

Primljeno: 12. 10. 2012.

Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
0205 mp	127/10		

Tivat, 11. Oktobra 2012

13

Ardalic Blazenko
Gornji Kalomanj bb
85 320 Tivat
Tel: + 32 672 468
Mob: + 069 456 393
Fax: + 32 672 468

Sekretarijatu za uređenje prostora i zaštitne životne sredine Opštine Tivat.

Predmet: Molbe i primjedbe u vezi sa Elaboratom procjene uticaja izgradnje obalnog setalista Belani na životnu sredinu.

Postovana Gospodo,

Nakon mog prisustva na javnoj raspravi o predmetnom Elaboratu koja je održana juče 10. oktobra 2012 u zgradi Opštine Tivat, uzimam slobodu da vam ponovim moje primjedbe - molbe, te da dopunim sa jednom ljubaznim zahtjevom kojim se nadam da djelim misljenje svih nas koji živimo u blizini planiranog setalista ili koji se grančimo sa istim.

- A) Nakon procitanog recenog Elaborata koji nam je bio dostupan i preko interneta, zaključio sam da bi setaliste bilo napravljeno, a bez produbljavanja i ciscenja morskog dna u onom dijelu sa kojim se morska voda dodiruje sa istim. Priroda morskog dna na jugoistocnom dijelu planiranog setalista je mulj i morska trava, koja prekriva otpatke materijala - smeca koji se godinama talozio a to su staklo, metali i ostali cvrsti otpaci razlicitog porijekla, kao i tecne fekalije iz prelivnih septickih jama. Stara kanalizaciona cijev koja ide sredinom zaliva ostavlja ruznu sliku pogotovo u zimskim mjesecima kada je novo mora izrazito nizak, te se ona velikim dijelom nalazi van morske površine. Sve to je prouzrokovalo da se u ljetnjim mjesecima siri uzasno ruzan miris na citavom području kao i velike najezde komaraca sto cini prirodno atraktivnu lokaciju nemogucim za kupanje u morskoj vodi kao i poteskoce samog zivljenja na tom dijelu obale. Dodatan problem je u tome sto u ovom dijelu zaliva nema izrazeno pojacanog morskog strujanja sto bi nadam se popravilo bar malo situaciju. Moj predlog je bio i tako je prihvaceno, ako sam dobro razumio, da se od ivice setaliste pa duzinom od 7 – 8 metara unutar zaliva, produbi i ocisti morsko dno do dubine min 1 metar, kako bi i novoizgradjeno setaliste imalo svoju punu funkciju, a i sam Elaborat opravdao svoj naziv. Ovaj dio grada je blizu centra, a nadam se da ce uskoro biti i sam dio njega, i mogu da konstatujem da su mnogo sredjenije plaze i obala na periferiji grada.
- B) Ostao sam i dalje kod misljenja pa cu ga ovdje ponoviti, da je sirina setalista od 3 3.5m uska za ovaj dio grada razmisljajuci o tome da ce atraktivna lokacija

Zupa, nekada biti izradjena, sto ce setaliste uciniti vise frekvetnim. Prosirenjem istog dobio bi se veci komfor prolaznika, a smatram da to ne bi znatno uticalo na ukupno povecanje cijene projekta. Objasnjenje da se na drugim mjestima u gradu nalaze iste sirine setaliste (ispred hotela Palma i restorana Prova) po mom misljenju ne stoji, jer je na tom dijelu setaliste se granici sa ravnim površinama (kupaliste, plaza) i kao takvo sirina nije limitirana kao u ovom slucaju.

- C) Kao moju ljubaznu molbu i da ponovim da dijelim misljenje i mojih susjeda zelio bih da navedem zahtjev za izradnju jednog manjeg mola na granici kat.parcele 4218 i 4217 a koji bi bio u funkciji priveza manjeg broja camaca. Na istom mjestu na kojem se vide ostaci bivseg mola a na slici koju Vam dostavljam (slika iz Elaborata 2.2/3 – jugoistocni dio zahvata pri Zupi). U ovom dijelu zaliva Zupa dubine su veoma male pa mislim da bi ovaj dio bio pogodan za igradnjhu takvog mola. Kao sto se vidi sa slike iz Elaborata na jugoistocnom dijelu buduceg setalista postojalalo je par mola napravljenih od metala ili drvenih trenica – ponti koji su se godinama sluzile za privez camaca ljudi koji su zivjeli u blizini. S vremenom, oni su propali i ali su njihovi ostaci vidljivi. Komadi starog zeljeza sada vire iz mora. Pa i u takvom stanju ljudi sa poteskocama vezuju svoje barke, jer za sada nemaju drugog stalnog rijesenja. Zbog nas samih a i zbog sve vece potraznje za vezovima, izgradnjom jednog manjeg mola, mislim da bi to bila jedna velika usluga nama koji zivimo u ovom dijelu grada.

Jos jednom Vam molim da razumijete da je uredjenje citavog ovog prostora koji je dugo bio zanemaren, od vitalnog znacaja za nas stanovnike ovoga dijela grada i mislimo da je ovaj Projekat za svaku pohvalu, ali i prilika da nas zivotni prostor ucinimo boljim, ljepsim i funkcionalnijim.

Nadam se Vasem povoljnom rijesenju i unapred Vam zahvaljujem.

Dipl.Ing. ARDALIC Blazenko
Kapetan Duge plovidbe





Slika 2.2/3. Jugoistočni dio zahvata pri Župi



Slika 2.2/4. Dio na kojem je izvedena fekalna kanalizacija