**O b r a z l o ž e nj e**

Pravni osnov za donošenje **Odluke o auto-taksi prevozu** sadržan je u odredbama člana 87. stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“,br.71/17) i člana 31.**Statuta Opštine Tivat** („Službeni list RCG - opštinski propisi“, broj 40/04 i 26/06 i „Sl.list CG-opštinski propisi br. 12/11, 21/11 i 3/13).

**Razlozi za donošenje odluke**

Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju dato je ovlašćenje Opštini da propiše bliže uslove, organizaciju, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalan broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza.

Donošenjem novog Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“,br.71/17), stekli su se uslovi za donošenjem nove Odluke o auto-taksi prevozu.

**Objašnjenje pojedinih odredbi odluke**

Odluka o auto-taksi prevozu sadrži IX poglavlja:

Opšte odredbe, Bliži uslovi i organizacija obavljanja taksi prevoza,Taksi stajalište, Način obavljanja taksi prevoza, Naknada za obavljanje taksi prevoza, Nadzor, Kaznene odredbe, i Prelazne i završne odredbe.

**I Opšte odredbe**

Ovim poglavljem, odredbama člana 1-4, propisano je što je predmet uređenja odluke o auto-taksi prevozu, da se utvrđuju bliži uslovi,organizacija,optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarifa i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Tivat., definicija auto taksi prevoznika i vozača taksi vozila, kao i to koja rješenja za obavljanje auto-taksi prevoza, donosi nadležni organ lokalne uprave.

**II Bliži uslovi i organizacija obavljanja taksi prevoza**

U ovom poglavlju, odredbama člana 5-11 propisan je optimalan broj auto-taksi vozila Novim Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“;broj 71/17) dato je ovlašćenje Opštini da propiše optimalan broj auto-taksi vozila.

Na osnovu parametara koji utiču na određivanje potrebnog broja taksi vozila, broj stanovnika,dužina relacije na kojoj se vrši taksi prevoz, broj taksi vozila i njihov uticaj na funkcionisanje ukupnog saobraćajnog sistema, broj raspoloživih parking mjesta, došlo se do orijentaciono potrebnog broja taksi vozila za Tivat. Ako se uzme prosječni parametar 4.0 vozila na 1.000 stanovnika a Opština Tivat ima 14031 stanovnika, optimalan broj iznosio bi 58 vozila. Međutim , imajući u vidu činjenicu da se u vrijeme turističke sezone povećava broj posjetilaca, optimalan broj povećan je do 70 vozila.

Dalje povećanje broja taksi vozila, u odnosu na postojeći, imalo bi negativne poslijedice, ne samo na odvijanje taksi prevoza u cjelini, nego i na funkcionisanje ukupnog saobraćajnog sistema.

Dakle treba ići na to da se broj taksi vozila ne povećava.

Od novina, uvodi se nova oznaka na registarskim tablicama „ TV-TX“ sa brojem i vozila u auto-taksi prevozu prilagođena licima sa invaliditetom. Odlukom je propisano da je taksi prevoznik, koji obavlja auto-taksi prevoz sa 10 i više vozila, dužan od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz, najmanje jedno vozilo prilagodi licima sa invaliditetom.

Novina je i to da vozač auto-taksi prevoza mora da polaže ispit o poznavanju grada.

**III Taksi legitimacija**

U ovom poglavlju, odredbama člana 12-14 propisan je obrazac taksi-legitimacije,postupak izdavanja, i način korišćenja iste.

**IV Taksi stajalište**

Ovim poglavljem,odredbama člana 15 i 16 propisan je način obilježavanja i održavanja taksi stajališta, kao i to da se za korišćenje taksi stajališta plaća naknada u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama.

**V Način obavljanja taksi prevoza**

U ovom poglavlju, odredbama člana 17-23 propisano je pod kojim uslovima taksi prevoznici obavljaju taksi prevoz a to je da: taksi prevoz obavljaju pod jednakim uslovima, da se taksi vozila na taksi stajalištu postavljaju prema redu dolaska, da putnike prihvata prvo vozilo u redu, da za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, taksi prevoznik bude u svom vozilu,da je obavezan po ulasku putnika u vozilo uključiti taksimetar a po završenoj vožnji ga isključiti.

Nadalje, propisana su i pravila o ponašanju vozača za vrijeme vožnje kao i pravila o prijemu putnika te koja lica i stvari se ne mogu prevoziti taksi vozilom.

**VI Naknada za obavljanje taksi prevoza**

U ovom poglavlju, odredbama člana 24-27, propisane su obaveze taksi prevoznika kada je u pitanju naplata cijene usluge prevoza a to je da na vidnom mjestu u vozilu mora da istakne ovjereni cjenovnik usluga, da za obavljenu vožnju putnik plaća cijenu u iznosu koji pokaže taksimetar, a koja mora biti usaglašena sa cjenovnikom usluga koji ovjerava nadležni organ lokalne uprave.

Novina u Zakonu o prevozu je da cjenovnik usluga mora biti ovjeren i od strane nadležnog organa uprave i da minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife propisuje nadležni organ lokalne samouprave kojih se taksi prevoznik mora pridržavati.

U čl.27.predmetne odluke predložene su minimalne i maksimalne cijene po stavkama u okviru taksi tarife kao polazna osnova. Nakon završene javne rasprave, predlagač će formirati konačne iznose i predložiti ih skupštini na usvajanje.

**VII Nadzor**

Ovim poglavljem propisano je da nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a poslove inspekcijskog nadzora vrši komunalni inspektor, u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o inspekcijskom nadzoru i ovom odlukom.

**VIII Kaznene odredbe**

Odredbama članova 29-31 određena je visina novčanih kazni za prekršaj po grupama u zavisnosti od težine prekšaja.

Što se tiče visine prekršajnih kazni, opredjeljene su u rasponu u skladu sa članom 24. Tačka4 Zakona o prekršajima (“Sl.list CG”, br 01/11…….51/17), s tim što treba naglasiti da clan 144 stav 3 zakona o prekršajima, propisuje, da u slučaju kad je odlukom propisana novčana kazna u rasponu, nadležni opštinski organ može izdati prekršajni nalog na iznos najniže propisane kazne.

Ukoliko se pokrene prekršajni postupak, nadležni sud cijeni okolnosti pod kojima je prekršaj napravljen i izriče novčanu kaznu u okviru propisanog raspona.

**IX Prelazne I završne odredbe**

Odredbama članova 30-35 Nacrta odluke određeno je: da za sva pitanja koja nisu određena ovom Odlukom u pogledu vršenja i kontrole vršenja prevoza direktno se primjenjuju odredbe propisa o prevozu u drumskom saobraćaju i bezbjednosti saobraćaja; da su taksi prevoznici dužni da svoje poslovanje usklade sa odredbama ove odluke, u roku od šest mjeseci od dana njenog stupanja na snagu; da je organ lokalne uprave nadležan za izdavanje licenci za auto-taksi prevoz dužan da prati usklađenost broja auto-taksi vozila, na osnovu izdatih licenci, sa optimalnim brojem auto-taksi vozila propisanih ovom odlukom; da danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o auto-taksi prevozu (“Službeni list RCG – opštinski propisi”, br.3/07, i “Sl.list CG-opštinski propisi”, br.32/11, 18/14,26/14,28/16,16/17,36/17) i da ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore - opštinski propisi”.

Obrađivač, Predlagač:

Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj Predsjednica Opštine

Prof.dr. Snežana Matijević