

Investitor: **OPŠTINA TIVAT**

Projektant: **„LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Tivat**

## **PROJEKAT TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA**

ULIČNE MREŽE „IZNAD MAGISTRALNE“ NA POTEZU  
OD LEPETANA DO GRADIOŠNICE U OPŠTINI TIVAT

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| štambilj projektanta: | štambilj revidenta: |
|-----------------------|---------------------|

**INVESTITOR:** OPŠTINA TIVAT

**OBJEKAT:** ULIČNA MREŽE „IZNAD MAGISTRALNE“ NA POTEZU  
OD LEPETANA DO GRADIOŠNICE U OPŠTINI TIVAT

**LOKACIJA:** OPŠTINA TIVAT

**VRSTA TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE –  
DIO TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:** PROJEKAT TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA

**PROJEKTANT:** „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Tivat

**ODGOVORNO LICE:** Nikola Trtica, dipl.inž.saob.

**VODEĆI  
PROJEKTANT:** Nikola Trtica, dipl.inž.saob..

|   |
|---|
| štambilj organa nadležnog za izdavanje građevinske dozvole: |
|---|

## **SADRŽAJ**

### **A. OPŠTI DIO**

1. *Izvod iz CRPS-a privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.*
2. *Licenca privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.*
3. *Polisa osiguranja privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.*
4. *Rješenje o imenovanju odgovornih projektanata*
5. *Licence odgovornih projektanata*
6. *Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori CG*
7. *Izjava odgovornih projektanata*
8. *Projektni zadatak*

### **B. TEKSTUALNI DIO**

1. *Tehnički izvještaj*
2. *Predmjer i predračun radova*
3. *Tehnički uslovi izvođenja radova*

### **C. GRAFIČKI DIO**

1. *Plan saobraćajne signalizacije (R=1:250)*
2. *Detalji ugradnje vertikalne saobraćajne signalizacije*
3. *Detalj obilježavanja horizontalne saobraćajne signalizacije*

## **OPŠTI DIO**





## IZVOD IZ CENTRALNOG REGISTRA PRIVREDNIH SUBJEKATA PORESKE UPRAVE

Registarski broj 5 - 0640657 / 002  
PIB: 02897849

Datum registracije: 19.09.2012.  
Datum promjene podataka: 25.09.2013.

### D.O.O."LAVIAN INŽENJERING" ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING - TIVAT

Broj važeće registracije: /002

Skraćeni naziv: LAVIAN INŽENJERING  
Telefon:  
eMail:  
Datum zaključivanja ugovora: 18.09.2012.  
Datum donošenja Statuta: 19.09.2012. Datum promjene Statuta:  
Adresa glavnog mjesta poslovanja: SELJANOVO, ZGRADA SIZ-A BR.4/13 TIVAT  
Adresa za prijem službene pošte: SELJANOVO, ZGRADA SIZ-A BR.4/13 TIVAT  
Adresa sjedišta: SELJANOVO, ZGRADA SIZ-A BR.4/13 TIVAT  
Pretežna djelatnost: 7112 Inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje  
Obavljanje spoljno-trgovinskog poslovanja: DA  
Oblik svojine: Privatna  
Porijeklo kapitala: Domaći  
Upisani kapital: 2,00Euro (Novčani 2,00Euro, nenovčani 0,00Euro )

#### OSNIVAČI:

**BILJANA TRTICA VUJANIĆ** 2905974815052

Uloga: Osnivač

Udio: 50% Adresa: SELJANOVO, ZGRADA SIZ -A BR.4/13 TIVAT CRNA GORA

**NIKOLA TRTICA** 1807977234012

Uloga: Osnivač

Udio: 50% Adresa: SELJANOVO, ZGRADA SIZ-A BR.4/13 TIVAT CRNA GORA

**LICA U DRUŠTVU:**

**BILJANA TRTICA VUJANIĆ** 2905974815052

Adresa: SELJANOVO, ZGRADA SIZ -A BR.4/13 TIVAT CRNA GORA

Uloga: Ovlašćeni zastupnik

Ovlašćenja u prometu: ( )

Ovlašćen da djeluje: Nepoznata odgovornost ( )

**NIKOLA TRTICA** 1807977234012

Adresa: SELJANOVO, ZGRADA SIZ-A BR.4/13 TIVAT CRNA GORA

Uloga: Izvršni direktor

Ovlašćenja u prometu: Neograničeno ( )

Ovlašćen da djeluje: POJEDINAČNO ( )

Izdato: 15.09.2017 godine u 11:24h



MP

*20* NAČELNICA

Dušanka Vujisić

*Klasa 109*



**INŽENJERSKA KOMORA CRNE GORE**  
**ENGINEERS CHAMBER OF MONTENEGRO**



Broj:01-1119/4  
Podgorica, 13.10.2017. godine

Inženjerska komora Crne Gore rješavajući po Zahtjevu privrednog društva "LAVIAN INŽENJERING" d.o.o. iz Tivta, za izdavanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13, 33/14), čl.8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br. 68/08, 32/14), člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list RCG", br. 56/14, 37/17) člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma, Inženjerskoj komori Crne Gore, ("Sl. list CG", br. 49/17), donosi

## RJEŠENJE

Izdaje se

## L I C E N C A

za izradu tehničke dokumentacije

**Za izradu PROJEKATA SAOBRAĆAJNICA I PROJEKATA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE,**  
Privrednom društvu "LAVIAN INŽENJERING" d.o.o. iz Tivta.

Licenca se izdaje na period od pet godina.

## OBRAZLOŽENJE

Inženjerska komora Crne Gore postupajući po Zahtjevu br.03-1119/1 od 13.10.2017.godine, koji je podniet u ime privrednog društva "LAVIAN INŽENJERING" d.o.o. iz Tivta, za utvrđivanje ispunjenosti uslova za sticanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 83. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 34/11, 35/13, 33/14) i člana 8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br. 68/08, 32/14), utvrdila je da:

- privredno društvo posjeduje Potvrdu o registraciji kod Centralnog registra Privrednih subjekata reg br. 5-0640657/002, za - inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje;
- ima u radnom odnosu odgovornog projektanta – Nikolu Trticu, dipl.inž. saobraćaja sa Licencom br. 03-6664/1 od 16.10.2009.god. izdatom od Ministarstva uređenja prostora i zaštite životne sredine;
- ispunjava uslove za sticanje tražene licence.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu održivog razvoja i turizma u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Stručne službe Inženjerske komore Crne Gore.

Generalni sekretar:  
Svetislav Popović, dipl. pravnik

Službeno lice:  
Predrag Jovičević, dipl. pravnik



**PREDsjedNIK KOMORE**  
**Boris Ostojić, dipl.inž.el.**

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- U spise predmeta;
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma;
- a/a



**Broj polise:** 6-26938  
Zamjena polise: 23105  
Vrsta osiguranja: Opšta odgovornost  
Šifra osiguranja: 1301  
Poslovna jedinica: Direkcija  
Sadržajni broj: 660729  
Mjesto: Podgorica  
Datum: 03.03.2017

## POLISA ZA OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI

**Ugovarač osiguranja:** Lavian Inženjering doo, 85320 Tivat, Seljanovo  
PIB:02897849

**Osiguranik:** Lavian Inženjering doo, 85320 Tivat, Seljanovo  
PIB:02897849

Početak osiguranja: 14.3.2017      Prestanak osiguranja: 14.3.2018      Dospijeće: 14.03  
Tarifa i tarifna grupa: XI      Suma osiguranja: 5.000,00      Premija osiguranja: 87,89

Osiguranje je zaključeno prema priloženim uslovima: Opšti uslovi za osiguranje od odgovornosti. Posebni uslovi za osiguranje od opšte odgovornosti.

Osiguranik potvrđuje da je kod zaključenja ovog ugovora primio naznačene uslove.

| Redni broj   | Osigurava se  | Suma osiguranja (€) | Ukupan limit za trajanje osiguranja | Premija osiguranja (€) |
|--|---|---------------------|-------------------------------------|------------------------|
| <b>1 Tarifa premija XI - za osiguranje od opšte odgovornosti</b> |   |                     |                                     |                        |
| 1  | Opšte odgovornosti - razne delatnosti Zakonska građansko-pravna odgovornost za štete usled smrti, povrede tijela ili zdravlja prčinjene trećim licima i njihovim stvarima. Ovim osiguranjem pokrivena je profesionalna odgovornost iz djelatnosti.<br>Suma osiguranja 5.000 EUR<br>Agregatni godišnji limit 5.000 EUR<br>Učešće u svakoj šteti 10%, minimum 100 EUR | 5.000,00            | 5.000,00                            | 87,89                  |
| Ukupno:  |   |                     |                                     | 87,89                  |
| PREMIJA OSIGURANJA   |   |                     |                                     | 87,89                  |
| Porez:   |   |                     |                                     | 7,91                   |
| UKUPNO ZA UPLATU:  |   |                     |                                     | 95,80                  |

Premija osiguranja 95,80 € obračunata za period od 14.03.2017 do 14.03.2018 plaća se prema ispostavljenj fakturi. Ugovarač osiguranja potpisom na polisi potvrđuje da je primio fakturu, koja predstavlja sastavni dio polise kao ugovora o osiguranju.

Osiguravač ne štiti pravo ugovorne stranke i drugih pravnih osoba. Početak osiguranja po ovoj polisi je isle 24-og dana datuma nastanka na polisi kao datum početka osiguranja, ali ne prije isle 24-og dana datuma uplate premijnog obroka definisanog izjavom glasnici koji štiti isle 24-og dana datuma nastanka na polisi kao datum početka osiguranja, ali ne prije isle 24-og dana datuma uplate premijnog obroka definisanog izjavom glasnici. Premija se plaća u predviđenom roku. Ukoliko ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od isle 24-og dana nastanka na polisi kao datum početka osiguranja, ali ne prije isle 24-og dana datuma uplate premijnog obroka definisanog izjavom glasnici, ne plaća premiju osiguranja, smatra se da osiguranje nije bilo zaključeno, te se predmetna polisa islekom navedenog perioda automatski smatra nevažećom bez obaveze slanja opoznave. Društvo u slučaju u predviđenom roku, osiguravač nema pravo da zadrži naplatu premije osiguranja, osim ako nije pruženo odgovarajuće pokrivenje. Ugovarač osiguranja je saglasan da osiguravač može vršiti obračun i drugih podataka koje prihvati po osnovu ovog ugovora o osiguranju, kao i da iste može proslediti na odgovarajućim pravnim licu, odnosno pravnom licu angažovanom u slučaju obavljanja poslova koji su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju. Dokument je važeći sa elektronskim pečatom i potpisom.

*Ugovarač osiguranja*  
Za Osiguravača



*Ugovarač osiguranja*  
Za Ugovarača



Na osnovu člana 35 i člana 36 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl.list RCG 51/2008) i Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova i radnih zadataka, donosim

## **RJEŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNIH PROJEKTANATA**

Za odgovornog projektanta za izradu tehničke dokumentacije

### **PROJEKAT TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA ULIČNE MREŽE „IZNAD MAGISTRALNE“ NA POTEZU OD LEPETANA DO GRADIOŠNICE U OPŠTINI TIVAT**

određuje se:

Nikola Trtica, dipl.ing.saob. - Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije

Imenovani se moraju u svemu pridržavati Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl.list RCG 51/2008), kao i drugih važećih zakona, standarda, propisa i normativa za izradu tehničke i planske dokumentacije.

U Tivtu,  
decembar 2017.god.

**„LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o.**  
Direktor

---

/Nikola Trtica, dipl.ing.saob./

**CRNA GORA**

**MINISTARSTVO UREĐENJA PROSTORA I ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE**

Broj: 03-6664/1

Podgorica 16. 10. 2009. godine

Ministarstvo uređenja prostora i zaštite životne sredine, na zahtjev **Trtica Nikole** iz **Tivta**, za izdavanje licence za vodećeg, odnosno odgovornog projektanta, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“ br. 51/08), a u vezi sa članom 84 i na osnovu člana 196 Zakona o opštem upravnom postupku („Službeni list RCG“ br. 60/03), d o n o s i

**RJEŠENJE**

**Trtica Nikoli, diplomiranom inženjeru saobraćaja iz Tivta, IZDAJE SE LICENCA za izradu projekata saobraćajnica, kao i projekata saobraćajne signalizacije.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Trtica Nikola iz Tivta-ul. Palih boraca bb, obratio se ovom ministarstvu zahtjevom br. 03-6664/1 od 07. 10. 2009., za izdavanje licence za vodećeg, odnosno odgovornog projektanta. Uz zahtjev imenovani je dostavio ovjerenu fotokopiju lične karte br. 15689 od 13. 03. 2007., izdata od MUP-a CG-FL Tivat, ovjerenu fotokopiju diplome o stručnoj spremi (diplomirani inženjer saobraćaja) br. 4737 od 01. 10. 2004., potvrdu br. 15/09 od 19. 02. 2009., izdata od Biroa za urbanizam i projektovanje Herceg-Novih sa taksativno pobrojanim projektima, zapisnik o polaganju stručnog ispita br. 03-33/3 od 25. 09. 2009., urađen od Komisije Inženjerske Komore Crne Gore sa ocjenom „položio“ i potvrdu o članstvu u Inženjerskoj Komori Crne Gore br. 05-289/2 od 24. 02. 2009.

Ministarstvo uređenja prostora i zaštite životne sredine, razmotrilo je podnijeti zahtjev sa priloženom dokumentacijom, pa je našlo da je isti osnovan.

Naime, odredbama člana 84 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“ br. 51/08), propisano je da vodeći, odnosno odgovorni projektant, može biti samo diplomirani inženjer ili specijalista odgovarajuće tehničke struke, za izradu pojedinih djelova tehničke dokumentacije sa tri godine radnog iskustva na izradi, reviziji, nadzoru, pregledu ili ocjeni tehničke dokumentacije, položenim stručnim ispitom i da je član Komore.

Prema članu 7 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci („Službeni list CG“, br. 68/08), propisano je da se licenca za vodećeg, odnosno odgovornog projektanta za izradu pojedinih djelova tehničke dokumentacije, izdaje fizičkom licu na osnovu : ovjerene fotokopije lične karte, odnosno pasoša za strano lice; ovjerene fotokopije diplome o stručnoj spremi ; dokaza o najmanje tri godine radnog iskustva na izradi, reviziji, nadzoru, pregledu ili ocjeni tehničke dokumentacije; ovjerene fotokopije uvjerenja o položenom stručnom ispitu i dokaza da je član Komore.

Budući da se iz zahtjeva Trtica Nikole iz Tivta nesporno utvrđuje da imenovani ispunjava uslove propisane Zakonom i Pravilnikom, to je Ministarstvo odlučilo kao u dispozitivu ovog rješenja.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se tužbom pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Crne Gore, u roku od 30 dana od dana prijema ovog rješenja.



*MINISTAR*  
*Branimir Gvozdenović*



## INŽENJERSKA KOMORA CRNE GORE

Broj: 02-698

Podgorica, 20.02.2017. god.

Na osnovu člana 140 stav 1 tačka 1 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata  
(„Sl. list CG“, br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14),  
i evidencije Registra članova Inženjerske komore Crne Gore,  
a na lični zahtjev člana Komore, izdaje se

### POTVRDA

o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore

**Master NIKOLA J. TRTICA**, diplomirani inženjer saobraćaja iz Tivta,  
član Inženjerske komore Crne Gore do **23.02.2018.** godine.

Obradila:

Aleksandra Gvozdenović, dipl. ing. metalurgije  
*A. Gvozdenović*

Generalni sekretar



**Svetislav Popović**, dipl. pravnik  
*S. Popović*



**IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA DA JE TEHNIČKA DOKUMENTACIJA URAĐENA  
U SKLADU SA VAŽEĆIM PROPISIMA**

**OBJEKAT:**

ULIČNA MREŽE „IZNAD MAGISTRALNE“ NA POTEZU OD LEPETANA  
DO GRADIOŠNICE U OPŠTINI TIVAT

**LOKACIJA:**

OPŠTINA TIVAT

**VRSTA I DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:**

PROJEKAT TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA

**ODGOVORNI PROJEKTANT:**

NIKOLA TRTICA, dipl.ing.saob. (br.licence: 03-6664/1)

**IZJAVLJUJEM**

da je ovaj projekat urađen u skladu sa:

- Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata i podzakonskim aktima donešenim na osnovu navedenog zakona;
- posebnim propisima koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne zahtjeve za objekte;
- pravilima struke
- projektnim zadatkom

NIKOLA TRTICA, dipl.ing.saob.

---

(potpis odgovornog projektanta)

NIKOLA TRTICA, dipl.ing.saob.

