

PREZIME I IME Jovićević DRAGAN  
ADRESA ŽUPA b.b.  
Tel 067/919-4567

Crna Gora OPŠTINA TIVAT			
TIVAT			
Primljeno: <b>21-10-2013</b>			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
0909	673	66	

## OPŠTINA TIVAT

Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine

### PRIMJEDBE SA JAVNE RASPRAVE NACRT DUP-a „ŽUPA ČEŠLJAR“

#### 1. OPŠTE PRIMJEDBE NA PLAN:

BULEVAR NEĆE SMANJITI SAOBRAĆAJ, VEĆ SAMO POVEĆATI  
BEZINE. INTERES TIVTA JE ZAOBILAZNICA, UZ UREĐENJE POSTOJEĆIH  
SAOBRAĆAJNICA. ISUVIŠE STE POSEGLI ZA IMOVINOM GRAĐANA,  
ČAK I TAMO Gdje SE TO MOGLA IZBJEĆI.

#### 2. KONKRETNI PRIJEDLOZI:

Kat.par.br. 4261 KO 601

Sušтина primjedbe: 1. DA STE PRATILI VIJESTI NA TV-U, KADA SU SE NADREŽNI  
HVALILI USPJEHOM TURISTIČKE SEZONE I IZMEĐU OSTALOG NAVODILI  
KOLIKO STOTINA HIJADA VOZILA JE PROŠLO PREKO TRAJEKTA (INACE U  
POSVAJATNOM VLASNIŠTVU) Bilo bi VAM JASNO DA JE ZAOBILAZNICA  
JEDINO RIJEŠENJE, jer većina tih vozila samo prolazi kroz  
Tivat. Mišljenje većine TIVČANA, pa i moje je da baš zbog tog  
TRAJEKTA NEĆE BITI IZGRADEN, A u jednoj predizbornoj kampanji  
obezbijan most preko VERIGA SA ZAOBILAZNICOM. Trajekt njegovim  
VLASNIKU, A ZNA SE ČIJEM KUMU, DONOSI ENORMNO BOGATSTVO I

Tivat, 21 oktobar 2013

Jovica Jovićević OKRENI  
potpis

ZATO MI OSTAJEMO BEZ ZEMLJIŠTA, DVOMIŠTA, POSLOVNIH PROSTORA, A NEKI I BEZ DOMOVA.

2. Još u javnoj raspravi sam izrazio sumnju u tačnost premjera. Naime, neki od nadležnih u Opštini su me ubjeđivali da je jednako uzeto sa obje strane magistrale. I po nacrtu DURA preuzetog sa sajta, zaista je tako. Ali metar je jedinica mjere, jednak za svakoga. Premjerio sam u slučaju moje parcele i to sam uzео za početnu tačku mjesto gdje mi rušite zid od banke, jer mi je to bio dobar orijentir. Od te tačke do početka moje parcele, odnosno moje kamenom zidane meće ima 9,90 metara, a od meće do sredine postojeće saobraćajnice još 6,10 metara. Sa druge strane, do ograde župe, koju ne smijete da dirate, ima tačno 9 metara od sredine magistrale. Ukupan skor 16 : 9. Je li to jednako sa obje strane?

3. Jeste li razmišljali o tome koliko će ljudi ostati bez posla izgradnjom ovog i ovakvog bulevara. Svi objekti i poslovni prostori koji sada postoje duž magistrale postaju bezvrijedni, jer nema skrivanja ni parkinga, a neki se i ruše, kao u mom slučaju. Ko će mene zaposliti u 54-godini sa diabetesom i anginom pectoris.