

Prečišćeni tekst Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Tivat obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Tivat ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 045/16 od 14.11.2016),
2. Odluka o izmjeni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Tivat ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 044/18 od 04.12.2018), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Tivat

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 045/16 od 14.11.2016, 044/18 od 04.12.2018)

I OPŠTA ODREDBA

Član 1

Ovom odlukom reguliše se saobraćaj na teritoriji Opštine Tivat, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza, putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem, postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, ograničenje brzine kretanja vozila, prostor za kretanje pješaka, bicikla, prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog saobraćaja, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, uslove kretanja vozila za snabdjevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Uređenje saobraćaja na dijelu državnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto vrši se uz saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 2

Regulacija saobraćaja odnosi se na uređenu mrežu saobraćajnica.

Pod uređenom mrežom saobraćajnica smatraju se saobraćajnice koje su obuhvaćene Projektom vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova i saobraćajnice za koje je, prilikom izgradnje-rekonstrukcije, urađen projekat regulacije saobraćaja.

II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA

Član 3

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: Arsenoolskom i 21. Novembra.

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u stavu 1 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: Istarskom (od Arsenalske do raskrsnice sa Đačkom), II Dalmatinskom, i Kalimanjskom;

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1 i 2 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: Njegoševom, Istarskom (od Doma zdravlja do magistrale), Palih Boraca i ul. Pakovo;

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1, 2 i 3 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: Luke Tomanovića.

Glavne saobraćajnice obuhvaćene Projektom vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova u naseljima "Donja Lastva-Seljanovo", "Gornje Seljanovo", "Gradiošnica", "Krašići" i "Radovići", imaju prvenstvo prolaza u odnosu na sva vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 4

Ulice sa jednosmjernim saobraćajem su: "Luke Tomanovića", "Palih boraca", "Trg Dara Petkovića" (od ulice "Palih boraca" do izlaza na ulicu "II Dalmatinske brigade"), "21. Novembra" (od ul. "M.Tita" do ul. "Karpoška"),

"II Dalmatinske brigade" (od ul. "Palih Boraca" do jadranske magistrale), "Karpoška", "Sremsko Karlovačka", "Njegoševa" (Od ul. "Luke Tomanovića" do ul. "21. Novembra"), "Istarska" (od ul. "Njegoševe" do ul. "Đačke"), "Ribarski put" (od raskrsnice sa ul. "21 Novembra" iz pravca Pina do raskrsnice sa "Šetalištem Iva Vizina"), "Pakovo" (od raskrsnice sa ul. "Ribarski put" do raskrsnice sa ul. "21 Novembra"), "Kalimanjska II " i "Kalimanjska IV".

Ulice koje nijesu obuhvaćene u stavu 1 ovog člana su dvosmjerne.

Član 5

Ulicama na teritoriji Opštine Tivat, osim u pješačkim zonama i zonama smirenog saobraćaja, dozvoljen je saobraćaj za teretna vozila za potrebe snabdjevanja trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata najveće dozvoljene mase do 5 t.

Izuzetno, za potrebe izgradnje, rekonstrukcije ili adaptacije građevinskih objekata, nadležni organ lokalne uprave za oblast saobraćaja, može odobriti saobraćaj teretnim vozilima iznad propisane dozvoljene mase, a najviše do 12 t.

Za odobrenje iz prethodnog stava uz zahtjev prilaže se:

1. Kopija građevinske dozvole, odnosno prijava građenja
2. Kopija saobraćajne dozvole za svako teretno vozilo
3. Kopija ugovora za izvođenje radova
4. Dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Vozila za hitne intervencije na infrastrukturnim objektima i komunalna vozila, u obavljanju poslova, kao i vozila za potrebe kulturnih zbivanja (bine, mobilijar i sl.) mogu saobraćati gradskim ulicama, bez odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 6

Ulice kojima saobraćaju autobusi gradskog i prigradskog linijskog prevoza su:

- ulaz sa magistrale, u ulicu "Palih boraca", na glavno autobusko stajalište, ul.

"II Dalmatinske brigade" prema izlazu na magistralu;

Ulice kojima saobraćaju turistički autobusi su:

- ulaz sa magistrale u ulicu "Luke Tomanovića", djelom "Njegoševe", "Istarskom", "Arsenalskom" do javnog parkinga iza ljetne pozornice na autobuska parking mjesta.
- Izlaz sa javnog parkinga u "Istarsku" ulicu, "Istarskom" pored Doma zdravlja i uključenje na magistralu.

Turistički autobusi koji prevoze turiste do hotela "Mimoza" i hotela "Palma" saobraćaju ulicama:

- Ulaz sa magistrale u ulicu "Palih Boraca", "Njegoševom", do stajališta Hotela "Mimoza", nastavak ulicom "Ribarski put" do parkinga za hotel "Palmu"
- Izlaz: ulicom "21. Novembra", "II Dalmatinskom", magistrala.

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 7

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekata saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu privremenog rješenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat iz stava 1 ovog člana može se donositi fazno, za pojedina naselja u Opštini.

Projekat vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova iz stava 1 i 2 ovog člana, usvaja Skupština.