---

(potpis odgovornog lica)

Tivat, decembar 2017.  
(mjesto i datum)

MP

## **TEKSTUALNI DIO**

## Projektni zadatak

## PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU PROJEKTA TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Izrada tehničke dokumentacije – Plan saobraćajne signalizacije putne mreže iznad magistrale, na potezu Lepetane – Gradiošnica</b></p> <p><b>( ukupna dužina putne mreže cca 35 km)</b></p> | <p><b>Plan saobraćajne signalizacije putne mreže sadrži:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pripremu podloge za rad – kako je predviđeno da se kao podloga za rad koriste neažurirane katastarske podloge, potrebno je provjeriti na terenu sve saobraćajnice i utvrditi postojeće stanje (korigovati podloge).</li> <li>2. Tehnički opis svih planiranih radova</li> <li>3. Tehničke uslove za izvođenje planiranih radova</li> <li>4. Predmjer i predračun svih planiranih radova podjeljen po sekcijama u cilju lakšeg sprovođenja na terenu</li> <li>5. Izrada Plana saobraćajne signalizacije svih saobraćajnica podjeljenih po sekcijama, a u skladu sa važećim crnogorskim zakonima, pravilnicima, standardima i normativima iz oblasti saobraćaja.</li> <li>6. Na planu saobraćajne signalizacije svaki konkretni primjenjeni znak vertikalne saobraćajne signalizacije treba da je označen sa svim potrebnim karakteristikama. Sva primjenjena saobraćajna signalizacija ( horizontalna i vertikalna ) treba da bude kotirana u odnosu na fiksne tačke zbog lakšeg izvođenja na terenu.</li> <li>7. Izradu putokazne signalizacije.</li> <li>8. Sve potrebne detalje za obilježavanje i ugradnju primjenjene saobraćajne signalizacije.</li> </ol> |
|--|--|

INVESTITOR

---

## **Tehnički izvještaj**

## **Tehnički izvještaj**

### **1. OPŠTI DIO**

#### **1.1. Projektni zadatak**

U skladu sa dobijenim Projektnim zadatkom urađen je ovaj projekat tehničke regulacije saobraćaja (plan saobraćajne signalizacije) na postojećoj uličnoj mreži „iznad magistrale“ u Opštini Tivat, i to na potezu od naselje Lepetane do naselja Gradiošnica. Projektovani su znakovi standardne vertikalne signalizacije (u dogovoru sa Investitorom odustalo se od projektovanja putokazne signalizacije) i mjestimično je projektovana horizontalna signalizacija, u skladu sa prostornim mogućnostima. Svi elementi primjenjene saobraćajne signalizacije su obrađeni predmjerom i predračunom radova, opisani u tehničkom opisu radova i priloženo je tehničko uputstvo za izvođenje radova postavljanja saobraćajne signalizacije.

#### **1.2. Podloge za rad**

Zbog nedostatka ažurnih geodetskih podloga predmetne zone obrade, projekat je urađen na katastarskim podlogama: K.O.Lepetane, K.O. Donja Lastva, K.O. Tivat i K.O.Mrčevac. Obzirom na neažurnost i nepotpunost te vrste podloga, nije bilo moguće odrediti tačnu mikrolokaciju primjenjenih elemenata saobraćajne signalizacije, pa se položaj na crtežima može smatrati približnim, uz napomenu da je tačnu mikrolokaciju potrebno odrediti na terenu prilikom postavljanja, uz obaveznu saglasnost nadzornog inženjera.

### **2. POSTOJEĆE STANJE**

Predmetna ulična mreža predstavlja sekundarnu uličnu mrežu u ukupnoj uličnoj mreži Tivta i ima ulogu povezivanja stambenih objekata i naselja (satelitskih) sa magistralnim putem. Naselja uglavnom nisu povezana među sobom (ne postoje paralelne saobraćajne veze) tako da se gotovo sve ulice slijepo završavaju, a obzirom da nemaju tranzitni karakter, korisnici su uglavnom stanari zona.

Pješačka kretanja se uglavnom obavljaju kolovozom jer gotovo nigdje na obrađivanoj mreži saobraćajnica ne postoje trotoari.

Javni prevoz ne saobraća ovim ulicama, uz izuzetak ulice Mitrovina u Gradiošnici.

Izuzev ulične mreže u naselju Seljanovo, gotovo sve ostale saobraćajnice u zoni obuhvata imaju slične saobraćajno-tehničke karakteristike:

- širina kolovoza 3-5m, koja je uglavnom nedovoljna za obilježavanje razdjelne linije za razdvajanje vožnje po smjerovima
- nepostojanje trotoara, te su pješaci prinuđeni da se kreću kolovozom
- dosta oskudni elemente horizontalne geometrije (mali osovinski radijusi, neusklađenost, smanjena preglednost...)
- veliki broj stihijski nastalih priključaka
- velike podužne nagibe na pojedinim deonicama
- dosta nedozvoljenog parkiranja vozila na mjestima na kojima ne postoji znak za zabranu parkiranja

Što se tiče postojeće saobraćajne signalizacije, takođe sa izuzetkom ulične mreže u naselju Seljanovo, postavljeni su sledeći znakovi: na raskrsnicama (ne na svim) postavljeni su saobraćajni znakovi za regulisanje prava prvenstva prolaza (II-2 „Obavezno zaustavljanje“) kao i znakovi zabrane za kretanje određene grupe vozila („5t“, „7t“...), na pojedinim deonicama (takođe ne na svim potrebnim) znakovi za zabranu zaustavljanja i parkiranja (II-34 „Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje“), kao i mjestično znakovi za ograničenje brzine kretanja.

### **3. PROJEKTOVANO RJEŠENJE**

#### **3.1. Opis projekta**

U sklopu tekstualnog dijela dat je tehnički izvještaj sa opisom projektovanih radova, predmjer i predračun planiranih radova za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme, kao i tehnički uslovi za izvođenje radova. U grafičkom dijelu projekta urađen je plan postavljanja saobraćajne signalizacije i opreme sa orjentaciono definisanim položajem svih projektovanih elemenata saob.signalizacije, dati su detalji potrebni za postavljanje projektovane vertikalne signalizacije i obilježavanje horizontalne signalizacije.

Sve saobraćajnice koje su obrađivane određene su u dogovoru sa Investitorom, a kriterijum je bio da se obrađuju sve ulice koje imaju ime. Ostale saobraćajnice su tretirane kao prilazi i nisu uzete u obzir pri formiranju raskrsnica.

U sledećoj tabeli je dat spisak svih ulica koje su obrađene ovim projektom, sa imenom naselja i ulice, orijentacionom dužinom, i brojem lista grafičkog priloga na kojem je predmetna ulica prikazana.

| K.O.              | NASELJE                                     | ULICA               | Dužina<br>[cca m] | List br. |
|-------------------|---|---------------------|-------------------|----------|
| K.O. Lepetane     | Lepetane                                    | put Lepetane-Stoliv | 1.475             | 1, 2     |
|                   |   | Lepetane I          | 245               | 2        |
|                   |   | Lepetane II         | 50+               | 1        |
|                   |   | Krpuz               | 300+              | 2        |
|                   |   | Plavda              | 250               | 2.1      |
|                   |   | Luka                | 200+              | 2.2      |
| K.O. Donja Lastva | Donja Lastva                                | Cacovo              | 170               | 3        |
|                   |   | Vukov put           | 120               | 3        |
|                   |   | Gornjolastovska     | 3.725             | 4, 5     |
|                   |   | Nikelići            | 295               | 3        |
|                   |   | Sedmi kvart         | 115               | 3        |
|                   |   | Ruljina             | 630               | 6        |
|                   |   | Pijavica            | 250               | 6        |
| K.O. Tivat        | Gornje Seljanovo                            | Bokeljska           | 335               | 7        |
|                   |   | Tomičići            | 475               | 8        |
|                   |   | Kotorska            | 245               | 7, 9     |
|                   |   | Zagrebačka          | 260               | 9        |
|                   |   | Podgorička          | 100               | 9        |
|                   |   | Ljubljanska         | 500+              | 8        |
|                   |   | Beogradska          | 250               | 9        |
|                   |   | Novosadska          | 150               | 10       |
|                   |   | Jurija Gagarina     | 165               | 10       |
|                   |   | Hercegovska         | 210               | 10       |
|                   |   | Cetinjska           | 155               | 10       |
|                   |   | Risanska            | 150               | 10       |
|                   | Pod kuk                                     | Pod kuk             | 465               | 11       |
|                   | Mažina                                      | Markuševina         | 450               | 11, 12   |
|                   |   | Mažina              | 800+              | 12, 13   |
|                   |   | Mažina II           | 800+              | 13, 14   |
|                   |   | Mažina III          | 150               | 13, 15   |
|                   |   | Mažina IV           | 265               | 12       |
|                   |   | Matkovići           | 280               | 14       |
|                   | Tripovići<br>Učuri<br>Češljar<br>Radoševići | Stari put           | 360               | 15, 18   |
|                   |   | Tripovići           | 725               | 15       |
|                   |   | Učuri               | 160               | 15       |
|                   |   | Češljar             | 595               | 16       |
|                   |   | Radoševići          | 1000              | 17       |



| K.O.         | NASELJE                                       | ULICA               | Dužina<br>[cca m] | List br.   |
|--------------|---|---------------------|-------------------|------------|
| K.O. Tivat   | Kalimanj                                      | Staničića           | 300               | 18         |
|              |   | Gornji Kalimanj I   | 190               | 19         |
|              |   | Gornji Kalimanj II  | 215               | 19         |
|              |   | Gornji Kalimanj III | 440               | 19, 20     |
|              |   | Nikšićka            | 295               | 19         |
|              |   | Bučarska            | 220               | 19         |
|              | Marići<br>Bogunovo<br>Bradaševo<br>Kava       | Marići              | 590               | 21, 22     |
|              |   | Marići I            | 120               | 21         |
|              |   | Bogunovo            | 150               | 21         |
|              |   | Bogunovo I          | 265               | 21         |
|              |   | Bradaševo I         | 500               | 23         |
|              |   | Bradaševo II        |                   | 23         |
|              |   | Kava                | 125               | 23         |
| K.O. Mrčevac | Dumidran                                      | Dumidran            | 675               | 24, 25     |
|              |   | Lorovina            | 510               | 24, 25     |
|              | Mrčevac<br>Gradiošnica<br>Vrijes<br>Bogdašići | Mrčevac I           | 1300              | 25, 26     |
|              |   | Mrčevac II          | 1000              | 26, 27     |
|              |   | Mitrovina           | 1350              | 28, 29, 27 |
|              |   | Vrijes I            | 110               | 28         |
|              |   | Vrijes II           | 205               | 28         |
|              |   | Vrijes III          | 185               | 28         |
|              |   | Vrijes IV           | 245               | 28         |
|              |   | Bogdašići           | 1100              | 30         |

tabela 1 – Spisak ulica obrađenih predmetnim projektom tehničke regulacije saobraćaja

### 3.2. Primjenjena vertikalna signalizacija

Projektovana vertikalna signalizacija sastoji se od saobraćajnih znakova standardnih dimenzija, i to iz grupe Ø600mm (sa retroreflektujućom folijom klase 1, osim saobraćajnog znaka II-2 („obavezno zaustavljanje“) koji moraju biti izvedeni sa materijalom klase 2).

Svaki projektovani znak, na Planu saobraćajne signalizacije i opreme prikazan je sa sledećim podacima:

- šematski simbol stuba i znaka
- grafički prikaz znaka (izgled lica znaka),
- dimenzije znaka (mm)
- šifra saobraćajnog znaka prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji
- dužina stuba nosača (m)

U okviru predmjera i predračuna radova dati su svi projektovani saobraćajni znakovi standardnih dimenzija, sa nazivom, dimenzijama i količinama.

**Svi ugrađeni standardni saobraćajni znakovi moraju imati odgovarajuće ateste. Treba da budu izrađeni sa odgovarajućom retroreflektujućom folijom, kao i u skladu sa odgovarajućim standardima koji sadrže sve elemente potrebne za njihovo grafičko predstavljanje.**

U grafičkom prilogu dat je prikazan je položaj vertikalne signalizacije u poprečnom profilu, način postavljanje i dati su detalji temeljenja stubova saob.znakova.

Projektom je predviđeno postavljanje znakova vertikalne signalizacije i to za:

- određivanje prava prvenstva prolaza na svim raskrsnicama
- određivanje deonica na kojima se saobraćajnim znakom zabranjuje zaustavljanje i parkiranje
- ograničenje brzine
- ostalo

### 3.2.1. Određivanje prava prvenstva prolaza na raskrsnicama

Projektom je planirano postavljanje znakova za određivanje prvenstva prolaza na svim raskrsnicama u granici zahvata. U tu svrhu korišteni su sledeći saobraćajni znakovi:

- II-1 („Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza“)
- II-2 („Obavezno zaustavljanje“)
- III-3 („Put sa prvenstvom prolaza“)
- IV-23 (dopunska tabla „Pružanje puta sa prvenstvom prolaza“)

Prvenstvo prolaza je davano vozilima koji se kreću glavnim saobraćajnicama u naseljima, dok su na svim raskrsnicama sa glavnom saobraćajnicom postavljeni znakovi II-2 („Obavezno zaustavljanje“) ili II-1 („Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza“), i to u zavisnosti od rapoložive preglednosti.

Na raskrsnicama koje nemaju jasno i intuitivno uočljiv glavni i sporedni pravac korišteni su znakovi III-3 („Put sa prvenstvom prolaza“) uz dopunsku tablu IV-23 (dopunska tabla „Pružanje puta sa prvenstvom prolaza“) kojom se grafički prikazuje tok pružanja glavnog pravca.



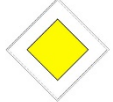

|   |   |
|---|---|
|  | II-1 („Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza“)   |
|  | II-2 („Obavezno zaustavljanje“)   |
|  | III-3 („Put sa prvenstvom prolaza“)   |
|  | IV-23 (dopunska tabla „Pružanje puta sa prvenstvom prolaza“ uz primjenjeni grafički prikaz koji odgovara predmetnoj raskrsnici) |

tabela 2 – Upotrebljeni znakovi za određivanje prava prvenstva prolaza na raskrsnicama

### 3.2.2. Parkiranje

U skladu sa važećim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore (član 60) zaustavljanje i prakiranje vozila je zabranjeno na sledećim mjestima:

#### **Član 60**

*Vozač ne smije da zaustavi ili parkira vozilo:*

- 1) na pješačkom prelazu i na prelazu biciklističke staze preko kolovoza, kao i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od tih prelaza;*
- 2) na prelazu puta preko željezničke pruge, odnosno tramvajskih šina i na rastojanju, odnosno odstojanju manjem od pet metara od prelaza, kao i u blizini željezničke pruge, odnosno tramvajskih šina, ako se time sprječava saobraćaj vozila koja se kreću po šinama;*
- 3) na raskrsnici i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od najbliže ivice poprečnog kolovoza;*
- 4) u tunelu, u podvožnjaku, u galeriji, na mostu, na nadvožnjaku;*
- 5) u blizini vrha prevoja ili u krivini gdje je preglednost puta nedovoljna ili se obilaženje vozila ne može izvršiti bez opasnosti;*
- 6) na dijelu puta gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne linije na kolovozu, suprotne ivice kolovoza ili prepreke na putu bila manja od tri metra;*
- 7) na mjestu na kojem bi zaklanjalo saobraćajni znak;*
- 8) na biciklističkoj stazi, odnosno traci;*
- 9) na stajalištu za vozila za javni prevoz putnika i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno;*
- 10) na putu na kojem su kolovozne trake fizički odvojene, osim ako je to dozvoljeno saobraćajnim znakom;*
- 11) iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju ili drugu mrežu komunalnih službi;*
- 12) na mjestu na kojem bi se onemogućio pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkirano vozilu;*
- 13) na trotoaru, osim ako je to dozvoljeno (regulisano) saobraćajnom signalizacijom, i ako na trotoaru, kad je vozilo parkirano, ostane slobodan prolaz za pješake najmanje širine 1,6 metara, koji ne smije biti uz ivicu kolovoza;*

- 14) na pješačkoj stazi, odnosno na dijelu trotoara koji je namijenjen za kretanje lica sa posebnim potrebama;
- 15) na trgu, pješačkoj zoni i protivpožarnom putu;
- 16) na pristupnoj saobraćajnici, kolskom prolazu između stambenih zgrada, odnosno prolazima u blokovima naselja;
- 17) na saobraćajnicama van uličnih parkirališta koje povezuju parking prostore i stambene zgrade sa drugim saobraćajnicama;
- 18) na kolskom ulazu, odnosno izlazu iz zgrade, dvorišta ili garaže;
- 19) na saobraćajnoj traci za uključivanje, isključivanje, zaustavnoj traci, saobraćajnoj traci za vozila za javni prevoz putnika i tramvajskoj baštici;
- 20) na parking mjestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu obilježeno kao mjesto za parkiranje za vozila za lica sa invaliditetom, ako na vozilu ne posjeduje odgovarajuću naljepnicu;
- 21) na parking mjestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu označeno kao mjesto rezervisano za vozila određenih korisnika, kad vozilo kojim upravlja ne pripada tim vozilima;
- 22) na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjen saobraćaj vozila;
- 23) na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjeno zaustavljanje i/ili parkiranje vozila.

Znakovi II-34 („Zabrana zaustavljanja i parkiranja“) postavljeni su na svim glavnim saobraćajnicama u naseljima kako bi se obezbijedio nesmetan protok saobraćaja, a na saobraćajnicama koje slijepo završavaju uz znak II-34 postavljene su i dopunske table sa tekstom da se zabrana odnosi na obje strane kolovoza.


