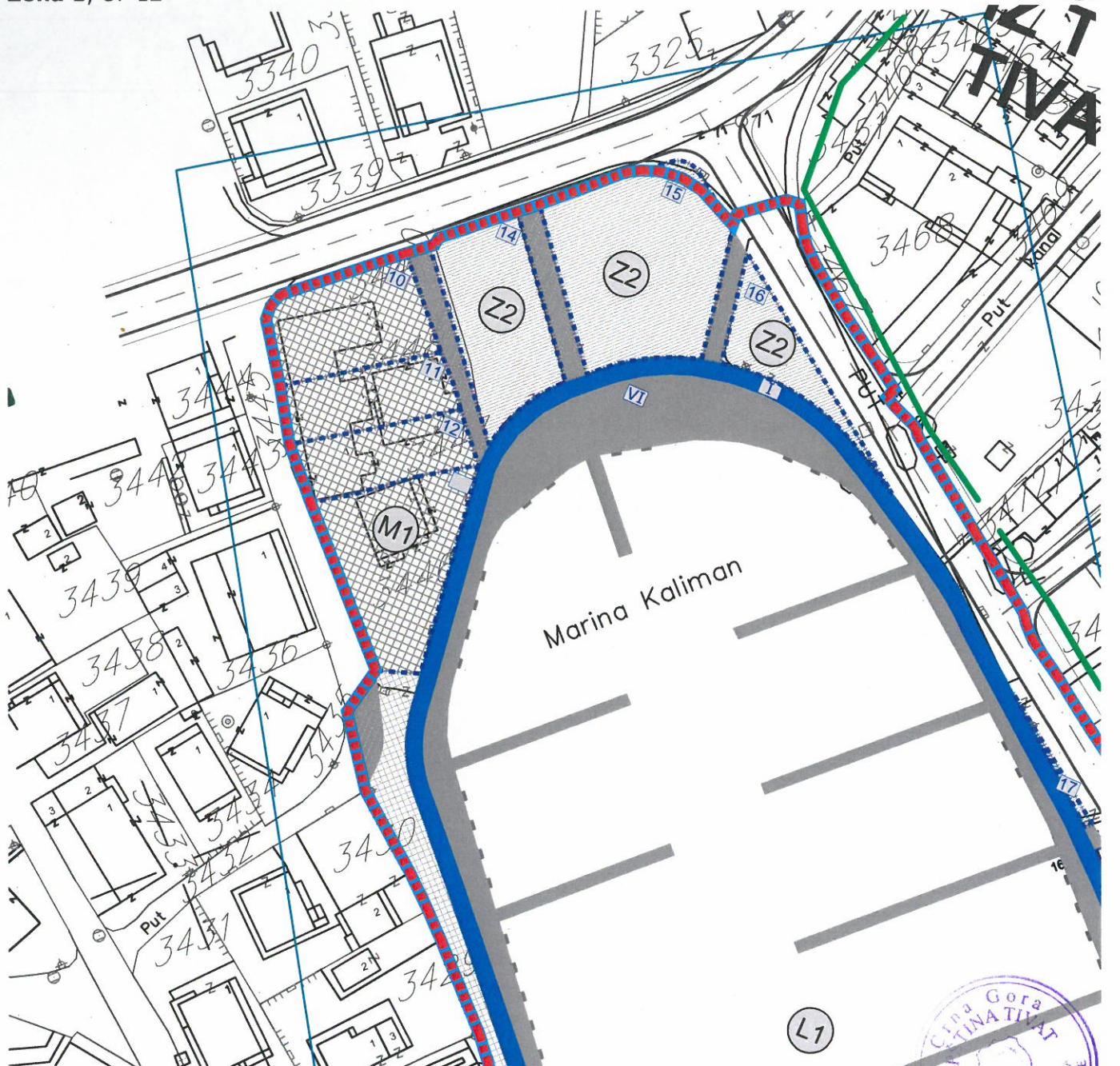
## HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

