

**PROGRAM
ORGANIZOVANJA TAKSI PREVOZA
NA TERITORIJI OPŠTINE TIVAT
2017-2019**

Na osnovu člana 3a Odluke o auto taksi prevozu („Sl. list RCG-opštinski propisi“ broj 03/07 i „Sl. list CG-opštinski propisi“ broj 32/11, 18/14, 26/14, 28/16, 16/17, 36/17), i člana 56 Statuta Opštine Tivat („Sl. list RCG-opštinski propisi“, broj 40/04, 26/06 i „Sl. list CG-opštinski propisi“ broj 12/11 i 21/11 i 3/13), Predsjednica Opštine Tivat donijela je

Program organizovanja auto – taksi prevoza na teritoriji Opštine Tivat 2017-2019 godina

Programom organizovanja auto – taksi prevoza na teritoriji Opštine Tivat za 2017-2019 godinu, na osnovu podataka koji se vode kod nadležnog organa lokalne uprave, kao i izvršene analize postojećeg stanja i uporednih podataka kod drugih gradova, utvrđuje se potreban broj taksi vozila, lokacije taksi stajališta sa brojem taksi mjesta, način uređenja taksi stajališta, kao i raspodjela taksi mjesta, na teritoriji Opštine Tivat.

Članom 3a Odluke o auto – taksi prevozu, propisano je da Program sadrži:

- analizu potreba za taksi prevozom,
- optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno – tehničkim uslovima,
- saobraćajno – tehničke uslove za uređenje stajališta,
- broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta,
- i druge elemente neophodne za donošenje Programa.

1. Analiza potreba za taksi prevozom

Analiza potreba za auto – taksi prevozom, vršena je na osnovu analize postojećeg stanja u ovoj vrsti prevoza.

Analiza postojećeg stanja u taksi prevozu, sačinjena je na osnovu:

- analize auto – taksi prevoznika u sistemu javnog prevoza.
- postojećeg broja taksi vozila.
- postojećeg broja taksi stajališta sa brojem taksi mjesta.

1.1. Analiza auto – taksi prevoza u sistemu javnog prevoza putnika

Kod utvrđivanja osnovnih ciljeva razvoja Opštine Tivat i definisanja gradske politike prema problemu auto – taksi prevoza, krenulo se od postojećeg stanja u ovoj djelatnosti, uz puno uvažavanje svih specifičnosti, kako bi se postigli što optimalniji uslovi za organizovanje ovog vida prevoza.

Intencija opštine je da se na studiozan i kvalitetan način na novim principima organizuje ukupni javni gradski prevoz (linijski i vanlinijski) na teritoriji Opštine Tivat. Takođe, u analizi auto – taksi prevoza u sistemu javnog prevoza, korišćeno je iskustvo iz okruženja o potrebama za taksi prevozom.

Na osnovu dostupnih podataka, u sljedećoj tabeli dat je pregled broja taksi vozila na 1.000 stanovnika.

Grad ili država	Broj taksista na 1.000 stanovnika
Švedska	1.63
Holandija – 4 najveća grada	1.8
Holandija – ukupno	1.2
Zagreb	1.68
Beograd	4.68
Nikšić	1.72
Podgorica	3,88
Budva	10.8
Bar	5.3

U Tivtu, imajući u vidu postojeći broj taksi vozila, 142, ovaj odnos je 10,1 vozila na 1.000 stanovnika.

U sledećoj tabeli dat je pregled visine cijene u taksi prevozu u nekim gradovima Evrope.

Dužina vožnje i grad	Cijena vožnje u eurima
5 km – Brisel	4.51 €
5 km – Amsterdam	8.25 €
5 km – Zagreb	7.17 €
5 km – London	8.56 €
5 km - Beograd	2.28 €
5 km - Podgorica	2.25 €

Analizom cijena usluga taksi prevoza u Tivtu, prosječna cijena za dužinu vožnje od 5 km iznosi 3.85 €.