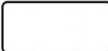
|   |  |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>II-34 („Zabrana zaustavljanja i parkiranja“)</li> </ul>               |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>IV-5 (dopunska tabla sa tekstom „NA OBJE STRANE KOLOVOZA“)</li> </ul> |

tabela 3 – Upotrebljeni znakovi za zabranu zaustavljanja i parkiranja

### 3.2.3. Ograničenje brzine kretanja

Ograničenje brzine na predmetnim saobraćajnicama određeno je u skladu sa kategorijom saobraćajnice, ambijentu u kojem se nalazi, kao i geometrijskim karakteristikama. Korišteni su saobraćajni znakovi II-30 („Ograničenje brzine“) za 10km/h, 20km/h, 30km/h i 40km/h.

U stambenim zonama, na saobraćajnicama sa mješovitim pješačko kolskim saobraćajem, kao i na saobraćajnicama sa nepovoljnim geometrijskim karakteristikama i čestim bočnim smetnjama u vidu prilaza kućama, postavljanjem saobraćajnih znakova III-78 („Zona 30“) i III-78.1 („Kraj zone 30“) uvedene su tzv „zone 30“, odnosno zone u kojima važi ograničenje brzine kretanja 30km/h.

U kolsko pješačkim zonama sa izraženim prisustvom djece i pješaka, postavljanjem saobraćajnih znakova III-81 („Zona usporenog saobraćaja“) i III-81.1 („Kraj zone usporenog saobraćaja“) uvedene su zone usporenog saobraćaja u kojima je maksimalna dozvoljena brzina kretanja 10km/h.

Da bi se izbjeglo ponavljanje ograničenja brzine na magistralnom putu poslije svake raskrsnice sa sporednim putevima na kojima je postavljen znak II-2 („Obavezno zaustavljanje“) potrebno je postaviti znak za ograničenje brzine (40km/h ili 50km/h, u skladu sa lokalnom odlukom o regulisanju saobraćaja) na istom stubu za znakom III-23 („Naseljeno mjesto“).




|   |   |
|---|---|
|  | II-30 („Ograničenje brzine“) za 10km/h, 20km/h, 30km/h i 40km/h |
|  | III-78 („Zona 30“)  |
|  | III-78.1 („Kraj zone 30“)                                       |
|  | III-81 („Zona usporenog saobraćaja“)                            |
|  | III-81.1 („Kraj zone usporenog saobraćaja“)                     |

tabela 4 – Upotrebljeni znakovi za određivanje brzine kretanja

### 3.2.4. Prepreke za usporavanje saobraćaja (tzv. „ležeći policajci“)

Fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja imaju ulogu da „primoraju“ vozače motornih vozila da na određenim mjestima smanje brzinu kretanja i time doprinesu smanjenju mogućnosti događanja saobraćajne nezgode i potencijalnog konflikta na kritičnim lokacijama.

Obzirom na nedostatak zakonski egzatnih kriterijuma za postavljanje ovih prepreka na saobraćajnicama, ovdje će se navesti preporuke na osnovu kojih treba pristupiti njihovom postavljanju na pojedinim saobraćajnicama:

- fizičke prepreke se ne postavljaju na državnim putevima (osim u izuzetnim slučajevima) i na putevima sa velikim procentom učešća teretnih vozila, kao ni na putevima sa izraženim kretanjem „urgentnih vozila“
- kolovozni zastor saobraćajnice mora biti asfaltni ili betonski (eventualno on nekih drugih savremenih materijala)
- uzdužni nagib saobraćajnice može biti max 8%
- dužina saobraćajnice mora biti min 100m
- na lokaciji na kojoj se postavljaju mora biti obezbjeđena dobra vidljivost prepreke, odnosno prepreke moraju biti uočljive sa najmanje 60m
- min radijus horizontalne krivine na kojoj se smije postaviti fizička prepreka iznosi 90m
- fizička prepreka koja se postavlja prije pješačkog prelaza postavlja se na min 8m, a max 20m udaljenosti od početka pješačkog prelaza
- materijal od kojeg se izrađuju fizičke prepreke je reciklirana guma ili plastika, koja mora imati retroreflektujući materijal na sebi
- fizička prepreka mora biti obilježena vertikalnim saobraćajnim znakom III-79 („prepreka za usporavanje saobraćaja“) koji se postavlja tačno na mjestu prepreke (važi za oba smjera, ako važi dvosmjerni režim saobraćaja)

U ovom projektu predviđeno je korištenje fizičkih prepreka širine 900mm i visine  $h=5\text{cm}$ , sa svim detaljima datim u grafičkom prilogu. Dužina je data orjentaciono, obzirom na neažurne podloge koje su korištene za rad.

### 3.3. Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija planirana Projektnim rješenjem se sastoji od uzdužnih i poprečnih oznaka, i to:

#### Uzdužne oznake

##### 3.3.1. Neisprekidane linije (JUS U.S4.222)

- puna (neisprekidana) linija širine 0,12m, bijele boje, koja se koristi kao razdjelna linija
- puna (neisprekidana) linija širine 0,10m, bijele boje, koja se koristi za obilježavanje parking mjesta

3.3.2. Isprekidane linije (JUS U.S4.223)

- kratka isprekidana linija – Tip A, širine 0,12m, bijele boje, sa rasterom punih i praznih polja od 1,00m (1+1+1)

Poprečne oznake

3.3.3. Linije zaustavljanja (JUS U.S4.225)

- puna (neisprekidana) linija zaustavljanja širine 0,50m, bijele boje

3.3.4. Pješački prelazi (JUS U.S4.227)

- pješački prelaz širine 3,00m, sa rasterom punih i praznih polja od 0,50m

Linija zaustavljanja je potrebno obilježiti na svim pristupnim putevima na kojima je obezbjeđena dovoljna širine za formiranje dvije saobraćajne trake (5,50m). Na ostalim pristupnim putevima linija zaustavljanja nije predviđena.

Saobraćajna signalizacija projektovana je u skladu sa važećim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima (Sl.list Crne Gore, br. 33/2012), Zakonom o putevima (Sl.list Crne Gore, br. 42/2004), Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (Sl.list Crne Gore, br. 32/2014), kao i odgovarajućim tehničkim uputstvima i standardima.

### **3.4. Saobraćajna oprema**

Projektovanje saobraćajne opreme (prvenstveno zaštitnih elastičnih odbojnih ograda), obzirom na nivo detaljnosti dobijenih (katastarskih) podloga za rad, nije bila tema ovog projekta.

### **3.5. Ograničenje nosivosti**

Na priključnim saobraćajnicama sa lošim geometrijskim karakteristikama (veliki uspon, mala širina kolovoza, mali radijusi horizontalnih i vertikalnih krivina...) postavljeni su znakovi ograničenja nosivosti na 5t. Nadležni opštinski sekretarijat za saobraćaj će, u skladu sa konkretnim zahtjevima i mogućnostima pojedinih lokacija, izdavati posebna odobrenja za pristupanje teretnim vozilima veće nosivosti od 5t.

### **3.6. Izmjena režima u ulicama Beogradska, Podgorička i Zagrebačka**

U toku izrade ovog Projekta, Investitor je tražio od projektanta da razmotri mogućnost uvođenja jednosmjernog saobraćaja u ulicama na Seljanovu, i to u Beogradskoj, Podgoričkoj i Zagrebačkoj, kako bi se omogućilo dodavanje određenog broja podužnih parking mjesta na kolovozu. Nakon analize predmetne ulične mreže (i izrade varijantnih rješenja) ovaj predlog nije usvojen.

Odgovorni projektant

---

Nikola Trtica, dipl.ing.saob.



## **Predmjer i predračun radova**

**Saobraćajnice obuhvaćene predračunom K.O.Lepetane**

1. put Lepetane-Stoliv
2. Lepetane I
3. Lepetane II
4. Krpuz
5. Plavda
6. Luka

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjerne | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|-------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|-------------|----------|-------------------|--------------|

## 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

### Standardni saobraćajni znak retroreflektujućih osobina

Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, objumice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montažu znaka na ugrađeni nosač.

#### 1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI

|        |   |                           |     |   |       |       |
|--------|---|---------------------------|-----|---|-------|-------|
| I-1    | "Krivina nalijevo"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
| I-1.1  | "Krivina nadesno"   | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
| I-28   | "Spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom sa lijeve strane" | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
| I-28.1 | "Spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom sa desne strane"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |

#### 1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

|          |  |                        |     |   |       |        |
|----------|--|------------------------|-----|---|-------|--------|
| II-2     | "Obavezno zaustavljanje"                                   | krug, Ø 600mm, klasa 2 | kom | 6 | 50.00 | 300.00 |
| II-22_5t | "Zabrana saobraćaja sa vozila čija ukupna masa prelazi 5t" | krug, Ø 600mm, klasa 1 | kom | 5 | 35.00 | 175.00 |
| II-30_30 | "Ograničenje brzine 30km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1 | kom | 2 | 35.00 | 70.00  |
| II-33    | "Prvenstvo prolaza za vozila iz suprotnog smjera"          | krug, Ø 600mm, klasa 1 | kom | 1 | 35.00 | 35.00  |
| II-34    | "Zabrana zaustavljanja i parkiranja"                       | krug, Ø 600mm, klasa 1 | kom | 7 | 35.00 | 245.00 |

#### 1.3 ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

|         |  |                               |     |   |       |        |
|---------|--|-------------------------------|-----|---|-------|--------|
| III-1   | "Prvenstvo prolaza u odnosu na vozila iz suprotnog smjera" | kvadrat, a=600mm, klasa 1     | kom | 1 | 35.00 | 35.00  |
| III-9.7 | "Slijepi put"  | kvadrat, a=600mm, klasa 1     | kom | 5 | 35.00 | 175.00 |
| III-79  | "Prepreka za usporavanje saobraćaja"                       | kvadrat, a=600mm, klasa 1     | kom | 4 | 35.00 | 140.00 |
| III-54  | "Taksi"  | pravougaonik, 600x900 klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00  |

#### 1.5 STUB - NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

Od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 2" obojenih temeljnom bojom za metale i prekriveni lakom tamno sive boje, nabavka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj.

|  |     |    |       |        |
|--|-----|----|-------|--------|
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.40m | kom | 18 | 34.00 | 612.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.70m | kom | 7  | 37.00 | 259.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.30m | kom | 6  | 43.00 | 258.00 |

**Ukupno VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

**2,504.00 €**

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

### 3. SAOBRAĆAJNA OPREMA

|   |     |   |        |        |
|---|-----|---|--------|--------|
| Prepreka za usporavanje saobraćaja ("ležeći policajac"), širine 900mm, visine h=5cm | m1  | 6 | 85.00  | 510.00 |
| Saobraćajno ogledalo okruglog oblika Ø900mm   | kom | 2 | 300.00 | 600.00 |

|                                  |  |  |  |  |                   |
|----------------------------------|--|--|--|--|-------------------|
| <b>Ukupno SAOBRAĆAJNA OPREMA</b> |  |  |  |  | <b>1,110.00 €</b> |
|----------------------------------|--|--|--|--|-------------------|

|                               |       |  |  |  |                   |
|-------------------------------|-------|--|--|--|-------------------|
| <b>REKAPITULACIJA</b>         |       |  |  |  |                   |
| 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA   | ..... |  |  |  | 2,504.00 €        |
| 2. SAOBRAĆAJNA OPREMA         | ..... |  |  |  | 1,110.00 €        |
| Ukupno bez PDV-a (EUR)        | ..... |  |  |  | 3,614.00 €        |
| PDV (21%)                     | ..... |  |  |  | 758.94 €          |
| <b>UKUPNO SA PDV-om (EUR)</b> | ..... |  |  |  | <b>4,372.94 €</b> |

**Saobraćajnice obuhvaćene predračunom K.O.Donja Lastva**

1. Cacovo
2. Vukov put
3. Gornjolastovska
4. Nikelići
5. Sedmi kvart
6. Ruljina
7. Pijavica

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

## 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

### Standardni saobraćajni znak retroreflektujućih osobina

Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montažu znaka na ugrađeni nosač.

#### 1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI

|       |   |                           |     |   |       |       |
|-------|---|---------------------------|-----|---|-------|-------|
| I-2   | "Dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nalijevo" | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
| I-2.1 | "Dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nadesno"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
| I-5   | "Suženje puta"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |

#### 1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

|          |  |                           |     |    |       |        |
|----------|--|---------------------------|-----|----|-------|--------|
| II-1     | "Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza"                 | trougao, Ø 900mm, klasa 2 | kom | 1  | 60.00 | 60.00  |
| II-2     | "Obavezno zaustavljanje"                                   | krug, Ø 600mm, klasa 2    | kom | 11 | 50.00 | 550.00 |
| II-22_5t | "Zabrana saobraćaja sa vozila čija ukupna masa prelazi 5t" | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 2  | 35.00 | 70.00  |
| II-30_10 | "Ograničenje brzine 10km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 4  | 35.00 | 140.00 |
| II-30_20 | "Ograničenje brzine 20km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 2  | 35.00 | 70.00  |
| II-30_30 | "Ograničenje brzine 30km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 6  | 35.00 | 210.00 |
| II-30_40 | "Ograničenje brzine 40km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 5  | 35.00 | 175.00 |
| II-34    | "Zabrana zaustavljanja i parkiranja"                       | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 13 | 35.00 | 455.00 |

#### 1.3 ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

|          |                                  |                                |     |    |       |          |
|----------|----------------------------------|--------------------------------|-----|----|-------|----------|
| III-64   | "Tabla za usmjeravanje - lijevo" | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 21 | 50.00 | 1,050.00 |
| III-64.2 | "Tabla za usmjeravanje - desno"  | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 21 | 50.00 | 1,050.00 |
| III-9.7  | "Slijepi put"                    | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 4  | 35.00 | 140.00   |
| III-81   | "Zona usporenog saobraćaja"      | pravougaonik, 900x600, klasa 1 | kom | 1  | 40.00 | 40.00    |
| III-81.1 | "Kraj zone usporenog saobraćaja" | pravougaonik, 900x600, klasa 1 | kom | 1  | 40.00 | 40.00    |

##### 1.3.1 NESTANDARDNI ZNAKOVI

|      |   |                                  |     |   |        |        |
|------|---|----------------------------------|-----|---|--------|--------|
| NT-5 | "I-15 ("djeca na putu" i natpis "PAZI DJECA") na fluorescentnoj zeleno-žutoj podlozi klase diamond grade" | pravougaonik, 1000x1500, klasa 3 | kom | 1 | 270.00 | 270.00 |
|------|---|----------------------------------|-----|---|--------|--------|

#### 1.4 DOPUNSKE TABLE

|      |                                  |                                |     |   |       |       |
|------|----------------------------------|--------------------------------|-----|---|-------|-------|
| IV-2 | tekst: "3.5 km"                  | pravougaonik, 900x350, klasa 1 | kom | 2 | 25.00 | 50.00 |
| IV-5 | tekst: "NA OBJE STRANE KOLOVOZA" | pravougaonik, 600x300, klasa 1 | kom | 2 | 20.00 | 40.00 |

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

#### 1.5 STUB - NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

Od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 2" obojenih temeljnom bojom za metale i prekriveni lakom tamno sive boje, nabavka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj.

|  |     |    |       |          |
|--|-----|----|-------|----------|
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=2.50m | kom | 21 | 25.00 | 525.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.40m | kom | 36 | 34.00 | 1,224.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.70m | kom | 4  | 37.00 | 148.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.30m | kom | 7  | 43.00 | 301.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.70m | kom | 1  | 47.00 | 47.00    |

**Ukupno VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

**6,775.00 €**

#### REKAPITULACIJA

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA   | 6,775.00 €        |
| Ukupno bez PDV-a (EUR)        | 6,775.00 €        |
| PDV (21%)                     | 1,422.75 €        |
| <b>UKUPNO SA PDV-om (EUR)</b> | <b>8,197.75 €</b> |

**Saobraćajnice obuhvaćene predračunom K.O.Tivat**

- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Bokeljska       | 19. Matkovići           |
| 2. Tomičići        | 20. Stari put           |
| 3. Kotorska        | 21. Tripovići           |
| 4. Zagrebačka      | 22. Učuri               |
| 5. Podgorička      | 23. Češljari            |
| 6. Ljubljanska     | 24. Radoševići          |
| 7. Beogradska      | 25. Staničića           |
| 8. Novosadska      | 26. Gornji Kalimanj I   |
| 9. Jurija Gagarina | 27. Gornji Kalimanj II  |
| 10. Hercegovska    | 28. Gornji Kalimanj III |
| 11. Cetinjska      | 29. Nikšićka            |
| 12. Risanska       | 30. Bućarska            |
| 13. Pod kuk        | 31. Marići              |
| 14. Markuševina    | 32. Marići I            |
| 15. Mažina         | 33. Bogunovo            |
| 16. Mažina II      | 34. Bogunovo I          |
| 17. Mažina III     | 35. Bradaševo           |
| 18. Mažina IV      | 36. Kava                |



| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

## 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

### Standardni saobraćajni znak retroreflektujućih osobina

Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montažu znaka na ugrađeni nosač.

