

**CRNA GORA
OPŠTINA TIVAT**

**Sekretarijat za uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 0902-351-605/2
Tivat, 29.07.2014. godine**

Na osnovu člana 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opštег interesa („Sl.list CG“-opštinski propisi br.18/14), odredbi iz Prostornog urbanističkog plana Tivta do 2020. godine, Odluka o donošenju Prostornog urbanističkog plana Tivta do 2020. godine („Sl.list CG“-opštinski propisi 24/2010) i Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (“Sl.list CG” br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13 i 39/13), na inicijativu Direkcije za investicije Opštine Tivat i „VODACOM“-a d.o.o. Tivat, Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine predlaže

**PROGRAMSKI ZADATAK SA
ELEMENTIMA URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA**

Ovim Programske zadatkom sa elementima urbanističko tehničkih uslova određuje se lokacija za izradu glavnog projekta za **izgradnju opštinskog, nekategorisanog puta kao pristupa do postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda (PPOV) za opštine Tivat i Kotor, kao i elektro kabela u trupu puta, za potrebe napajanja PPOV električnom energijom.**

UTU za projektovanje i izgradnju postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda (PPOV) na djelovima kat.par.1750/1, 1751/1 i 1751/2 KO Đuraševići, ovaj organ je izdao 16.02.2011.godine na osnovu odredbi iz „Prostorno urbanistički plan Tivta do 2020. godine“, a na ime investitora „Vodovod i kanalizacija Tivat“ i „Vodovod i kanalizacija Kotor“.

Kako je PPOV objekat od opštег lokalnog interesa, to se i sva njegova prateća infrastruktura smatra **lokalnim objektima od opštег interesa**.

Predmet ovog programske zadatka su:

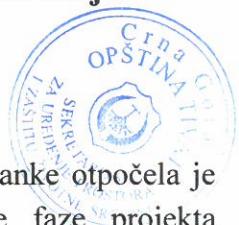
- I. Proširenje postojećeg puta, kojim se pristupa postrojenju, označen kao **kat.par.1757/1 i 1757/2 KO Đuraševići**, a na prostor **kat.par.1750/1 KO Đuraševići** koja se proteže u cijeloj dužini puta sa obje strane.
- II. Polaganje elektro kabela u trupu predmetnog puta koji se širi, kojim će se postrojenje napajati strujom.

I Proširenje postojećeg puta, kojim se pristupa postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda za opštine Tivat i Kotor

Uvod

Finansijska saradnja Crne Gore i Njemačke Vlade preko KFW razvojne Njemačke banke otpočela je 2000-te godine u sektoru vodosnabdijevanja. Trenutno je u toku dio četvrte faze projekta „Vodosnabdijevanje i odvođenje otpadnih voda na Crnogorskem primorju. Ova faza projekta obuhvata izgradnju zajedničkog centralnog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda za Opštine Tivat i Kotor. Da bi se održavalo pravilno funkcionisanje PPOV potrebno je stvoriti adekvatne uslove za nesmetan rad i održavanje samog postrojenja, misleći prije svega na objekte infrastrukture.

Shodno tome, za potrebe Investitora, potrebno je izraditi Glavni projekat Pristupnog puta za centralno PPOV, koji treba da bude u skladu sa svim važećim zakonskim odredbama, tehničkim propisima i standardima, kao i zahtjevima Investitora.



Opis Lokacije

Za lokaciju zajedničkog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda (PPOV) predviđena je kat.par. 1750/9 KO Đuraševići. Izabrana lokacija se nalazi na jugoistočnom dijelu poluostrva Luštica prema unutrašnjoj strani zaliva. Prilaz lokaciji je sa magistralnog puta Tivat-Radovići, pristupnom saobraćajnicom koja je predmet ovog projekta.



Lokacija Postojećeg Pristupnog puta

Postojeći pristupni makadamski put sagrađena je početkom 1990 godine, za potrebe povezivanja objekata postojećeg kanalizacionog sistema i Magistralnog puta Tivat-Radovići.

Pristupna saobraćajnica se nalazi na kat. par. 1757/1 i 1757/2 KO Đuraševići.

Ukupna površina parcele je oko 0,16 ha.

Osnovni projektni parametri

Osnovni parametri postojeće Pristupne saobraćajnice su:

-Kategorija puta: nekategorisani makadamski put

-Dužina puta: cca 300m

-Širina: min 2,5 m

max 6,5 m

-Uzdužni nagib: min 2,5 %

max 14 %

-Prema uslovima Prostorno Urbanističkog Plana Tivta do 2020.godine (PUP) i protiv požarne bezbjednosti, najvažniji parametri koje mora da ispunjava pristupna saobraćajnica su:

-Min. širina puta u jednom smjeru je 3,5 m

-U ovom slučaju je potrebna jedna platforma (6x15 m) za mimoilaženje protivpožarnih vozila

-Min slobodna visina za prolaz protivpožarnih vozila je 4,5 m

-Min unutrašnji radius krivine je 3,5 m

-Ako je širina puta 6 m (dvosmjerni put) platforma za mimoilaženje vozila se ne mora obezbijediti