1.2. Postojeći broj taksi vozila

Ukupan broj **važećih licenci** za obavljanje auto – taksi prevoza75.licenci
 Ukupan broj taksi vozila sa kojima se obavlja auto-taksi prevoz: 142 vozila

Od ukupnog broja izdatih licenci : Preduzećima je izdato10 licenci
 Preduzetnicima je izdato ..75. licenci.

Od ukupnog broja vozila (izvoda licenci): Preduzeća.....65 vozila (izvoda)
 Preduzetnici.....77 vozila (izvoda).

L I C E N C E		
PREDUZEĆA	PREDUZETNICI	UKUPNO
10	75	85

V O Z I L A		
PREDUZEĆA	PREDUZETNICI	U K U P N O
65	77	142

1.3. Broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta

Taksi stajališta na teritoriji Opštine Tivat, određena su saglasno planskoj dokumentaciji, Glavnom projektu vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova, saobraćajno – tehničkim standardima i normativama, vodeći računa o nesmetanom odvijanju saobraćaja na tim lokacijama

Ukupan broj obilježenih taksi stajališta na teritoriji Opštine Tivat je 15, sa 57 parking mjesta.

Taksi prevoznik koji taksi prevoz obavlja putem radio-frekvencija ili drugog oblika poziva za pružanje usluga putem dispečarske službe ne može koristiti taksi stajališta shodno članu 11a Odluke o auto-taksi prevozu .

Taksi prevoznik koji taksi prevoz obavlja putem radio-frekvencija ili drugog oblika poziva za pružanje usluga putem dispečarske službe, dužan je obezbjediti polazište sa kojeg vozila na poziv korisnika usluga započinju vožnju. U Tivtu su registrovana tri prevoznika sa 36 vozila.

Iz naprijed navedenog proizilazi da obilježena parking mjesta (57) koristi 106 taksi vozila.

Taksi stajališta

Redni broj	L o k a c i j a	broj parking mjesta (pm)
1.	Šetalište Seljanovo, na parkingu kod biciklističkog punkta	4
2	Ul.Bokeljska (na platou sa lijeve strane)	3
3	Ul.Beogradska (kod šoping centar)	2
4	Porto Montenegro (kod hotela Regent)	5
5	Parkiralište kod atomskog skloništa	4
6	Luke Tomanovića	2
7	Ul.Palih Boraca	4
8	Ul Sremsko Karlovačka (na ulazu)	2

9	Ul.21.Novembra (voli)	3
10	Lučica Kalimanj (kod Faža)	8
11	Autobuska stanica	7
12	Aerodrom	7
13	Gradiošnica (kod doma kulture)	2
14	Krašiči na proširenju sa desne strane kod MZ	2
15	Radovići na parkingu ispred vojne zgrade	2
	ukupno:	57

2. Optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno – tehničkim uslovima

Najznačajniji parametri koji utiču na optimalno organizovanje taksi prevoza, prvenstveno su oni koji utiču na određivanje potrebnog broja vozila, u okviru kojeg su:

- karakteristike prevoznih zahtjeva prema auto – taksi prevozu u toku dana i mjerodavnom času;
- obim prevoza putnika prosječnim auto – taksi vozilom;
- prosječno godišnje vrijeme rada auto – taksi vozila;
- prosječni dnevni učinak jednog auto – taksi vozila;
- iskorišćenost kapaciteta i radnog vremena auto – taksi vozila.

Na osnovu iskustva već rađenih studija u većim gradovima u okruženju, kao i na osnovu parametara koji utiču na određivanje potrebnog broja taksi vozila, došlo se do orijentaciono potrebnog broja taksi vozila za Tivat od 4.0 vozila na 1.000 stanovnika. S obzirom na to, da Opština Tivat ima 14 031 stanovnika, optimalan broj taksi vozila je **56**.

Dalje povećanje broja taksi vozila, u odnosu na postojeći, imalo bi izuzetno negativne posljedice, ne samo na odvijanje taksi prevoza u cjelini, nego i na funkcionisanje ukupnog saobraćajnog sistema.

Utvrđeno je da se u periodu od 2015-2017 godina, za koji se odnosio Program organizovanja taksi prevoza na teritoriji Opštine Tivat, broj licenci i broj vozila nije povećavao. S tim u vezi treba uticati da se i dalje broj vozila ne povećava, odnosno inicirati da se vremenom postigne optimalan broj vozila kako je i predviđeno Programom.