#### 1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI

|     |                |                           |     |   |       |       |
|-----|----------------|---------------------------|-----|---|-------|-------|
| I-5 | "Suženje puta" | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00 |
|-----|----------------|---------------------------|-----|---|-------|-------|

#### 1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

|          |  |                           |     |     |       |          |
|----------|--|---------------------------|-----|-----|-------|----------|
| II-1     | "Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza"                 | trougao, Ø 900mm, klasa 2 | kom | 2   | 60.00 | 120.00   |
| II-2     | "Obavezno zaustavljanje"                                   | krug, Ø 600mm, klasa 2    | kom | 89  | 50.00 | 4,450.00 |
| II-4     | "Zabrana saobraćaj u jednom smjeru"                        | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 5   | 35.00 | 175.00   |
| II-22_5t | "Zabrana saobraćaja sa vozila čija ukupna masa prelazi 5t" | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 10  | 35.00 | 350.00   |
| II-26.1  | "Zabrana skretanja udesno"                                 | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 2   | 35.00 | 70.00    |
| II-30_30 | "Ograničenje brzine 30km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 7   | 35.00 | 245.00   |
| II-34    | "Zabrana zaustavljanja i parkiranja"                       | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 112 | 35.00 | 3,920.00 |

#### 1.3 ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

|          |   |                                |     |    |        |        |
|----------|---|--------------------------------|-----|----|--------|--------|
| III-2    | "Put sa jednosmjernim saobraćajem"        | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 5  | 35.00  | 175.00 |
| III-3    | "Put sa prvenstvom prolaza"               | romb a=600mm, klasa 1          | kom | 6  | 35.00  | 210.00 |
| III-6    | "Označeni pješački prelaz"                | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 14 | 35.00  | 490.00 |
| III-9.7  | "Slijepi put"                             | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 19 | 35.00  | 665.00 |
| III-32   | "Parkiralište"                            | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 11 | 35.00  | 385.00 |
| III-54   | "Taksi"                                   | pravougaonik, 900x600 klasa 1  | kom | 1  | 40.00  | 40.00  |
| III-64   | "Tabla za usmjeravanje - lijevo, 1 polje" | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 8  | 50.00  | 400.00 |
| III-64.1 | "Tabla za usmjeravanje - lijevo, 3 polja" | pravougaonik, 1500x500 klasa 2 | kom | 1  | 150.00 | 150.00 |
| III-64.2 | "Tabla za usmjeravanje - desno, 1 polje"  | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 8  | 50.00  | 400.00 |
| III-64.3 | "Tabla za usmjeravanje - desno, 3 polja"  | pravougaonik, 1500x500 klasa 2 | kom | 1  | 150.00 | 150.00 |
| III-78   | "Zona 30"                                 | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 10 | 35.00  | 350.00 |
| III-78.1 | "Kraj zone 30"                            | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 9  | 35.00  | 315.00 |
| III-79   | "Prepreka za usporavanje saobraćaja"      | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 12 | 35.00  | 420.00 |
| III-81   | "Zona usporenog saobraćaja"               | pravougaonik, 900x600 klasa 1  | kom | 3  | 40.00  | 120.00 |
| III-81.1 | "Kraj zone usporenog saobraćaja"          | pravougaonik, 900x600 klasa 1  | kom | 3  | 40.00  | 120.00 |

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

#### 1.4 DOPUNSKA TABLE

|         |   |                       |         |     |   |       |        |
|---------|---|-----------------------|---------|-----|---|-------|--------|
| IV-5    | tekst: "NA OBJE STRANE KOLOVOZA"            | pravougaonik, 600x300 | klasa 1 | kom | 4 | 20.00 | 80.00  |
| IV-17   | Podužno parkiranje uz desnu ivicu kolovoza  | pravougaonik, 600x300 | klasa 1 | kom | 1 | 20.00 | 20.00  |
| IV-18   | Upravno parkiranje uz desnu ivicu kolovoza  | pravougaonik, 600x300 | klasa 1 | kom | 6 | 20.00 | 120.00 |
| IV-23.2 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm      | klasa 1 | kom | 2 | 35.00 | 70.00  |
| IV-23.3 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm      | klasa 1 | kom | 1 | 35.00 | 35.00  |
| IV-23.4 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm      | klasa 1 | kom | 1 | 35.00 | 35.00  |
| IV-23.5 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm      | klasa 1 | kom | 2 | 35.00 | 70.00  |
| IV-8    | Strelica desno                              | pravougaonik, 600x300 | klasa 1 | kom | 1 | 20.00 | 20.00  |
| IV-8a   | Strelica lijevo                             | pravougaonik, 600x300 | klasa 1 | kom | 1 | 20.00 | 20.00  |

#### 1.5 STUB - NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

Od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 2" obojenih temeljnom bojom za metale i prekriveni lakom tamno sive boje, nabavka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj.

|  |     |     |       |          |
|--|-----|-----|-------|----------|
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=2.50m | kom | 8   | 25.00 | 200.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.40m | kom | 226 | 34.00 | 7,684.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.70m | kom | 52  | 37.00 | 1,924.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.30m | kom | 36  | 43.00 | 1,548.00 |

Ukupno VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

25,586.00 €

## 2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

|  |      |  |  |        |
|--|------|--|--|--------|
| Označavanje horizontalnom signalizacijom bijele boje | pauš |  |  | 500.00 |
|--|------|--|--|--------|

## 3. SAOBRAĆAJNA OPREMA

|   |     |    |        |          |
|---|-----|----|--------|----------|
| Prepreka za usporavanje saobraćaja ("ležeći policajac"), širine 900mm, visine h=5cm | m1  | 19 | 85.00  | 1,615.00 |
| Saobraćajno ogledalo okruglog oblika Ø900mm   | kom | 24 | 300.00 | 7,200.00 |

Ukupno SAOBRAĆAJNA OPREMA

8,815.00 €

### REKAPITULACIJA

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA   | 25,586.00 €        |
| 2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA | 500.00 €           |
| 2. SAOBRAĆAJNA OPREMA         | 8,815.00 €         |
| Ukupno bez PDV-a (EUR)        | 34,901.00 €        |
| PDV (21%)                     | 7,329.21 €         |
| <b>UKUPNO SA PDV-om (EUR)</b> | <b>42,230.21 €</b> |

**Saobraćajnice obuhvaćene predračunom K.O.Mrčevac**

1. Dumidran
2. Lorovina
3. Mrčevac I
4. Mrčevac II
5. Mitrovina
6. Vrijes I
7. Vrijes II
8. Vrijes III
9. Vrijes IV
10. Bogdašići

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

## 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

### Standardni saobraćajni znak retroreflektujućih osobina

Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montažu znaka na ugrađeni nosač.

#### 1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI

|        |   |                           |     |   |       |        |
|--------|---|---------------------------|-----|---|-------|--------|
| I-2    | "Dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nalijevo" | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00  |
| I-2.1  | "Dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nadesno"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00  |
| I-28.1 | "Spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom sa desne strane"            | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 1 | 40.00 | 40.00  |
| I-5    | "Suženje puta"  | trougao, a=900mm, klasa 1 | kom | 5 | 40.00 | 200.00 |

#### 1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

|          |  |                           |     |    |       |          |
|----------|--|---------------------------|-----|----|-------|----------|
| II-1     | "Ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza"                 | trougao, Ø 900mm, klasa 2 | kom | 1  | 60.00 | 60.00    |
| II-2     | "Obavezno zaustavljanje"                                   | krug, Ø 600mm, klasa 2    | kom | 34 | 50.00 | 1,700.00 |
| II-22_5t | "Zabrana saobraćaja sa vozila čija ukupna masa prelazi 5t" | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 3  | 35.00 | 105.00   |
| II-30_20 | "Ograničenje brzine 20km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 4  | 35.00 | 140.00   |
| II-30_30 | "Ograničenje brzine 30km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 7  | 35.00 | 245.00   |
| II-30_40 | "Ograničenje brzine 40km/h"                                | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 8  | 35.00 | 280.00   |
| II-34    | "Zabrana zaustavljanja i parkiranja"                       | krug, Ø 600mm, klasa 1    | kom | 19 | 35.00 | 665.00   |

#### 1.3 ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

|          |   |                                |     |   |        |        |
|----------|---|--------------------------------|-----|---|--------|--------|
| III-3    | "Put sa prvenstvom prolaza"                 | romb a=600mm, klasa 1          | kom | 2 | 35.00  | 70.00  |
| III-9.7  | "Slijepi put"                               | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 7 | 35.00  | 245.00 |
| III-63a  | Tabla za usmjeravanje lijevo, crveno-bijela | pravougaonik, 300x1200 klasa 1 | kom | 1 | 70.00  | 70.00  |
| III-63b  | Tabla za usmjeravanje desno, crveno-bijela  | pravougaonik, 300x1200 klasa 1 | kom | 1 | 70.00  | 70.00  |
| III-64   | "Tabla za usmjeravanje - lijevo, 1 polje"   | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 6 | 50.00  | 300.00 |
| III-64.1 | "Tabla za usmjeravanje - lijevo, 3 polja"   | pravougaonik, 1500x500 klasa 2 | kom | 1 | 150.00 | 150.00 |
| III-64.2 | "Tabla za usmjeravanje - desno, 1 polje"    | kvadrat, a=500mm, klasa 2      | kom | 6 | 50.00  | 300.00 |
| III-64.3 | "Tabla za usmjeravanje - desno, 3 polja"    | pravougaonik, 1500x500 klasa 2 | kom | 1 | 150.00 | 150.00 |
| III-79   | "Prepreka za usporavanje saobraćaja"        | kvadrat, a=600mm, klasa 1      | kom | 8 | 35.00  | 280.00 |

| Poz. | Opis pozicije | Jed. mjere | Količina | Jed. cijena (EUR) | UKUPNO (EUR) |
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|
|------|---------------|------------|----------|-------------------|--------------|

### 1.3.1 NESTANDARDNI ZNAKOVI

|      |  |                                 |     |   |        |        |
|------|--|---------------------------------|-----|---|--------|--------|
| NT-5 | "I-15 ("djeca na putu" i natpis "PAZI DJECA") na fluorescentnoj zeleno-žutoj podlozi klase diamond grade"      | pravougaonik, 1000x1500 klasa 3 | kom | 3 | 270.00 | 810.00 |
| PZS  | Početak zone škole ("III-82 ("zona škole") sa umetnutim znakom II-30 („ograničenje brzine 30km/h")), klasa 3   | pravougaonik, 600x1500 klasa 3  | kom | 3 | 270.00 | 810.00 |
| ZZS  | Završetak zone škole ("III-82 ("zona škole") sa umetnutim znakom II-30 („ograničenje brzine 30km/h")), klasa 3 | pravougaonik, 600x1500 klasa 3  | kom | 3 | 270.00 | 810.00 |

### 1.4 DOPUNSKE TABLE

|         |   |                               |     |   |       |       |
|---------|---|-------------------------------|-----|---|-------|-------|
| IV-1    | tekst: "100 m"                              | pravougaonik, 600x150 klasa 1 | kom | 2 | 20.00 | 40.00 |
| IV-2    | tekst: "200 m"                              | pravougaonik, 600x250 klasa 1 | kom | 2 | 20.00 | 40.00 |
| IV-23.6 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm klasa 1      | kom | 1 | 35.00 | 35.00 |
| IV-23.7 | "Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza" | kvadrat, a=600mm klasa 1      | kom | 1 | 35.00 | 35.00 |

### 1.5 STUB - NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

Od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 2" obojenih temeljnom bojom za metale i prekriveni lakom tamno sive boje, nabavka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj.

|  |     |    |       |          |
|--|-----|----|-------|----------|
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=2.50m | kom | 7  | 25.00 | 175.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.40m | kom | 72 | 34.00 | 2,448.00 |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=3.70m | kom | 5  | 37.00 | 185.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.10m | kom | 3  | 41.00 | 123.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.30m | kom | 19 | 43.00 | 817.00   |
| Stub saobraćajnog znaka dužine L=4.60m | kom | 6  | 46.00 | 276.00   |

**Ukupno VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

**11,754.00 €**

## 2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

|  |      |  |  |        |
|--|------|--|--|--------|
| Označavanje horizontalnom signalizacijom bijele boje | pauš |  |  | 500.00 |
|--|------|--|--|--------|

## 3. SAOBRAĆAJNA OPREMA

|   |     |    |        |          |
|---|-----|----|--------|----------|
| Prepreka za usporavanje saobraćaja ("ležeći policajac"), širine 900mm, visine h=5cm | m1  | 14 | 85.00  | 1,190.00 |
| Saobraćajno ogledalo okruglog oblika Ø900mm   | kom | 16 | 300.00 | 4,800.00 |

**Ukupno SAOBRAĆAJNA OPREMA**

**5,990.00 €**

| Poz. | Opis pozicije | Jed. Količ<br>mjere ina | Jed.<br>cijena<br>(EUR) | UKUPNO<br>(EUR) |
|------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|
|------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|

**REKAPITULACIJA**

|                               |       |                    |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA   | ..... | 11,754.00 €        |
| 2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA | ..... | 500.00 €           |
| 3. SAOBRAĆAJNA OPREMA         | ..... | 5,990.00 €         |
| Ukupno bez PDV-a (EUR)        | ..... | 18,244.00 €        |
| PDV (21%)                     | ..... | 3,831.24 €         |
| <b>UKUPNO SA PDV-om (EUR)</b> | ..... | <b>22,075.24 €</b> |

### REKAPITULACIJA

|                                  | bez PDV         | PDV(21%)    |
|----------------------------------|-----------------|-------------|
| 1. K.O. Lepetane .....           | 3,614.00 €      | 758.94 €    |
| 2. K.O. Donja Lastva .....       | 6,775.00 €      | 1,422.75 €  |
| 3. K.O. Tivat .....              | 34,901.00 €     | 7,329.21 €  |
| 4. K.O. Mrčevac .....            | 18,244.00 €     | 3,831.24 €  |
|                                  | 63,534.00 €     | 13,342.14 € |
| <br>Ukupno bez PDV-a (EUR) ..... | <br>63,534.00 € |             |
| PDV (21%) .....                  |                 | 13,342.14 € |
| <br>UKUPNO SA PDV-om (EUR) ..... | <br>76,876.14 € |             |

## **Tehnički uslovi izvođenja radova**



## **Tehnički uslovi izvođenja radova**

- saobraćajna signalizacija i oprema

### **A. OPŠTI TEHNIČKI USLOVI**

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje (obilježavanje) projektovanih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme, objašnjeni su kroz pozicije predmjera i predračuna radova, kao i ovih Tehničkih uslova.

Naručivanje projektovanih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu priložene specifikacije i na osnovu predračuna radova datog u ovom projektu.

Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu važećih standarda i detaljnih crteža priloženih u projektu.

Postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije izvodi na osnovu situacionih planova i detaljnih crteža priloženih u projektu, kao i na osnovu važećeg Pravilnika o saobraćajnim znakovima na putevima i važećim standardima.

### **B. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

Saobraćajni znakovi moraju da budu postavljeni tako da učesnici u saobraćaju mogu danju i noću lako da ih opaze i u skladu sa značenjem znakova pravovremeno intervenišu. Saobraćajni znakovi se sastoje iz temelja, nosećih konstrukcija i podloge za saobraćajni znak. Izrada saobraćajnih znakova uključuje sve potrebne zemljane radove, nabavku svih odgovarajućih materijala i njihovu ugradnju na mjesta koja su određena projektnom dokumentacijom. Svi saobraćajni znakovi u ovom projektu postavljeni su kao stalni. Saobraćajni znakovi moraju da budu zamjenljivi (moguća demontaža i ponovo montaža znaka u slučaju oštećenja - zbog vandalizma, saobraćajne nesreće...)

#### **1. Temelji saobraćajnih znakova**

Temelji za saobraćajne znakove moraju da budu od cementnog betona. Mogu biti u cjelini izrađeni unapred (npr. prefabrikovani sa odgovarajućim cijevima okruglog presjeka iz cementnog betona kao spoljno ovičenje).

Ako u projektnoj dokumentaciji nije drugačije određeno ili ako nadzorni organ ne odredi drugačije, za temelje za saobraćajne znakove mora da bude upotrebljen cementni beton C 12/15 ili C 16/20. Budući da su kružne cijevi od cementnog betona prvenstveno

obloga za unapred pripremljene (prefabrikovane) temelje za stubiće, kvalitet tih cijevi mora da odgovara zahtjevanom kvalitetu cementnog betona za temelje.

Detaljni način izrade temelja, kojeg predloži izvođač, mora da odobri nadzorni organ, koji može da odredi dodatne uslove za izvođenje tih radova.

## **2. Noseće konstrukcije**

Stubovi za saobraćajne znakove moraju po pravilu da budu od čeličnih cevi, spolja i iznutra zaštićeni sa vrućim pocinkovanjem ili na odgovarajući drugačiji način (plastificirani, bojeni, metalizovani).

Noseći ram za trajne saobraćajne znakove obavještenja (table pred raskršćima, za prestrojavanje, za potvrdu smjera i sl.) mora da bude od čeličnih cevi odgovarajućeg presjeka.

U slučaju minimalnog odstupanja prečnika stuba od određenog, dobavljač znakova je dužan da obujmice za pričvršćivanje znakova na stub preradi tako da mogu da se upotrebe i na stubovima koji su određeni u prvom stavu ove tačke.

Spoj stubova za znakove i betonskog temelja mora da bude izveden tako da se spriječi okretanje stuba oko uzdužne ose. Sprečavanje okretanja može da se obezbedi uz pomoć ankera ili uz pomoć promene oblika stuba u zoni temelja.

Vrh stuba za znak mora da bude zatvoren kako bi se sprečilo nakupljanje atmosferske vode u unutrašnjosti stubova.