-Max uzdužni nagib puta je 7%

-Na terenu mora biti obezbijedena hidrantska mreža

Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Sl. List SRJ“, br. 8/95), član 4. propisane su karakteristike pristupnog puta za vatrogasna vozila i to :

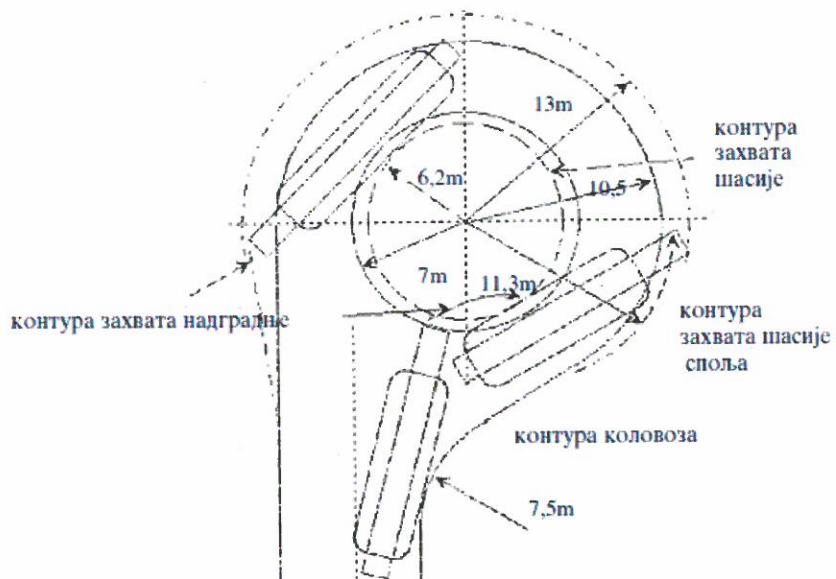
1. Najmanja širina kolovoza za :

- a) Jednosmjerno kretanje vozila je 3,5 m,
- b) Za dvosmjerno kretanje vozila je 6 m;



Unutrašnji radius krivine koji ostavljaju točkovi vozila je 7 m, a spoljašnji radius krivine je 10,5 m (crtež)

2. Uspon (rampa) nagiba manjeg od 12% -ako se kolovoz ne ledi;
a ako se kolovoz ledi manjeg od 6 %



Kretanje vozila u okretnici i zahvatanje okolnog prostora šasijom i nadgradnjom

Opis novoprojektovane pristupne saobraćajnice

-Pristupni put je projektovan tako da ide od priobalne saobraćajnice do lokacije novo projektovanog PPOV, pridržavajući se uslova za saobraćajnice iz PUP-a i uslova protiv požarne bezbjednosti.

-Nagib puta je projektovan sa početnim usponom od 3,33%, s tim da na određenoj stacionaži nastavlja usponom od 12,00% i završava padom od 2,50% na lokaciji PPOV . Navedeni uzdužni nagibi i mesta njihovih prelaza, mogu se vidjeti u priloženom podužnom profilu za ovaj put.

-Na dijelu puta stc.0+003.45 – stc 0+016.46, projektovana je lijeva krivina $R_v=150,00$ di=8,76% $T_g=6.51$ $Y_{max}=0.14$. idući dalje ka lokaciji PPOV na sta. 0+ 279.56 – stc 0+308.06 projektovana je desna krivina $R_v=300,00$ di=9.50% $T_g=24.25$ $Y_{max}=0.34$.

-Na osnovu snimljenih poprečnih profila trase urađeni su poprečni profili puta i prema uslovima terena put je projektovan tako da je većim dijelom usječen, a drugim dijelom nasut. Na trasi koja prolazi usjekom predviđeno je da se izrade rigole za odvod površinskih voda sa kolovoza.

-Projektom je predviđeno da nasip bude urađen u slojevima od po d=30,00 cm sa nabijanjem, na prethodno nabijenoj posteljici.

-Na dijelu puta gdje nema trotoara, a isti je u nasipu za zadržavanje stabilnosti kolovoza, predviđena je izrada betonskih ivičnjaka na licu mjesta sa dimenzijom blokova 20,00 x 25,00 cm.

-Čitavom dužinom pristupnog puta do novo projektovanog rezervoara, kao završna obrada kolovoza iznad tampona od drobljenog kamena, projektom je predviđeno postavljanje asfaltnog sloja u dva sloja. Prvi asfaltni sloj je asfalt beton i završni habajući sloj AB11 u sloju d=5,00 cm.

U trupu saobraćajnice predviđena je izgradnja vodovoda, kanalizacijskog sistema, instalacija elektro kabela, kabela javne rasvjete i telekomunikacijske instalacije.

Saobraćajnicu treba opremiti potrebnom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.



II Polaganje elektro kabela u trupu predmetnog puta koji se širi, a kojim će se postrojenje za prečišćavanje otpadnih voda za opštine Tivat i Kotor napajati strujom

Uvod

Za nesmetano i pravilno funkcionisanje PPOV potrebno je stvoriti adekvatne uslove za rad i održavanje samog postrojenja. Shodno tome, za potrebe Investitora, potrebno je izraditi Glavni projekat Elektro (10kV) kabela za potrebe centralnog PPOV, koji treba da bude u skladu sa svim važećim zakonskim odredbama, tehničkim propisima i standardima, kao i zahtjevima Investitora.

