

J.P. "KOMUNALNO" Tivat
Broj 09-111576
Tivat, 14.10.2013.

Orna Gora
OPSTINA TIVAT
SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA I
ZAŠТИTU ŽIVOTNE SREDINE

Primljenio:	15-10-2013		
Odg. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
0909	368/30-12		

N/r Gospođe Jelić Tatjane

Poštovana Gospođo Jelić,

Na osnovu Vašeg dopisa br.0909-368/24-12 od 10.10.2013.god.(Nacrt DUP-a „Golf ekonomija“) slijedi naše mišljenje:

- Prema tački 5.6 *Evakuacija otpada* u okviru „Programskog zadatka“, Odluke o izradi DUP-a Golf Ekonomija Sl.list CG br.17/12 od 05.06.2012.god. „DUP-om je potrebno prikazati lokacije za odlaganje dnevnog otpada iz objekata uz sabirne saobraćajnice“ što nije urađeno i smatramo da je neophodno u ovoj fazi definisati lokacije i to sa brojem i tipom posuda za otpad usklađen sa Lokalnim planom upravljanja otpadom.Predlažemo da to budu lokacije sa podzemnim kontejnerima čiji bi sistem pražnjenja bio identičan sistemu pražnjenja podzemnih kontejnera već postavljenih na području naše Opštine (u cilju njihove tipizacije a zbog budućeg lakšeg i jednostavnijeg održavanja);
- U tački 3.1.5. *Hydrogeološke karakteristike*, navedeni su slivovi rijeka koje se ne nalaze na području naše Opštine (Kučac (Jaška rijeka), Grđevica i Bećićka rijeka) pa smatramo da je tekst potrebno prilagoditi stanju na prostoru naše Opštine;
- Bujični tokovi na području ovog plana svakako doprinose plavljenju dijela magistrale jer se ulivaju u otvoreni kišni kanal duž magistrale. Nije tačna konstatacija da uslijed neodržavanja nizvodnih propusta i kanala dolazi do plavljenja. Ovdje je problem u ograničenom profilu propusta ispod aerodromske piste da primi vodu u vrijeme vršnih padavina. Uzimajući navedeno u obzir, jasno je, da u cilju rješenja daljeg plavljenja magistralnog pojasa, ovim planom je neophodno previdjeti ozbiljne mјere kojima bi se značajno umanjile količine oborinskih voda koje bi iz zone obuhvaćene ovim planom dolazile do otvorenog kišnog kanala pored magistrale. Lokalnim planom zaštite životne sredine 2011.-2015.god., koji se odnose na odvodnju oborinskih voda nevedeno je niz mјera u cilju stvaranja održivog sistema odvodnje, za koje smatramo da su primjenjive na ovo područje.
(Napomena: *Plavljenje magistrale većim dijelom je prouzrokovano neodržavanjem korita potoka Vodolježnica koji teče od Lovanje prema kružnom toku i zbog izmjene režima voda koje čine pomenuti potok (sve na teritoriji opštine Kotor) a usmjerene su ka propustu ispod aerodromske piste.*)
- Neophodno detaljnije obraditi sistem odvodnje oborinskih voda iz kojeg bi se moglo zaključiti koje , proračunate, količine oborinskih voda su usmjerene prema rijeci Gradiošnica i kanalu pored magistrale i u kojoj mjeri iste mogu uticati na postojeće stanje.

S Poštovanjem,

Obradio:
Lukšić Tonko dipl.el.ing

Dostavljeno:

- naslovu;
- a/a.