U izuzetnim slučajevima ili uz saglasnost nadzornog organa za postavljanje privremenih saobraćajnih znakova mogu se upotrebiti i stubiči od drugih odgovarajućih materijala (aluminijuma, hrastovog i borovog drveta i sl).

Saobraćajni znakovi moraju da budu projektovani i izrađeni na način koji obezbeđuje nosivost i stabilnost u skladu sa tačkom 5. standarda EN 12899-1:2011.

## **3. Saobraćajni znakovi**

Prema namjeni saobraćajni znakovi se dijele na znakove

- opasnosti (jednakostranični trougao),
- izričitih naredbi - zabrane i ograničenja (krug, osmougao),
- obavještenja (krug, kvadrat, pravougaonik, pravougaonik sa strelastim završetkom)

Oblik i veličina saobraćajnih znakova je definisana Pravilnikom o saobraćajnim znakovima na putevima.

Za vrijeme trajanja, oblik i boja saobraćajnih znakova moraju da budu postojani, kako bi uputstva i informacije koje znakovi prenose učesnicima u saobraćaju bila sigurna i nedvosmislena. Različiti materijali, upotrebljeni u jednom saobraćajnom znaku, moraju da budu izdržljivi pri svim temperaturama i vremenskim uticajima i moraju da obezbjede zahtjevanu trajnost saobraćajnog znaka. Materijal za saobraćajne znakove mora da bude otporan na:

- uticaj vremena i vode (hidrofoban),
- hemijske promjene
- prekomjerno trošenje i starenje
- gorenje i prateće opasnosti

Na jednom stubu mogu da budu pričvršćena najviše dva saobraćajna znaka, svaki s jednom dopunskom tablom. Površina saobraćajnih znakova mora da bude ravna, glatka i zatvorena. Svjetlost smije da se reflektuje samo u mjeri u kojoj se ne smanjuje raspoznatljivost znakova i natpisa.

Svi saobraćajni znakovi do veličine 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u jednom komadu. Saobraćajni znakovi čija veličina je veća od 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u obliku sastavljivih segmenata, pri čemu minimalna visina pojedinačnog segmenta smije da iznosi 25 cm, dok maksimalna visina može da iznosi najviše 120 cm.

Reflektujuća folija na svim znakovima mora da bude u jednom komadu, osim kada to ne može da se obezbjedi zbog ograničenja u dimenzijama folije (širina rolne folije). U slučaju kada ne može da se obezbjedi folija u jednom komadu, spoj dvije folije mora da se izvede prema uputstvima proizvođača folije.

Zbog smanjenja odbijanja svetlosti i kontrasta znakova i pozadine, saobraćajni znakovi moraju da budu postavljeni pod uglom od 85° do 87 ° na osovину puta.

#### **4. Podloga**

Podloga saobraćajnih znakova mora da bude od lima (čeličnog ili aluminijskog). Lim za podlogu mora da bude debeo najmanje 2 mm.

Svi saobraćajni znakovi moraju biti izrađeni sa ojačanom ivicom. Lice znaka mora da bude izrađeno u klasi P3 iz tabele 13. Ivica svih znakova, osim znakova koji su izrađeni od aluminijumskog lima pričvršćenog na AL ugaonike, mora da bude izrađena u klasi E2 iz tabele 14 standarda EN 12899-1:2011.

Na prednjoj strani (licu) saobraćajnog znaka ne smiju da budu vidljivi tragovi ojačanja. Ako je to s vremenom moguće očekivati, podlogu je potrebno prethodno odgovarajuće obraditi.

Veće podloge (table) mogu da budu sastavljene od više vodoravnih traka, koje moraju da budu kao celina odgovarajuće pričvršćene na metalni okvir. Obje vrste materijala moraju da budu kompatibilne prije svega kod skupljanja i rastezanja.

Površina podloge mora da bude ravna i ravnomjerna, kao i bez izbočenja. Građa površine podloge na prednjoj strani saobraćajnog znaka ne smije biti vidljiva.

Poledina podloge mora da bude glatka, zatvorena i odgovarajuće zaštićena.

## 5. Znakovi i natpisi

Znakovi i natpisi na saobraćajnim znakovima moraju biti odbijajući, od svjetloodbojnih materijala (tip I, II, III). Reflektujuće folije koje se koriste za izradu lica znaka moraju da ispune sve zahtjeve određene standardom EN 12899-1:2011.

Boja poledine saobraćajnih znakova (uključujući sva sredstva za njihovo pričvršćivanje) mora da bude prljavo siva.

Materijal za znakove i natpise na saobraćajnim znakovima (boje i folije) mora da bude otporan na sredstva koja su dozvoljena za čišćenje saobraćajnih znakova.

Oblik, boje, mjere i grafičko oblikovanje znakova i natpisa na osnovama za saobraćajne znakove određeni su propisima.

Svi materijali za znakove i natpise moraju da budu naneseni na podlogu tako da su konture, odnosno ivice oštri (po pravilu sa sitoštamptom).

Nanos boje na reflektujuću foliju se izvodi sitoštamptom, osim ako veličina saobraćajnog znaka to ne dozvoljava, u kom slučaju se umjesto sitoštampe za nanošenje boja može upotrebiti sistem aplikacije folije na foliju. Sistem aplikacije folije na foliju je dozvoljen za sve crne simbole na saobraćajnim znakovima. Nanos boje sitoštamptom se ne upotrebljava za bojenje pozadine znaka.

Nanos boje sitoštamptom mora da bude izveden na način i u količini koji obezbjeđuju da nakon nanošenja boje životni vek folije ostane nepromjenjen.

Reflektujuća folija mora da se nanese na podlogu saobraćajnog znaka u skladu sa uputstvom proizvođača folije, dok u slučaju kada proizvođač folije ne propisuje poseban način lijepljenja radi obezbjeđivanja kvalitetnog prijanjanja za lijepljenje moraju da se upotrebe barem valjci (za samolepljive folije) odnosno posebni aparati za lijepljenje (termo-vakuumske folije). Kada se znak izvodi korišćenjem aplikacije folije na foliju, na jednom znaku mogu da se upotrebe samo folije istog proizvođača, osim kada se lijepi folija crne boje.

## 6. Sredstva za pričvršćivanje

Sredstva za pričvršćivanje saobraćajnih znakova na noseću konstrukciju moraju da budu proizvedena od materijala koji obezbjeđuju njihovu besprekornu upotrebljivost sve vreme trajanja i omogućavaju ekonomičnu zamjenu saobraćajnih znakova.

Prstenovi za obuhvatanje (stezaljke) i podloške moraju da budu izrađeni od odgovarajuće čelične trake, vijci i matice od kvalitetnog čelika, i zaštićeni od rđanja.

Prstenovi za obuhvatanje (stezaljke) za pričvršćivanje saobraćajnih znakova moraju da budu odgovarajuće oblikovani i pričvršćeni vijcima, zavareni ili prilijepljeni za podlogu ili okvir za ojačanje znaka, pričvršćeni vijcima na noseću konstrukciju znaka.

Pričvršćivanje prstena za obuhvatanje (stezaljki) ne smije biti vidljivo na prednjoj strani saobraćajnog znaka.

Način pričvršćivanja saobraćajnog znaka mora da obezbjedi odgovarajući položaj u svim uslovima upotrebe.

Na poleđini saobraćajnog znaka mora da bude tačno određeno mjesto (urez, žlijeb...) koje omogućava pravilno postavljanje znaka.

Saobraćajni znakovi kao celina i pojedinačni materijali moraju da sačuvaju mjere u dozvoljenim granicama i nakon djelovanja koja su uslovljena mehaničkim opterećenjima. Dozvoljeno je odstupanje mjera do  $\pm 2\%$ , ako nije drugačije dogovoreno ili ako nadzorni organ nije drugačije odredio.

Pričvršćivanje saobraćajnog znaka mora izdržati:

- vertikalnu silu 7,5 MN i
- vodoravnu silu 3 MN.

### **C. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**

Oznake na kolovozu (horizontalna signalizacija) moraju da budu napravljene tako da je učesnicima u saobraćaju uvek zagarantovano bezbjedno usmjeravanje i bezbjedna vožnja.

Po pravilu sve oznake na kolovozima moraju da budu posute sa odgovarajućim reflektujućim staklenim kuglicama.

Od mesta oznake na kolovozu zavisi da li će ona biti rijetko, često ili stalno izložena saobraćajnim opterećenjima.

Izrada oznaka na kolovozu uključuje osiguranje saobraćaja, sva potrebna mjerenja i predoznake, čišćenje i pripremu površine kolovoza (uključujući udubljavanje), nabavku svih odgovarajućih materijala i njihovu ugradnju na mestima, određenim projektnom dokumentacijom.

#### **1. Osnovni materijali**

Za saobraćajne oznake na kolovozu je dozvoljeno upotrebiti samo takve materijale koji po saobraćajno-tehničkim osobinama i kvalitetu obezbjeđuju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje, odgovarajuće klizno trenje i postojanost u zahtjevanom periodu trajanja.

#### **2. Kvalitet materijala**

Materijali za oznake na kolovozu ne smiju da imaju štetan uticaj na materijale ugrađene habajući sloj kolovozne konstrukcije, koji bi na njima prouzrokovao nastanak oštećenja (npr. pukotina).

Oznake na kolovozu moraju da ispunjavaju svoju funkciju bezbjednog vođenja saobraćaja tokom čitavog životnog vijeka. Da bi se spriječile nepotrebne smetnje u saobraćaju, one moraju da ispunjavaju sledeće zahtjeve:

- oznake na kolovozu moraju da budu jasno vidljive tokom čitavog dana pri svakoj vrsti osvjetljenja i u svim vremenskim uslovima,
  - moraju da budu otporne na proklizavanje (prianjane)
  - moraju da dobro prijanjaju za podlogu, da budu otporne na vremenske uticaje, naftne derivate i so,
  - otpornost na habanje pri očekivanom saobraćajnom opterećenju (trajnost),
  - debljina oznaka na kolovozu ne smije da utiče na voznu dinamiku i odvodnjavanje,
  - ne smiju da prouzrokuju pukotine na habajućem sloju kolovoza,
  - oznake na kolovozu moraju biti dobro vidljive i danju i noću,
- 
- oznake na kolovozu ne smiju da odstupaju od određenih geometrijskih dimenzija,
  - materijali i njihovi dodaci treba da su jednostavni za upotrebu.

### **3. Način izvođenja**

U načelu, uzdužne oznake treba nanijeti na kolovoz odgovarajućom mašinom. Ručno nanošenje tih oznaka (samo u izuzetnim slučajevima) mora da odobri nadzorni organ.

Površina kolovoza na koju se odnose oznake mora da bude:

- potpuno suva
- bez ostataka soli
- bez većih masnih mrlja
- očišćena od prašine, pijeska, zemlje i drugih materijala

Veoma hrapavu površinu kolovoza treba prije nanošenja oznaka očistiti četkama, izduvavanjem i ispiranjem. Veoma glatku površinu kolovoza treba prije nanošenja odgovarajuće ohrapaviti.

Na nove kolovozne površine (prije svega asfaltne) treba da se nanese privremene oznake; stalne oznake se mogu upotrebiti tek kada je sa površine zrna na kolovozu odneseno bitumensko ili cementno vezivo odnosno malter.

Kod svake promjene oznaka na kolovozu staru oznaku treba ukloniti, tako da kasnije nije moguća dvosmislenost.

Umjesto na oštećenu površinu kolovoza (npr. pukotinu na uzdužnom spoju na sredini kolovoza, ako ta nije odgovarajuće ispunjena) potrebno je izvesti odgovarajuću uporedno pomjerenu oznaku na kolovozu, neposredno pored oštećene površine.

Pri obnavljanju poprečnih i drugih oznaka na kolovozu obavezno je nanošenje boje prskanjem uz pomoć kompresora. Nanošenje boje valjkom nije dozvoljeno!

Obnavljanje natpisa, strelica i simbola se izvodi upotrebom šablona koji su izrađeni u skladu sa važećim standardima.

Oznake na kolovozima treba izvoditi:

- na temperaturi vazduha od 10 do 30°C,
- pri temperaturi površine kolovoza od 5° do 45°C
- po suvom vremenu
- pri relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85%

Nije dozvoljeno izvođenje radova u vremenskim uslovima koji odstupaju od gore navedenih (što naročito važi za temperature vazduha i kolovoza koje su niže od propisanih).

Reflektujuće staklene kuglice treba nanijeti mašinski prskanjem. Naneseni sloj premix boje treba još posuti po površini sa reflektujućim staklenim kuglicama.

Sve oznake na kolovozu moraju biti posute staklenim kuglicama osim oznake za obilježavanje mjesta za parkiranje, kao i ostalih oznaka na parkiralištima i u garažama koje mogu da se obilježavaju materijalima koji nemaju retroreflektujuća svojstva.

Potrošnja staklenih kuglica treba da iznosi između 0,200–0,250 kg/m<sup>2</sup> obojene površine.

Oznake na kolovozu (osim odbijača svjetla) smiju da dosežu najviše 3 mm iznad površine kolovoza, kako ne bi prekomjerno ometale oticanje vode.

#### **4. Kvalitet izvođenja**

Oznake na kolovozu moraju biti ravnomjerne, odgovarajućeg oblika i moraju da obezbijede zahtjevanu:

- trajnost,
- otpornost na klizanje,
- vidljivost po danu,
- vidljivost noću po suvom i mokrom vremenu
- vrijeme sušenja i
- debljinu suvog sloja materijala.

Minimalne zahtjevane karakteristike i kontrola debeloslojnih, srednjeslojnih i tankoslojnih oznaka na kolovozu su određeni standardima EN 1436:2011, EN 1824:2008, EN 1871, EN 13197:2011, EN 12802:2008 i ZTV M 02.

Najmanja količina posipanja za oznake na kolovozu sa reflektujućim staklenim kuglicama mora da iznosi 0,20 kg/m<sup>2</sup>.

Zahtjevana granična debljina suvog sloja materijala za tankoslojne oznake iznosi:

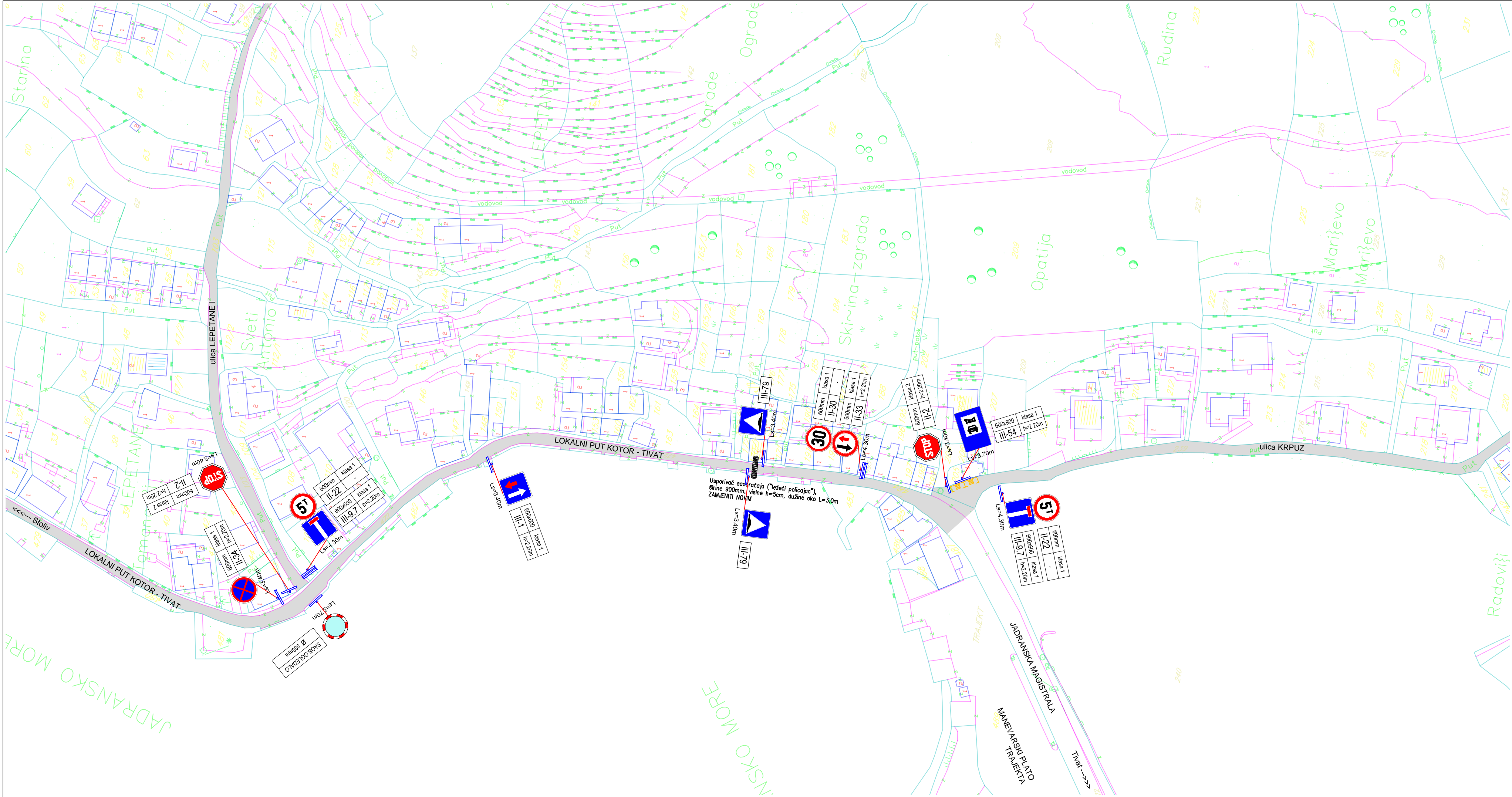
- za uzdužne oznake 200 µm (do 4000 vozila/dan) i 250 µm (iznad 4000 vozila/dan),
- za poprečne oznake 250 µm (do 4000 vozila/dan) i 300 µm (iznad 4000 vozila/dan)