3.Saobraćajno – tehnički uslovi za uređenje taksi stajališta

Taksi stajalište je površina namjenjena za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik prima putnike i sa koje otpočinje vožnju. Na istom se mora obezbijediti pristupačnost za vozila i pješake, a da se pri tome ne ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Taksi stajalište može imati jedno ili više parking mjesta, u zavisnosti od potreba na određenoj lokaciji, a koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja. Parking mjesto označava mjesto i način parkiranja taksi vozila.

Lokacije za taksi stajališta treba izbjegavati u blizini BUS – stajališta, odnosno na udaljenosti manjoj od 15,0 m ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

Taksi stajališta moraju da zadovolje određene saobraćajno – tehničke uslove, u skladu sa tehničkim propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Površina za taksi stajalište obilježava se linijama i simbolima žute boje, u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („SL.list CG“, br. 32/14), uz postavljanje saobraćajnog znaka III-32 (<parkiralište>) sa dopunskom tablom IV-5.

3.1 Način ispisivanja natpisa na kolovozu (taxi), oblik i veličina slova

Svi natpisi na kolovozu moraju biti ispisani velikim slovima, istih dimenzija, visine do 1,60m sa razmakom između slova koji može biti jednak najviše širini slova, a najmanje jednoj polovini širine slova (prilog 3).

3.2 Način postavljanja vertikalne saobraćajne signalizacije

Vertikalni saobraćajni znak III-32 (<parkiralište>) sa dopunskom tablom IV-5 i ispisanim nazivom TAXI dimenzija 60 x 90cm, postavlja se tako da ne ometa kretanje vozila i pješaka (prilog 3).

Broj: 0101-340-464
Tivat, 15.08. 2017. godine



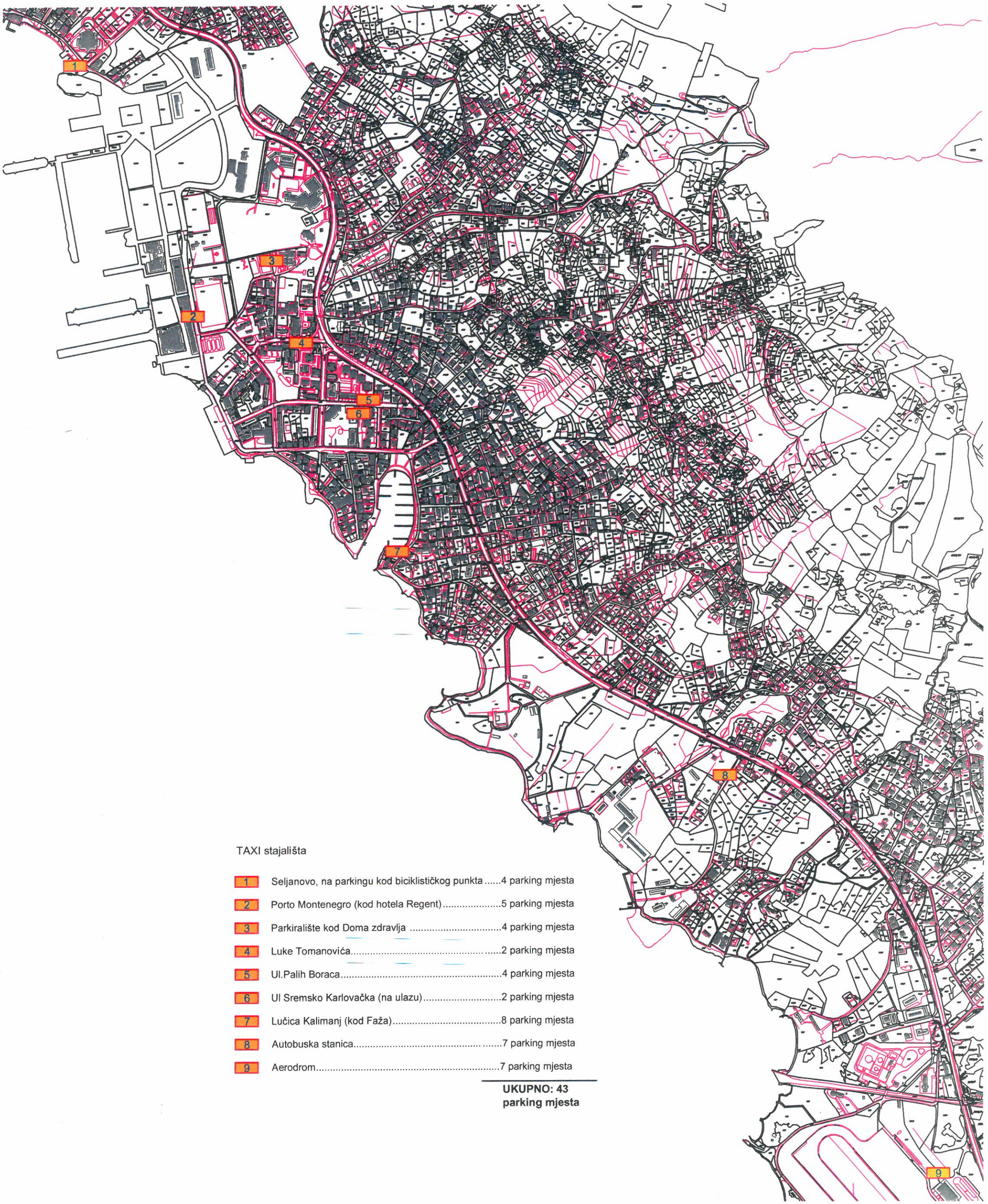
OPŠTINA TIVAT
Predsjednica,
Prof. dr. Snežana Matijević