Član 8

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne saobraćajne signalizacije vrši javna služba čiji je osnivač Opština, kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva, na osnovu Projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Poslove iz stava 1 ovog člana Opština može povjeriti privrednom društvu ili preduzetniku registrovanom za poslove postavljanja i održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne saobraćajne signalizacije, na osnovu javnog oglasa.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA

Član 9

Na ograničenje brzine kretanja vozila na Opštinskim putevima na teritoriji Opštine Tivat, primjenjuju se odredbe Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Projekat vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova.

VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA I BICIKALA

Član 10

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Na prostorima gdje ne postoje površine namjenjene za pješake, pješak je dužan da se kreće u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Član 11

Vozač bicikla dužan je da se kreće biciklističkim stazama obilježenim ili izgrađenim u skladu sa planskom, odnosno projektnom dokumentacijom, a na prostorima na kojima ne postoje biciklističke staze, u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA PARKIRANJA VOZILA NA MJESTIMA NA KOJIMA JE PARKIRANJE VREMENSKI OGRANIČENO

Član 12

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na ulicama u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Projektom vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova.

Prostor za parkiranje vozila na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom Opštine Tivat.

VIII ZONA SMIRENOG SAOBRAĆAJA

Član 13

Zona smirenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kojem kolovoz koriste pješaci i vozila, a koju određuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organom nadležnim za poslove uređenja prostora.

U zoni smirenog saobraćaja iz stava 1 ovog člana na ograničenje brzine kretanja vozila primjenjuju se odredbe Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 14

Kada inspeksijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložice pravnom licu kojem su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva, da postavi zaštitnu ogradu na putu.

Pravno lice iz stava 1 ovog člana, dužno je da bez odlaganja postupi po nalogu inspeksijskog organa lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

Zaštitnu ogradu za pješake na opasnim mjestima, održava pravno lice kojem su povjereni poslovi održavanja Opštinskih puteva.

X PJEŠAČKE ZONE, ZONA ŠKOLE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČESNIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 15

Projektom vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova i ovom odlukom određuju se slijedeće pješačke zone: ul. Maršala Tita, Šetalište Iva Vizina i Obala Filipa Miloševića u Donjoj Lastvi.

Član 16

Zona škole je dio puta koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja.

Zona škole:

- Dionica magistralnog puta u neposrednoj blizini škola u Donjoj Lastvi
- Dionica magistralnog puta u neposrednoj blizini OŠ "Drago Milović" i SMŠ "Mladost"
- Dionica magistralnog puta u neposrednoj blizini muzičke škole
- Dionica ulice "Mitrovina" u neposrednoj blizini područne škole u Gradionici
- Dionica ulice "Radovići I" u neposrednoj blizini OŠ "Branko Brinić"

Zonu škole rješenjem utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja u skladu sa uslovima koje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Zona škole obilježava se u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja, bližim propisima koje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i ovom odlukom.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja nalaže subjektu iz člana 8 ove odluke postavljanje posebnih tehničkih sredstava (opreme, uređaja i oznaka) koji služe da omoguće bezbjedno učešće djece u saobraćaju.

Član 17

Na Opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva (fizičke prepreke, vibracione i šušteće trake) za usporavanje saobraćaja.

Izuzetno, fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja mogu se postavljati na državnim putevima u zonama škola, vrtića i drugih objekata pored kojih je, radi bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju, dodatno ograničena dozvoljena brzina u naselju.

Vrstu i mjesto postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, na Opštinskim putevima, određuje rješenjem organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na Opštinskim putevima, stara će se pravno lice kojem su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva.

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Član 18

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva, po nalogu inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, dužno je da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

XII USLOVI KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA SMIRENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Član 19

U zonama smirenog saobraćaja iz člana 13 ove odluke, Organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnog vozila za snabdjevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata, najveće dozvoljene mase do 3.5 t u vremenu od 6.00 časova do 9.00 časova, brzinom kretanja pješaka, a najviše 10 km/h.

U pješačkim zonama snabdjevanje će se vršiti iz sporednih ulica u skladu sa Projektom vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova.

XIII NADZOR

Član 20

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši Inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

XIV KAZNENE ODREDBE

Član 21

Novčanom kaznom od 150,00 eura do 5.000,00 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- ne vrši postavljanje i održavanje vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije na osnovu Projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja (čl. 8 stav 1);
- ne održava zaštitnu ogradu za pješake na opasnim mjestima (čl. 14 stav 3);
- ne postavlja i ne održava tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja na Opštinskim putevima (čl. 17 stav 4);

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pranom licu novčanom kaznom od 20,00 eura do 1.000,00 eura;

Z prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik u iznosu od 50,00 eura do 1.000,00 eura.

Član 22

Novčanom kaznom od 150,00 eura do 1.000,00 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- postupi suprotno odredbama čl. 5 stav 1 ove Odluke
- postupi suprotno odredbama čl. 19 ove Odluke
- ne ukloni dotrajalo ili napušteno vozilo sa opštinskog puta (čl. 18 stav 1)

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pranom licu novčanom kaznom od 20,00 eura do 500,00 eura;

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik u iznosu od 50,00 eura do 500,00 eura.

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 23

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".