- |  |  |
|--|--|
| — POSTOJEĆI VODOVOD                            | — POSTOJEĆI VODOVOD - ZA UKIDANJE                  |
| — PLANIRANI VODOVOD                            | — POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA                   |
| — POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA - ZA UKIDANJE | — PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA                   |
| — POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA           | — POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - ZA UKIDANJE |
|  | — PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA               |

DRŽAVNA STUDIJA LOKACIJE DIO SEKTORA 22 I SEKTOR 23

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA, R 1 : 1000

Zona 1, UP 12



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
  - GRANICA ZAHVATA NA MORU
  - GRANICA MORSKOG DOBRA
  - - - GRANICA ZONA
  - GRANICA URBANIŠTВKIH PODELJA

1

BROJ URBANISTIČKE PARCELE

### BROJ URBANISTIČKE ZONE

2

## ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA - PLAN



PLANIRANA TRAFOSTANICA 35 / 10 KV



POSTOJEĆI 35 kV KABLOVSKI VOD



#### PLANIRANI 35 KV KABLOVSKI VOD



TRAFOSTANICA 10 / 0,4 KV



POSTOJECI JV KV KABLOVSKI VOD



10 KV KABLOVSKI VOD KOJI SE UKLANJA

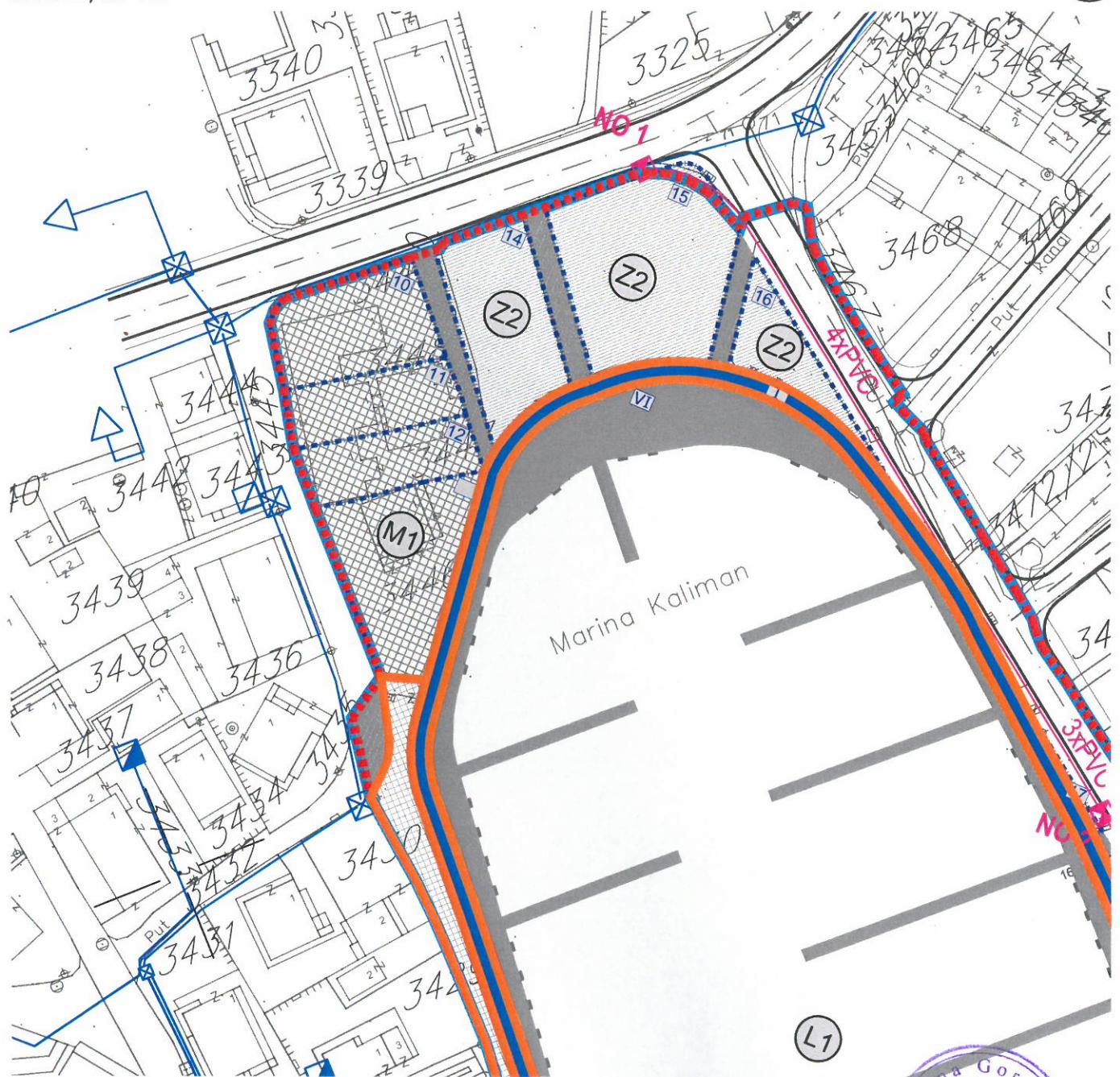


ZONE NAPAJANJA



## TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA, R 1:1000

Zona 1, UP 12



## LEGENDA

## GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- GRANICA ZONA
- GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
- 1 BROJ URBANISTIČKE PARCELE
- 2 BROJ URBANISTIČKE ZONE

## TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

- POSTOJEĆE TK OKNO
- POSTOJEĆA TK KANALIZACIJA
- POSTOJEĆI SPOLJAŠNJI TK IZVOD
- △ POSTOJEĆI UNUTRAŠNJI TK IZVOD
- PLANIRANO TK OKNO
- PLANIRANA TK KANALIZACIJA
- BROJ PLANIRANOG TK OKNA
- BROJ PVC CIJEVI 110mm U PLANIRANOJ TK KANALIZACIJI