## **GRAFIČKI DIO**









naselje LEPETANE

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Put STOLIV-LEPETANE (II dio)  
Ulica LEPETANE I  
Ulica KRPUZ

R=1:1000

|  |                     |  |                            |
|--|---------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za arhitekturne i inženjerske poslove</small> |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>        |                     | Lokacija:<br><b>naselje LEPETANE</b>                                     |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>2</b>   |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |                     | Datum revizije i M.P.  |                            |

naselje LEPETANE

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retroreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

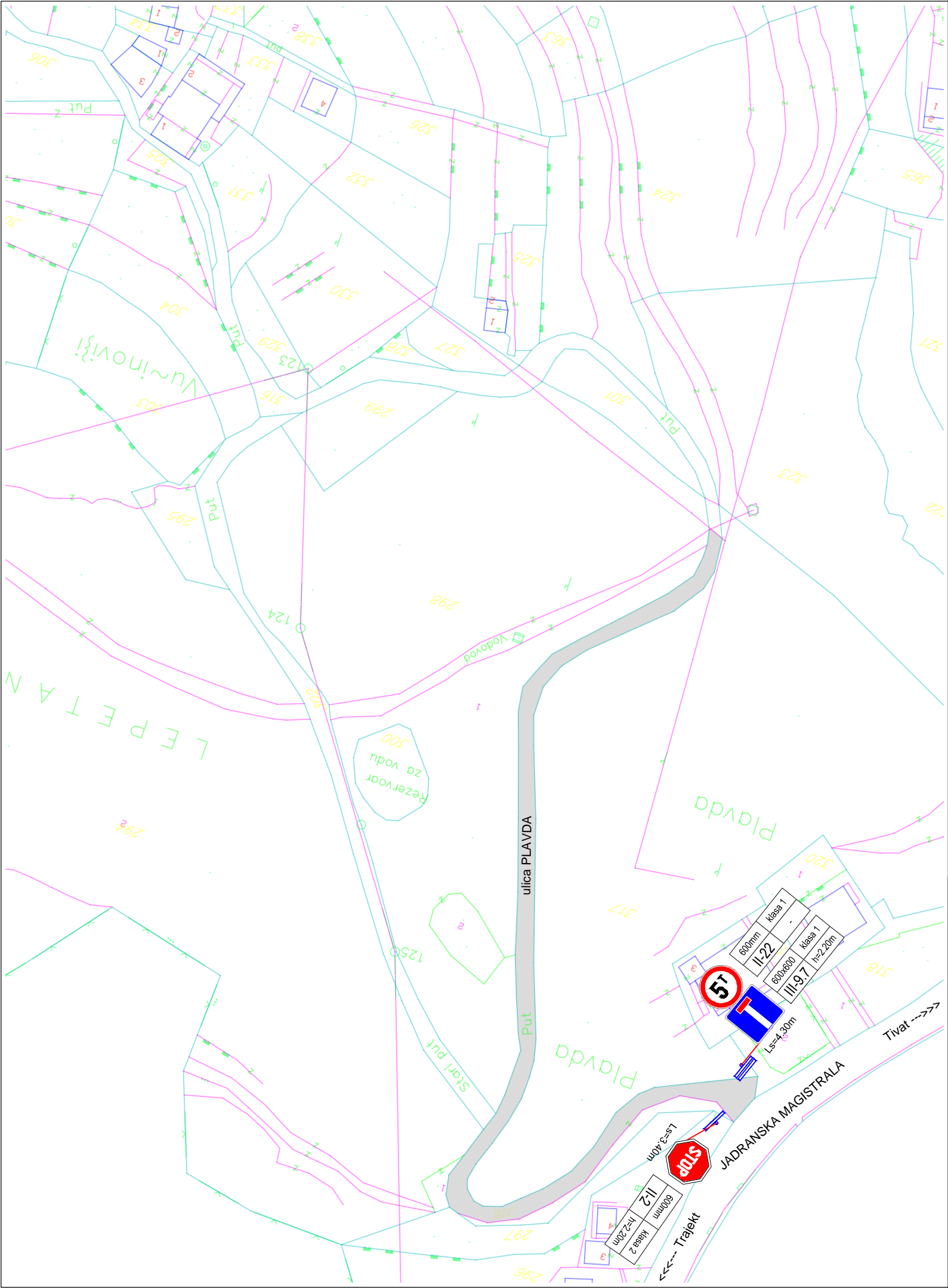
STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica PLAVDA

R=1:1000

|  |        |   |                            |
|--|--------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br><small>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br/>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br/>e-mail: nikola.trtica@gmail.com</small> |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   |        | Lokacija:<br><b>naselje LEPETANE</b>  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>2.1</b> |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |        | Datum revizije i M.P.   |                            |





naselje LEPETANE

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

|       |         |
|-------|---------|
| 600mm | klasa 1 |
| II-34 | h=2.20m |

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

STUB NOSAČ



JEDAN ZNAK NA STUBU



DVA ZNAKA NA STUBU



JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica LUKA

R=1:1000

Projektant:

**Lavian**  
Inženjering

Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja

**LAVIAN INŽENJERING d.o.o.**

Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat

PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;

e-mail: nikola.trtica@gmail.com

Investitor:

**OPŠTINA TIVAT**

Trg Magnolija br.1, Tivat

Objekat:

**PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU  
LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT**

Lokacija:

naselje LEPETANE

Vodeći projektant:

Nikola Trtica, dipl.inž.saob.

Paraf:

Vrsta tehničke dokumentacije:

GLAVNI PROJEKAT

Razmjera:

1:1000

Odgovorni projektant:

Nikola Trtica, dipl.inž.saob.

Paraf:

Dio tehničke dokumentacije:

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

Br. priloga:

2.2

Saradnik:

Vladan Barović, dipl.inž.saob.

Paraf:

Prilog:

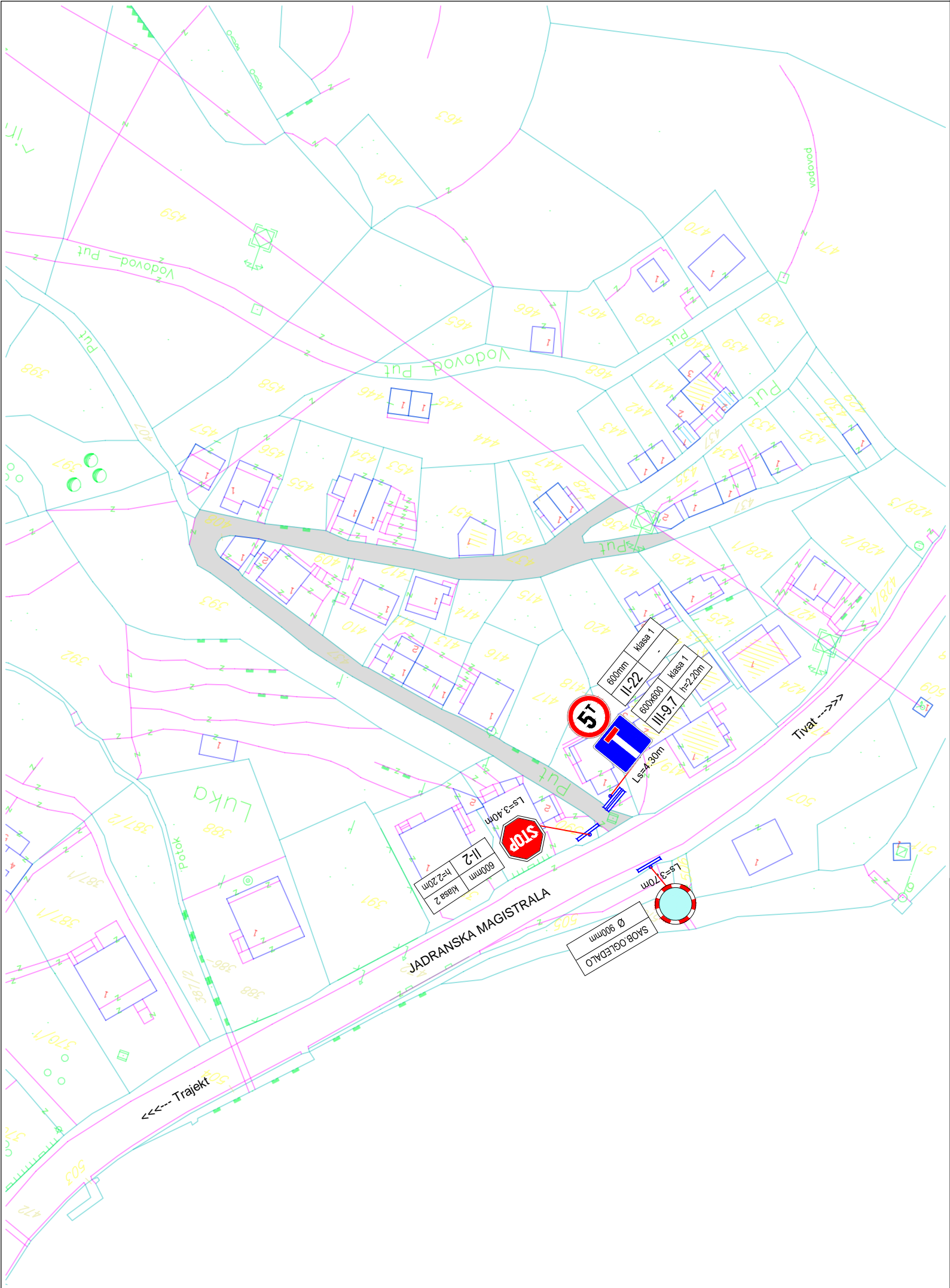
PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Br. strane:

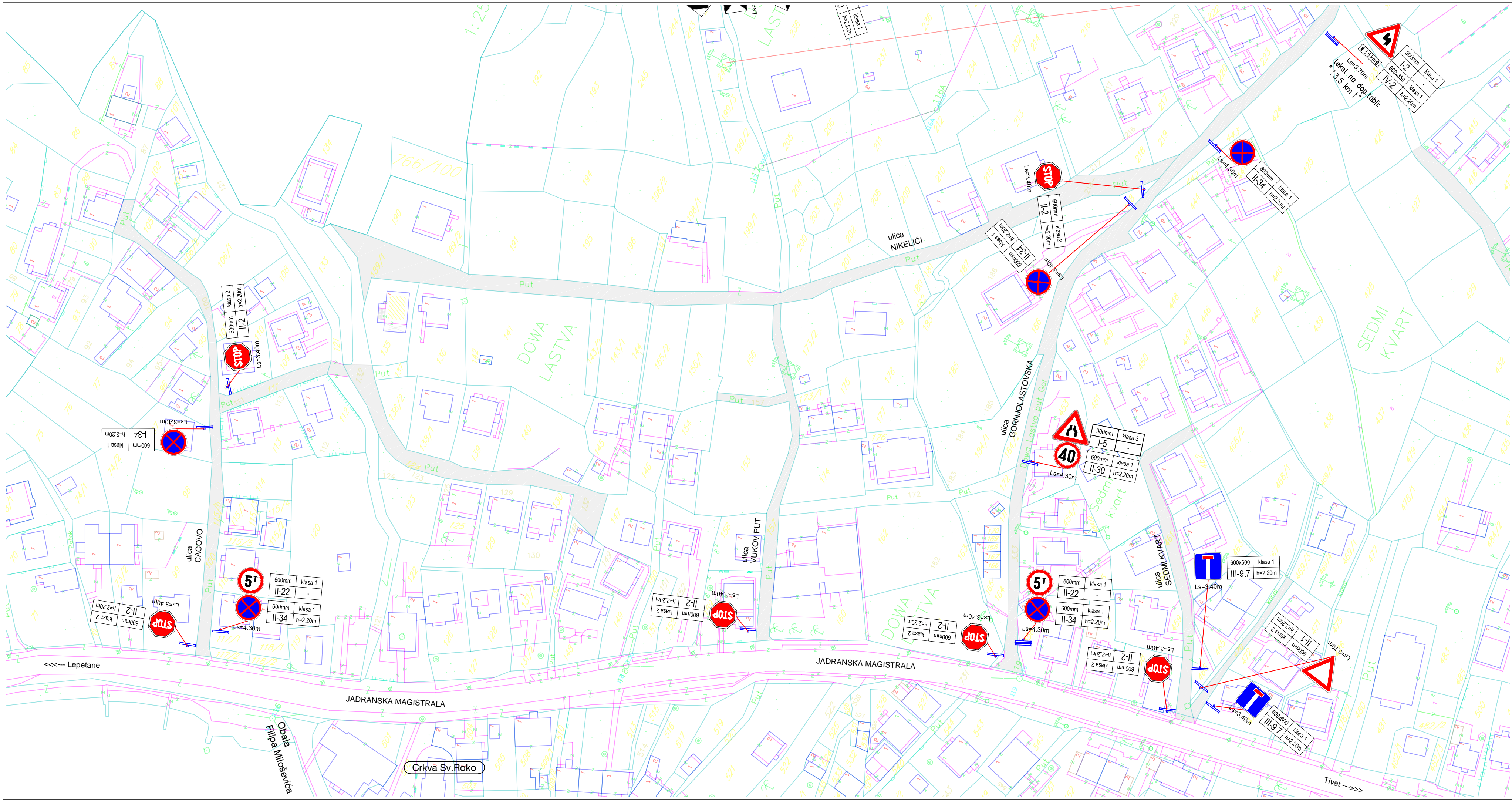
Datum izrade i M.P.

decembar 2017.

Datum revizije i M.P.







naselje DONJA LASTVA

LEGENDA:

SAOBRAČAJNI ZNAK

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

600mm

klasa 1

II-34

h=2.20m

Ls=3.40m

STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

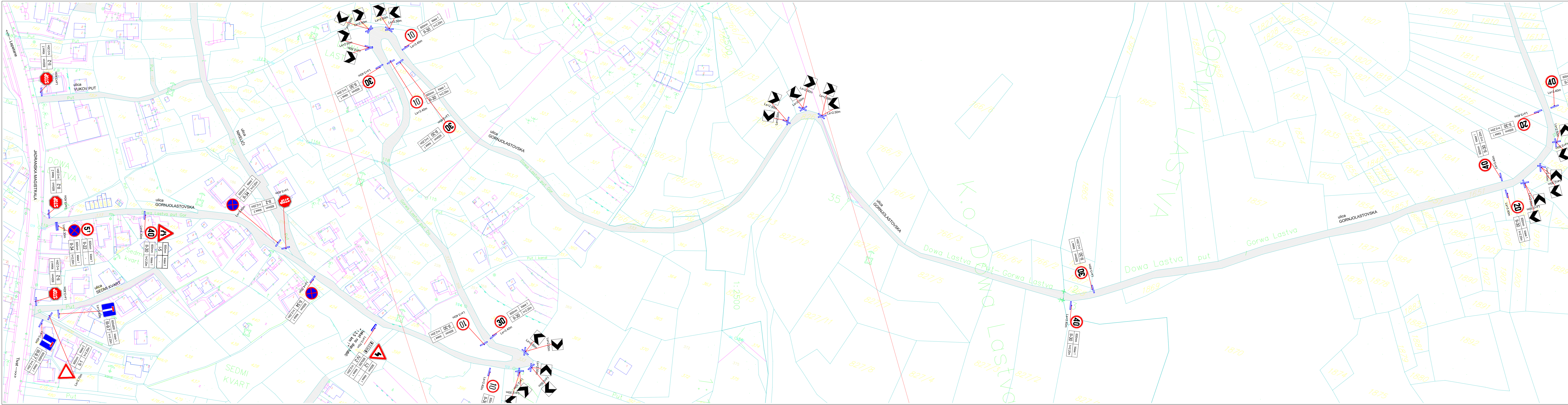
JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica CACOVO  
Ulica VUKOV PUT  
Ulica NIKELIĆI  
Ulice SEDMI KVART

R=1:1000

|   |                     |   |                     |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za urbanu projektaciju i inženjering</small> |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat  |                     |
| Objekt:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>         |                     | Lokacija:<br>ulice CACOVO, VUKOV PUT, NIKELIĆI I SEDMI KVART      |                     |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI PROJEKAT                  | Razmjera:<br>1:1000 |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br>SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA | Br. priloga:<br>3   |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br>PLAN SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE                         | Br. strane:         |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.   |                     | Datum revizije i M.P.   |                     |





naselje GORNJA LASTVA

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

izgled lica znaka  
dimenzija znaka  
klasa retroreflektujuće folije  
visina donje ivice znaka  
šifra saobraćajnog znaka  
dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica GORNJOLAŠTOVSKA