Opis Lokacije

Postojeća elektro mreža duž magistralnog puta Tivat – Radovići nije dovoljnog kapaciteta za potrebe priključenja PPOV Tivat i Kotor. Da bi se obezbijedili uslovi za priključenje PPOV na sistem elektro mreže, potrebno je na lokaciji PPOV izgraditi novu DTS „Vodacom“.

Prikљућenje postrojenja PPOV na elektro mrežu vršiće se podzemnim kablovima 10kV 3 x XHP 49/A 1X 240 mm² od sabirnica 10 kV u TS 35/10 Račica i DTS 10/0,4 KV M.Peć II do novo izgrađene DTS 10/0,4 KV „Vodacom“ 2x1600 KVA.

Elektro kabel ide iz pravca TS Račica duž magistralnog puta Tivat – Radovići do DTS Vodacom, sa jedne strane i sa druge strane iz pravca DTS M. Peć II duž Magistralnog puta Tivat – Radovići do DTS Vodacom koja se nalazi u sklopu postrojenja. Ovaj dio trase elektro kabela je u skladu sa PUP-om Tivat do 2020 godine.

U dijelu trase od Magistralnog puta Tivat-Radovići do TS „Vodacom“ planirano je polaganje elektro kabela duž trase pristupnog puta.



Prikaz situacijā 10kV elektro kabela



Osnovni projektni parametri

Zbog nemogućnosti priključenja na postojeću elektroenergetsku mrežu bez izgradnje novog ili proširenja postojećeg postrojenja, odnosno izgradnje dijela elektro energetske mreže, određeni su posebni slovi priključenja.

Na osnovu uslova za izradu tehničke dokumentacije, odnosno uslova EPCG za priključenje na elektro mrežu broj 40-23-02-01-2267, na mjestu objekta definisani su sledeći energetski i tehnički uslovi:

- Raspoloživa vršna snaga: **1254 (kW)**
- Moguća godišnja potrošnja ele. energije: **3558750 (kWh)**
- Napon priključka: **10 (kV)**
- Dozvoljeni faktor snage: **0,95**
- Snaga kratkog spoja iznosi: **250 (MVA)**
- Mjesto priključka: **Nova 10/0.4 kV „Vodacom“ 2x1600 KVA**
- Mjesto predaje električne energije: **mjerna ćelija 10 kv novoj DTS Vodacom**
- Mjesto i način mjerjenja električne energije: **multifunkcionalna mjerna garnitura sa indirektnim mjeranjem aktivne, reaktivne energije i snage 10 Kv, modemom za GPRS komunikaciju i uklopnim satom, a sve u skladu sa tehničkim preporukama TP-2.**

Primjenjeni sistem zaštite:

- od direktnog dodira: zaštitno izolovanje
- od indirektnog dodira : sistem zajedničkih uzemljivača i strujna zaštitna sklopka
- od prenapona: katodni odvodnici 0.5 kA

Posebni uslovi:

Izgraditi novu DTS 10/0.4 kV „Vodacom“ 2x1600 KVA opremljenu sa VN blokom sa: dva vodna polja, jednim spojno mjernim i dva trafo polja, dva transformatora snage 1600 KVA i NN blokom sa: dva polja za dovode sa trafoa, spoljno polje 0.4 kV i dva izvodna polja.

U TS 35/10 KV Račica opremiti priključnu 10 KV ćeliju.

Izrada Projektne dokumentacije

* Projektnu dokumentaciju raditi u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata, kao i u skladu sa drugim propisima kojima se regulišu pitanja iz ove oblasti.

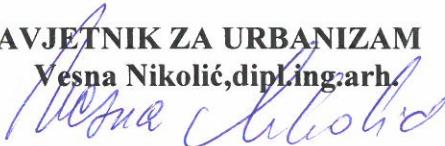
* Prije izrade projektne dokumentacije izvršiti detaljno snimanje trase, geološka ispitivanja i obezbijedi ažurne podloge, a sve proračune izvrši na osnovu geotehničkih karakteristika tla, klimatskih uslova i saobraćajnog opterećenja.

* Proračune raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

* Glavni projekat radi se u svemu prema odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata "Sl.list CG" br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13 i 39/13 i Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije "Sl.list CG" br.23/14.

Tehnička dokumentacija podliježe reviziji u skladu sa članom 86 istog Zakona i prema odredbama Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opštih interesa („Sl.list CG“-opštinski propisi br.18/14).

*Preduzeća ili druga pravna lica koja izrađuju glavni projekat, kao i ona koja vrše njegovu reviziju moraju imati licencu izdatu od strane Inženjerske komore CG u Podgorici.

SAVJETNIK ZA URBANIZAM
Vesna Nikolić, dipl.ing.arh.




Dostaviti

- Predsjedniku
- u dosije
- Arhivi