NO 1 NO 168

4.3 x PVC

BROJ PVC CIJEVI 110mm U PLANIRANOJ TK KANALIZACIJI



## **PLANIRANO ZELENILO, R 1 : 1000**

Zona 1, UP 12



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU**
  - GRANICA ZAHVATA NA MORU**
  - GRANICA MORSKOG DOBRA**
  - GRANICA ZONA**
  - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA**
  - BROJ URBANISTIČKE PARCELE**
  - BROJ URBANISTIČKE ZONE**

## POVRŠINE ZA STANOVANJE

- |  |   |
|--|---|
|  | ZELENILO UZ STANOVANJE                                    |
|  | ZELENILO UZ STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA            |
|  | ZELENILO UZ MJESOVTU NAMJENU, STAMBENO TURISTIČKA NAMJENA |
|  | ZELENILO UZ REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE                   |

POVRŠINE ZA TURIZAM

- | POSTOJEĆE PLANIRANE |  |
|---------------------|--|
| postojeće           | planirano                                      |
|                     | ZELENILO UZ HOTEL                              |
| postojeće           | planirano                                      |
|                     | ZELENILO UZ TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJ        |
| postojeće           | planirano                                      |
|                     | ZELENILO UZ TURISTIČKO NASELJE, VILE           |
| postojeće           | planirano                                      |
|                     | ZELENILO UZ LIJETNIJUKOVAC, KUĆI TURNI TURIZAM |

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- | POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU |  |
|--------------------------------|--|
| postojeće                      | planirano  |
|                                | ZELENILO UZ SPORTSKE OBJEKTE<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen) |
|                                | ZELENILO UZ SPORTSKI TERENE<br>NA OTVORENOM SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA                 |

POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- |           |           |   |   |
|-----------|-----------|---|---|
| postojeće | planirano |  | ZELENILO UZ POSLOVANJE  |
| postojeće | planirano |  | ZELENILO UZ KOMUNALNE SERVISE                                   |
| postojeće | planirano |  | ZELENILO UZ AUTOBUSKU STANICU                                   |
| postojeće | planirano |  | ZELENILO UZ STANICE ZA SNAĐIBIJEVANJE MOTORNIH VOZIĆA A GORIVOM |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- ZAŠTIĆENI OBJEKAT

ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI

ZELENE POVRŠINE

- The diagram illustrates the placement of green waste separation signs. At the top, a large green sign labeled 'ZELENE POVRŠINE' contains three smaller boxes: one for 'postojeće planirano' (existing planned) with a 'Z1' symbol, one for 'postojeće planirano' with a 'Z2' symbol, and one for 'postojeće planirano' with a 'PS' symbol. To the right of these boxes is the text 'ZAŠTITNO ZELENILO'. Below this, a green box labeled 'JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK' contains a green circle with a person icon. At the bottom, a green box labeled 'PARK-ŠUMA' contains a green circle with a tree icon. A legend at the bottom right indicates that these signs are 'PLANIRANI DVORED POSTAVLJENI NA RASTOJANJU OD 1M U ODRINU NA' (planned double row signs placed at a distance of 1m from the curb).

OBRAZOVÉ BOVÝDĚLÍ

- |   |   |
|---|---|
|  | postojeće planirano<br>PLAŽA                      |
|  | postojeće planirano<br>POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
|  | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POVRŠINE                 |
|  | LUNGO MARE -<br>OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENjem   |
|  | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANALA              |

SAOBRÁCAJNE | OTVORENE JAVNE POVRŠINE

- The legend consists of eight entries, each with a colored square icon followed by the name of the feature:

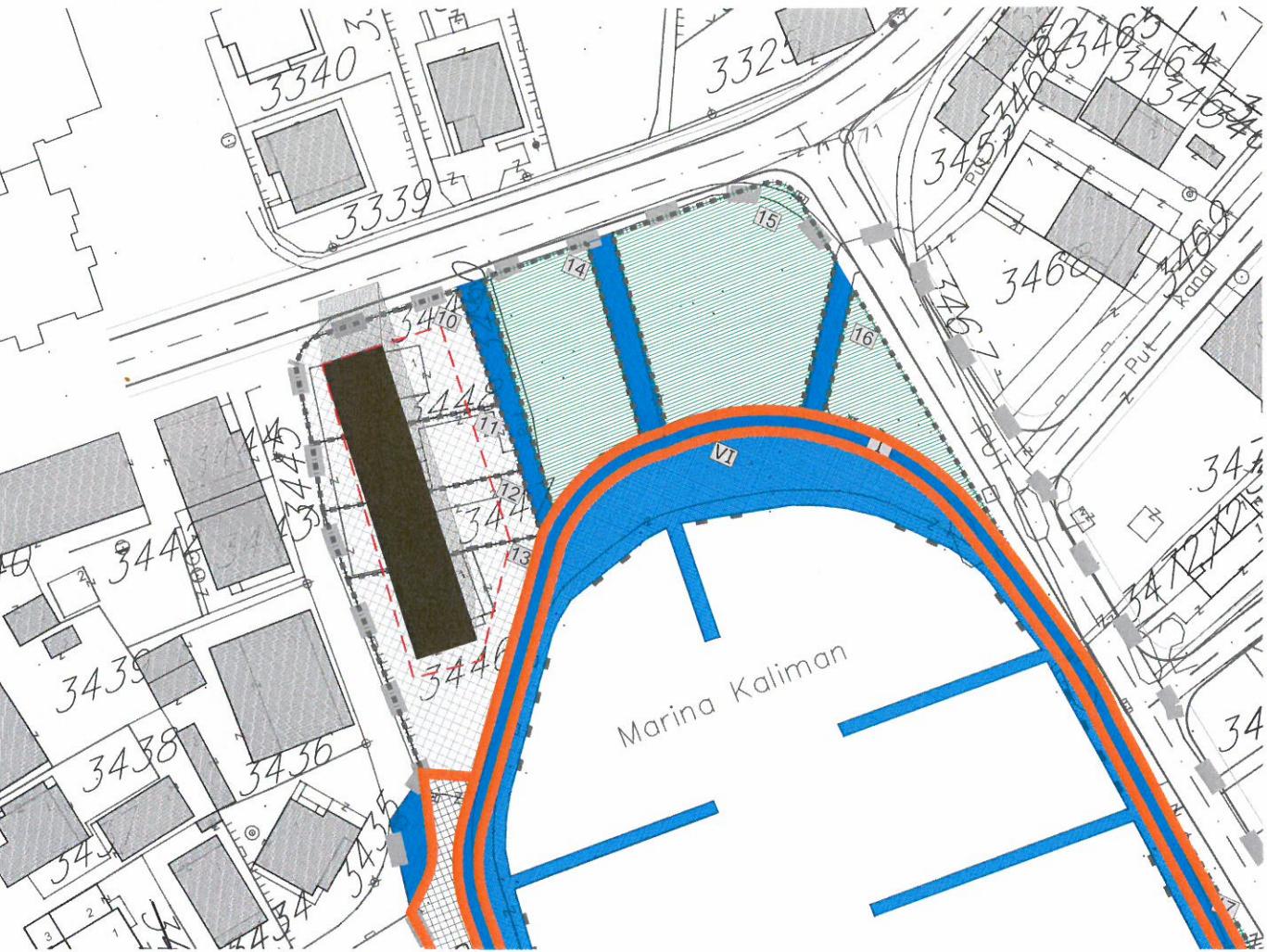
  - KOLSKE SABRAČAJNICE (Red lines)
  - KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE (Dark grey lines)
  - PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE (Black lines)
  - JAVNI PARKING (Red line with vertical tick marks)
  - PJEŠAČKE STAZE (Black dashed line with small squares)
  - ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANIŠTA (Blue dashed line)
  - POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE (Blue solid line)
  - PRISTANIŠTE (Blue solid line)