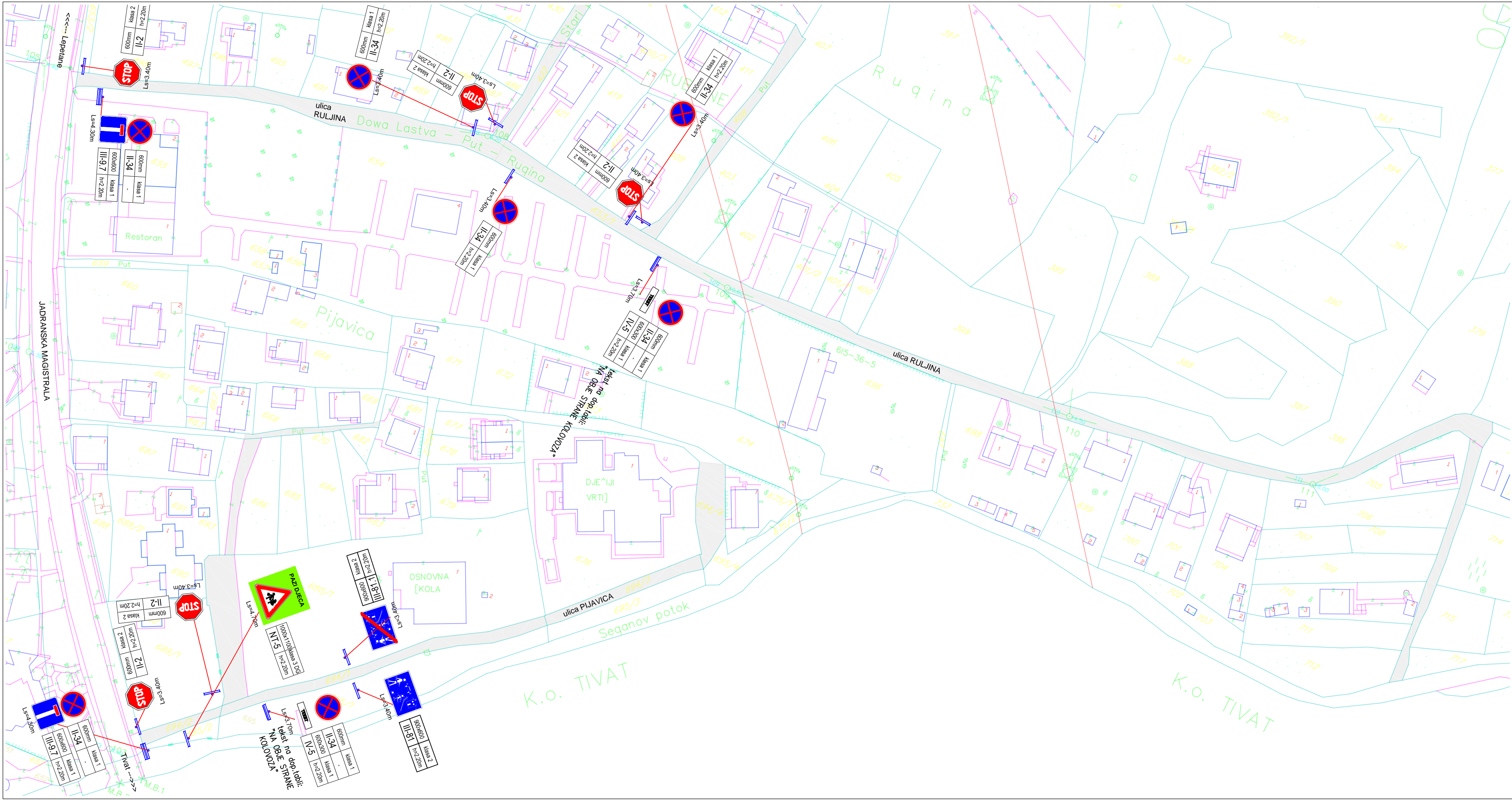
R=1:1000

|  |            |   |                            |
|--|------------|---|----------------------------|
| Projekant:<br><b>LAVIAN inženjering</b><br><small>izdvojeno iz Lavian d.o.o.</small>             |            | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |            | Lokacija:<br><b>ulica GORNJOLAŠTOVSKA</b>                                       |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saoab.</b>                                      | Paraf:<br> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saoab.</b>                                   | Paraf:<br> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>4</b>   |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saoab.</b>  | Paraf:<br> | Priilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                               | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |            | Datum revizije i M.P.   |                            |





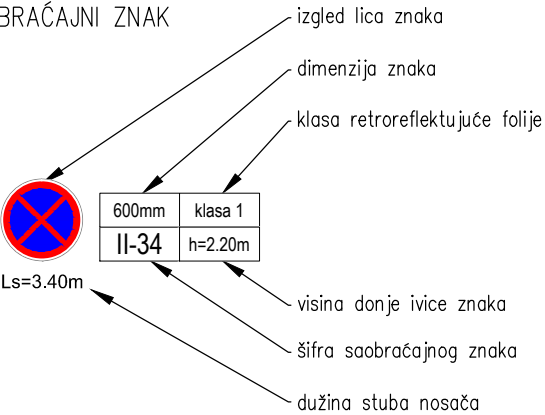




naselje DONJA LASTVA

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



STUB NOSAČ

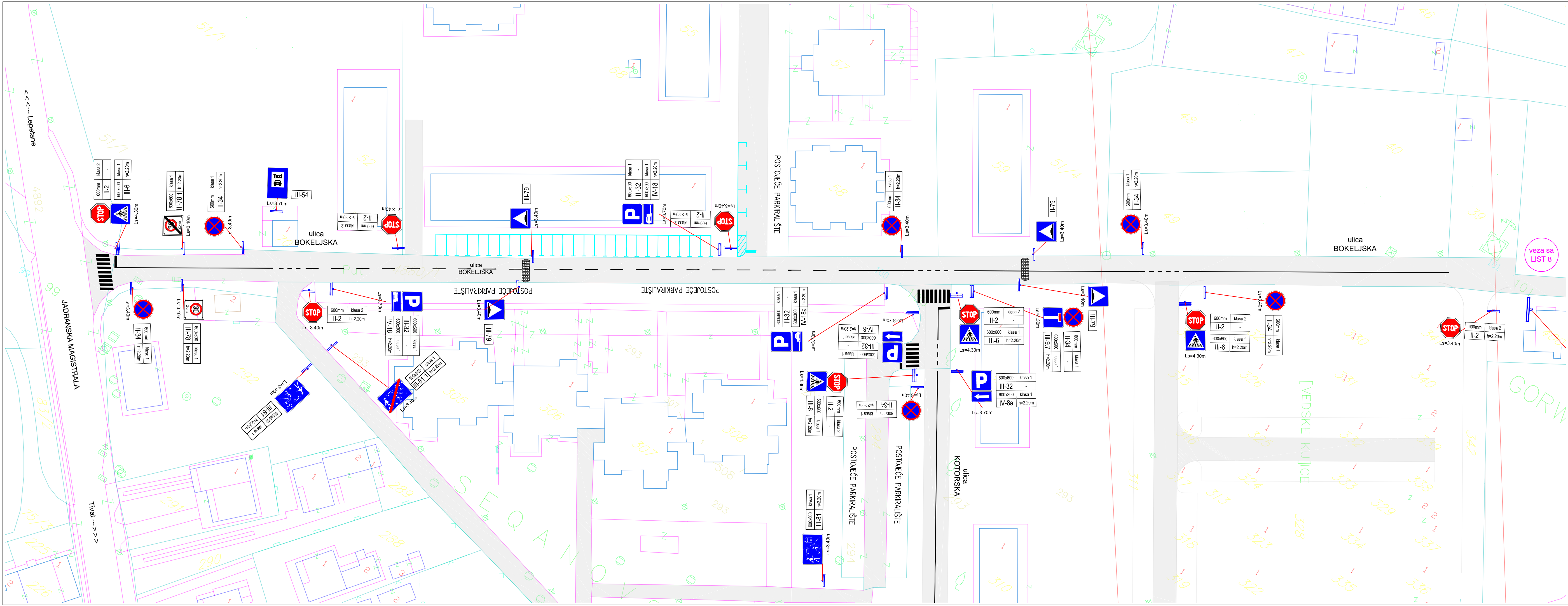
- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica RULJINA  
Ulica PIJAVICA

R=1:1000

|  |                     |  |                            |
|--|---------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za stručna projektovanja i usluge saobraćajne</small> |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>                |                     | Lokacija:<br><b>ulice RULJINA I PIJAVICA</b>                             |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>6</b>   |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |                     | Datum revizije i M.P.  |                            |





naselje GORNJE SELJANOVO

LEGENDA:

SAOBRAČAJNI ZNAK

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

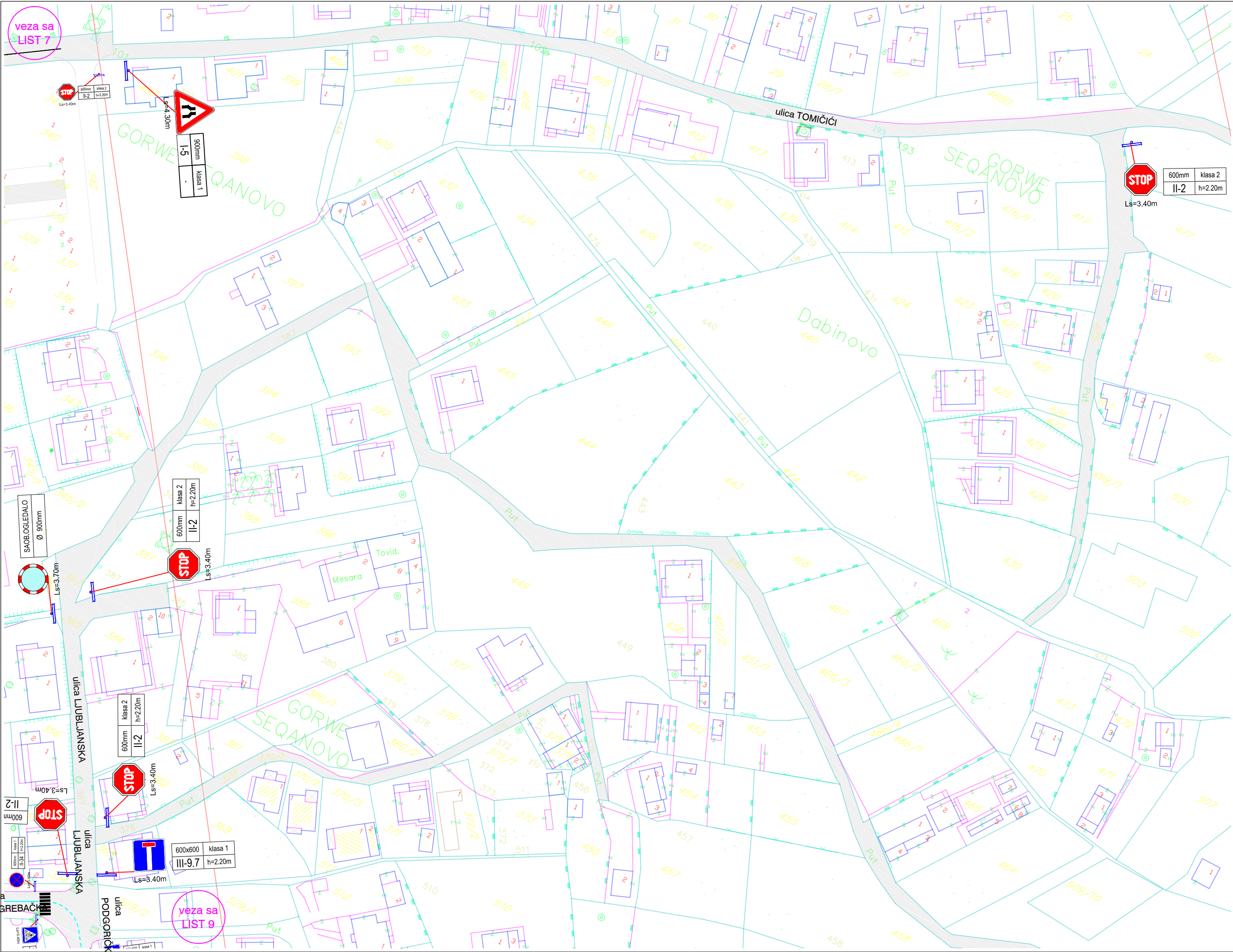
POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVLJA

NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Ulica BOKELJSKA

R=1:500

|  |                     |  |                           |
|--|---------------------|--|---------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za inženjering i projektiranje</small>    |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                           |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU<br/>LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |                     | Lokacija:<br><b>naselje GORNJE SELJANOVO</b>                             |                           |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:500</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>7</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:               |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |                     | Datum revizije i M.P.  |                           |



naselje GORNJE SELJANOVO

LEGENDA:

SAOBRAČAJNI ZNAK



Ls=3.40m

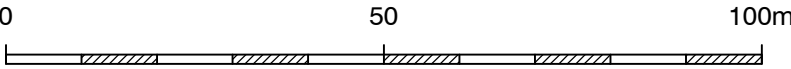
- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retroreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

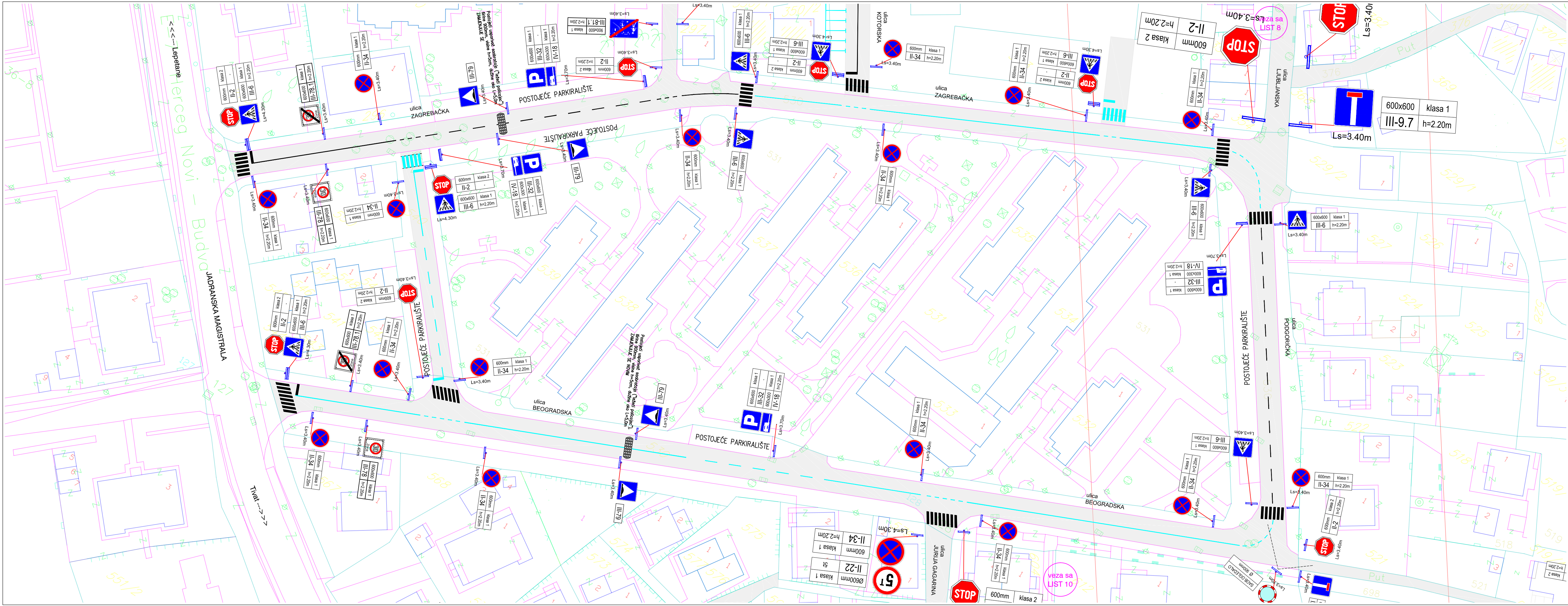
Ulica TOMIČIĆI  
Ulica LJUBLJANSKA

R=1:1000



|   |            |  |                            |
|---|------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |            | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |            | Lokacija:<br><b>naselje GORNJE SELJANOVO</b>                             |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>8</b>   |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |            | Datum revizije i M.P.  |                            |