**PRILOG 1 - PREGLED LOKACIJA TAKSI STAJALIŠTA, SA BROJEM TAKSI
MJESTA**

1. Seljanovo, ul. Bokeljska na (platou sa lijeve strane).....3 parking mjesta
2. Seljanovo, ul. Beogradska kod šoping centra).....2 parking mjesta
3. Šetalište Seljanovo, na parkingu kod biciklističkog punkta.....4 parking mjesta
4. Porto Montenegro, kod hotela Regent..... 5 parking mjesta
5. Parking kod atomskog skloništa.....4 parking mjesta
6. ul.Luke Tomanovića..... 2 parking mjesta
7. ul.Palih boraca.....4 parking mjesta
8. Sremsko Karlovačka na ulazu.....2 parking mjesta
9. ul.21.novembra na parkingu (voli).....3 parking mjesta
10. Lučica Kalimanj (kod Faža).....8 parking mjesta
11. Autouska stanica.....7 parking mjesta
12. Aerodrom.....7 parking mjesta
13. Gradiošnica (kod Doma kulture.....2 parking mjesta
14. Krašići, na proširenju sa desne strane kod MZ Krašići2 parking mjesta
15. Radovići, na parkingu ispred vojne zgrade.....2 parking mjesta

UKUPNO:..... 57 pm

Grafički Prilog 2 – Karta taksi stajališta



TAXI stajališta

- 1** Seljanovo, na parkingu kod biclističkog punkta4 parking mjesta
- 2** Porto Montenegro (kod hotela Regent)5 parking mjesta
- 3** Parkirište kod Doma zdravlja4 parking mjesta
- 4** Luke Tomanovića2 parking mjesta
- 5** Ul.Palih Boraca4 parking mjesta
- 6** Ul Sremsko Karlovačka (na ulazu)2 parking mjesta
- 7** Lučica Kalimanj (kod Faža)8 parking mjesta
- 8** Autobuska stanica7 parking mjesta
- 9** Aerodrom7 parking mjesta

UKUPNO: 43
parking mjesta

DOM KULTURE GRADIOŠNICA



RADOVIĆI



Razmjera 1:500

X: 18.6717091

Y: 42.3953484

KRAŠIĆI



**Grasfički Prilog 3 – Način obilježavanja mjesta za parkiranje
Taksi vozila**

Detalj obilježavanja taksi stajališta (žuta boja)