DRŽAVNA STUDIJA LOKACIJE DIO SEKTORA 22 I SEKTOR 23

## **PLAN OBLIKA, R 1 : 1000**

Zona 1, UP 12



## LEGENDA

## **GRANICA I REGULACIJA**

- GRANICA ZAHVATA
  - GRANICA ZONA
  - - - - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA

**1** BROJ URBANISTIČKE PARCELE

**2** BROJ URBANISTIČKE ZONE

## **IZGRADENE POVRŠINE ( TURIZAM, STANOVANJE, KOMUNALNI SERVISI I POSLOVANJE)**

- ## IZGRAĐENE POVRŠINE

## POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- |           |           |  |
|-----------|-----------|--|
| postojeće | planirano | SPORTSKI OBJEKTI<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen) |
| postojeće | planirano | SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA                    |

POVRŠINE ZA STANOVAJ-IE

- ## postojeće planirano REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE



## ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUPI

## **ZELENE POVRŠINE**

- |           |   |                   |
|-----------|---|-------------------|
| postojeće | planirano   | ZAŠTITNO ZELENILO |
|           |  |                   |

postojeće	planirano	PARK-ŠUMA
		

OTVORENE POVRŠINE

- |  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
|  | postojeće planirano                              | PLAŽA                      |
|  | postojeće planirano                              | POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
|  | LUNGO MARE -<br>OBALNO ŠFTAI IŠTE SA PROŠIRENJEM |                            |

SAOBRAĆAJNE I OTVORENE JAVNE POVRŠINE

-  KOLSKE SABRAČAJNICE

 PJEŠAČKE SAOBRAČAJNICE

 JAVNI PARKING

 PJEŠAČKE STAZE

 PODRUČJE PREDVIDENO ZA GRADNJU MARINE

 POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE

 PRISTANIŠTE