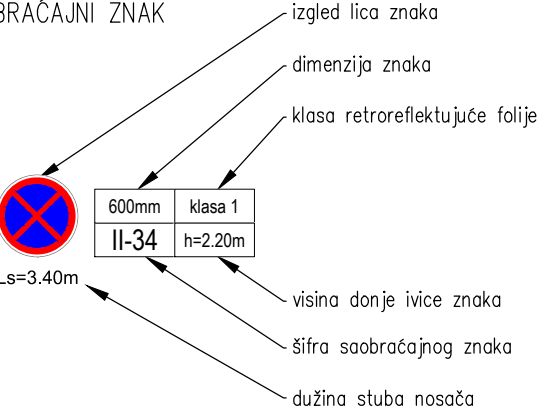




naselje GORNJE SELJANOVO

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

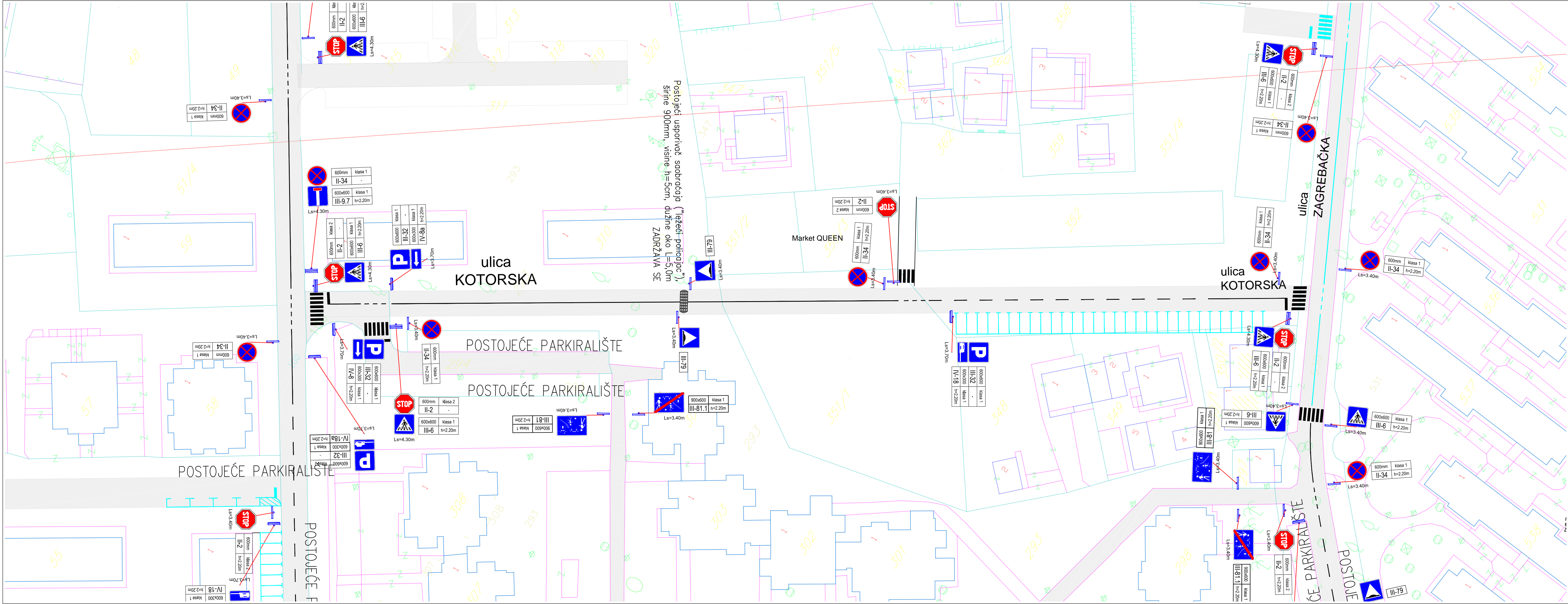
- POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVLJA
- NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Ulica ZAGREBAČKA  
Ulica PODGORIČKA  
Ulica BEOGRADSKA

R = 1:500

|  |                              |   |                    |
|--|------------------------------|---|--------------------|
| Projekant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo sa ograničenom odgovornošću</small>    |                              | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat  |                    |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |                              | Lokacija:<br><b>naselje GORNJE SELJANOVO</b>                      |                    |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI PROJEKAT                  | Razmjera:<br>1:500 |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA | Br. priloga:<br>9  |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.  | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Prilog:<br>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                         | Br. strane:        |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.  |                              | Datum revizije i M.P.   |                    |



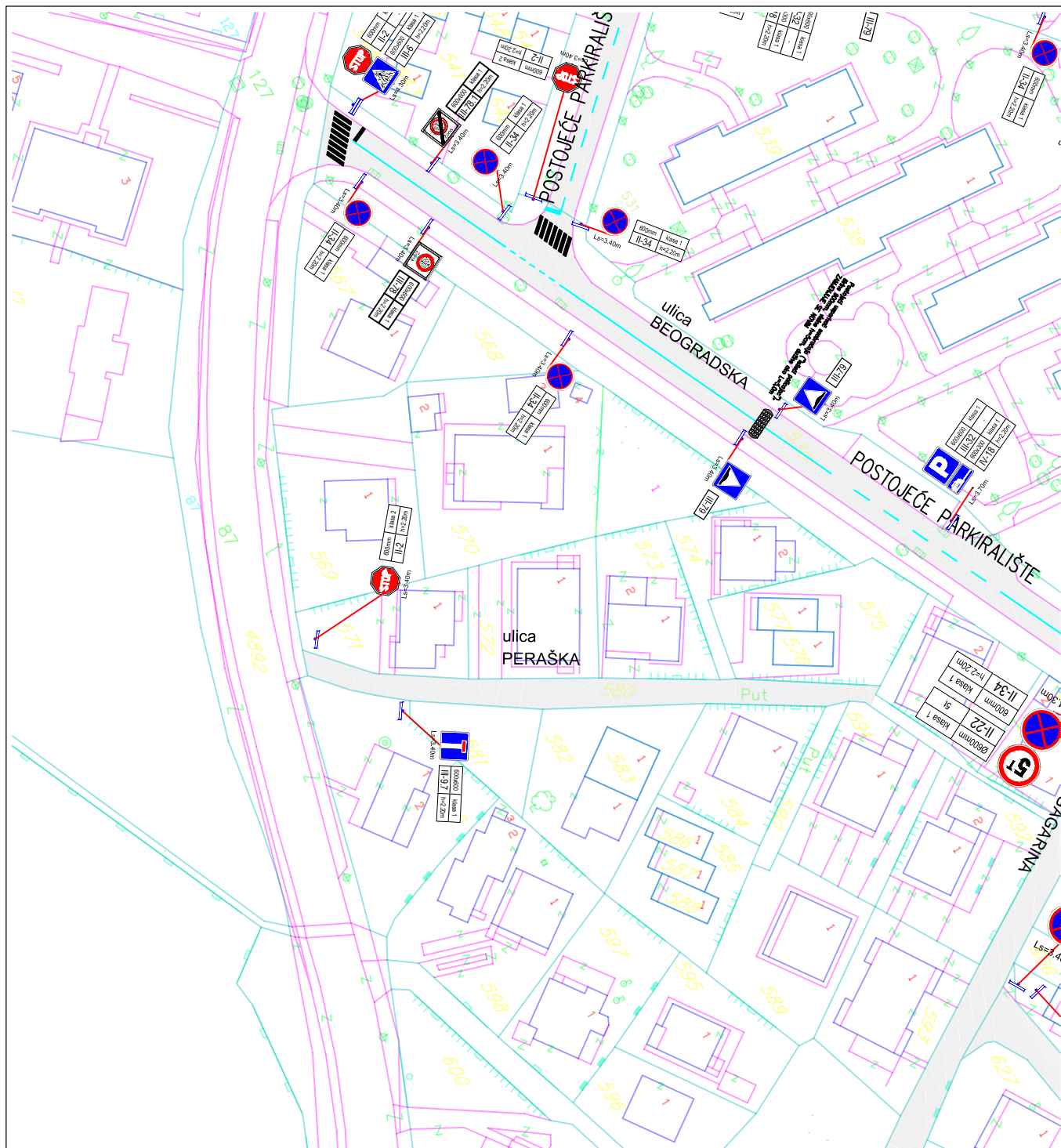


naselje GORNJE SELJANOVO

Ulica KOTORSKA

R= 1:500

|   |                              |  |                            |
|---|------------------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Dizajn i izrada projekata i ostalih sadržaja</small> |                              | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>       |                              | Lokacija:<br><b>naselje GORNJE SELJANOVO</b>                             |                            |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:500</b>  |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>9.1</b> |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                              | Datum revizije i M.P.  |                            |



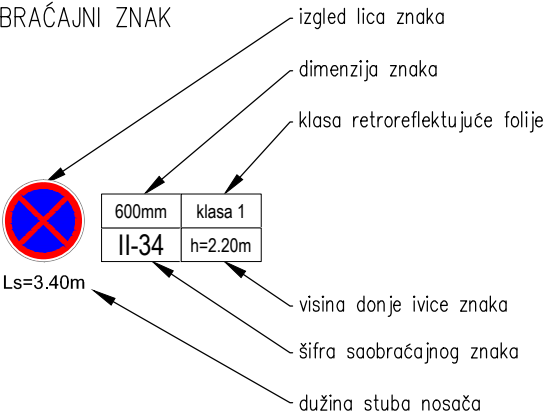
|   |                    |  |                            |
|---|--------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavjan inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIZ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |                    | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat: <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   |                    | Lokacija: <b>ulica PERAŠKA</b>   |                            |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>N.T.</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf: <i>N.T.</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>9.2</b> |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>VB.</i>  | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                    | Datum revizije i M.P.  |                            |



naselje GORNJE SELJANOVO

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

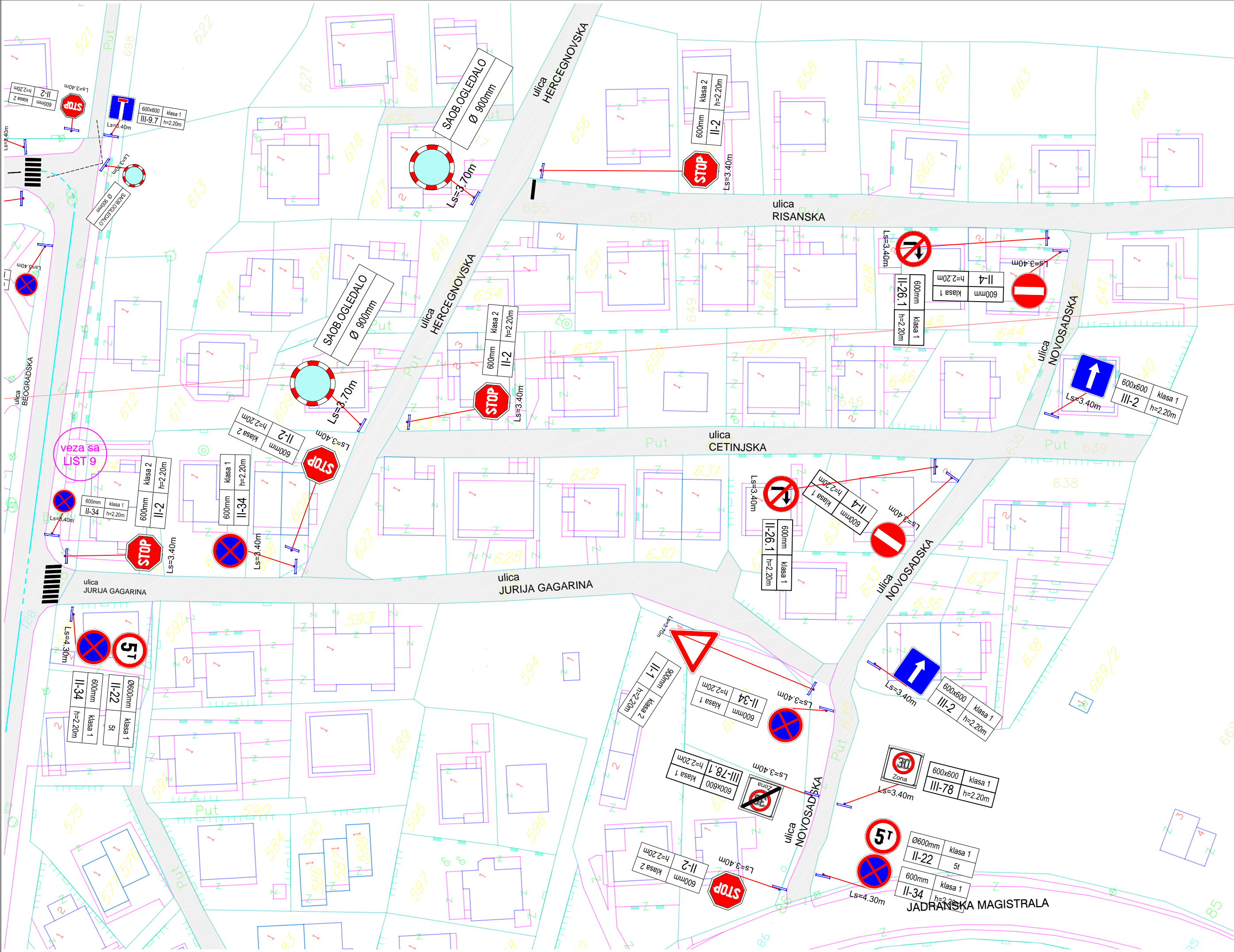


STUB NOSAČ

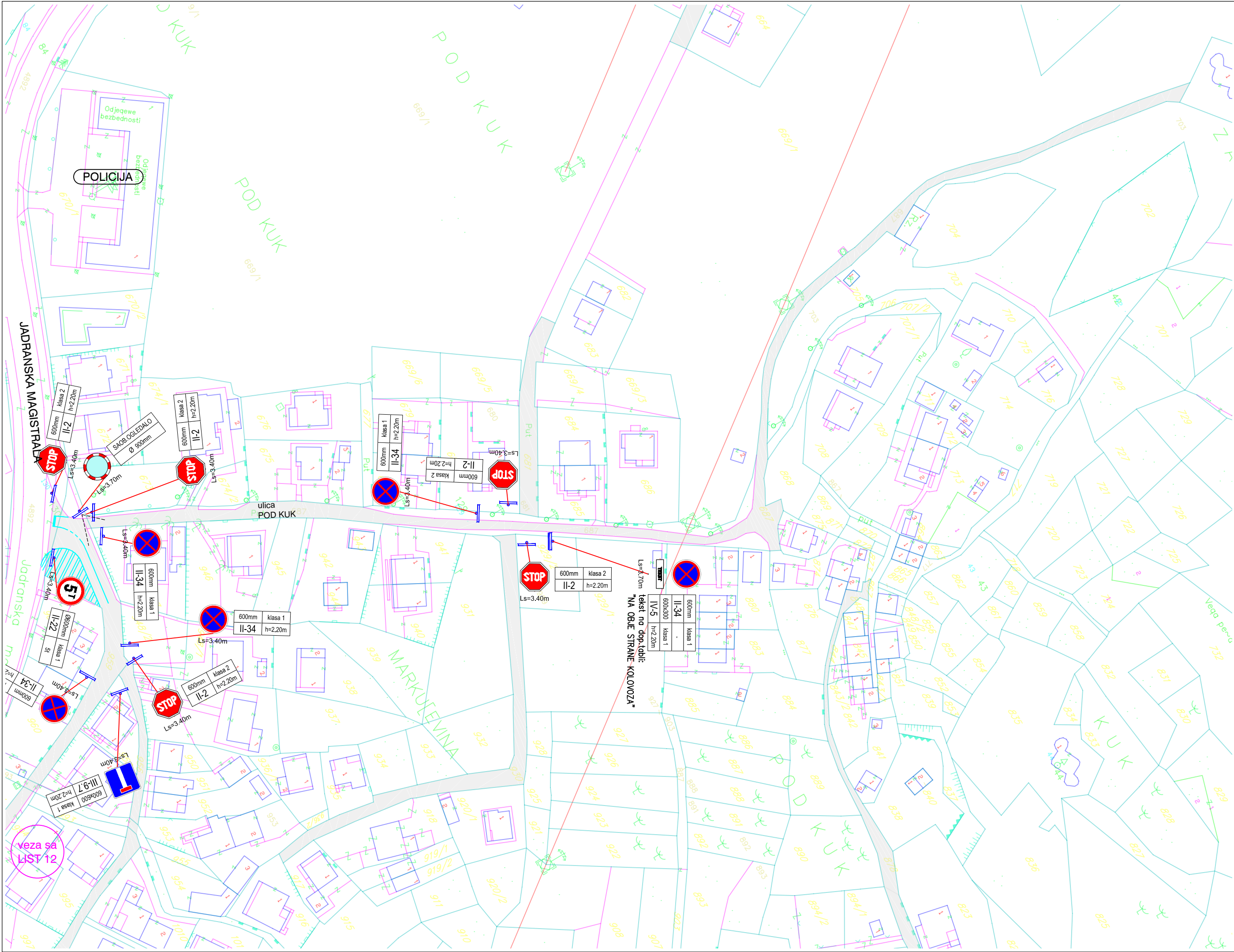
- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica NOVOSADSKA  
Ulica JURIJA GAGARINA  
Ulica HERCEGNOVSKA  
Ulica CETINJSKA  
Ulica RISANSKA

|   |                  |  |                           |
|---|------------------|--|---------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |                  | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                           |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |                  | Lokacija:<br><b>naselje GORNJE SELJANOVO</b>                             |                           |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: <i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:                 |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: <i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>10</b> |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: <i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:               |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                  | Datum revizije i M.P.  |                           |







naselje POD KUK

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retrorreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

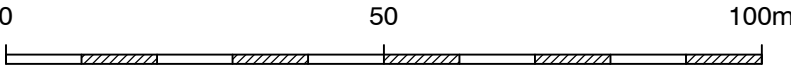
STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

- POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVLJA
- NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

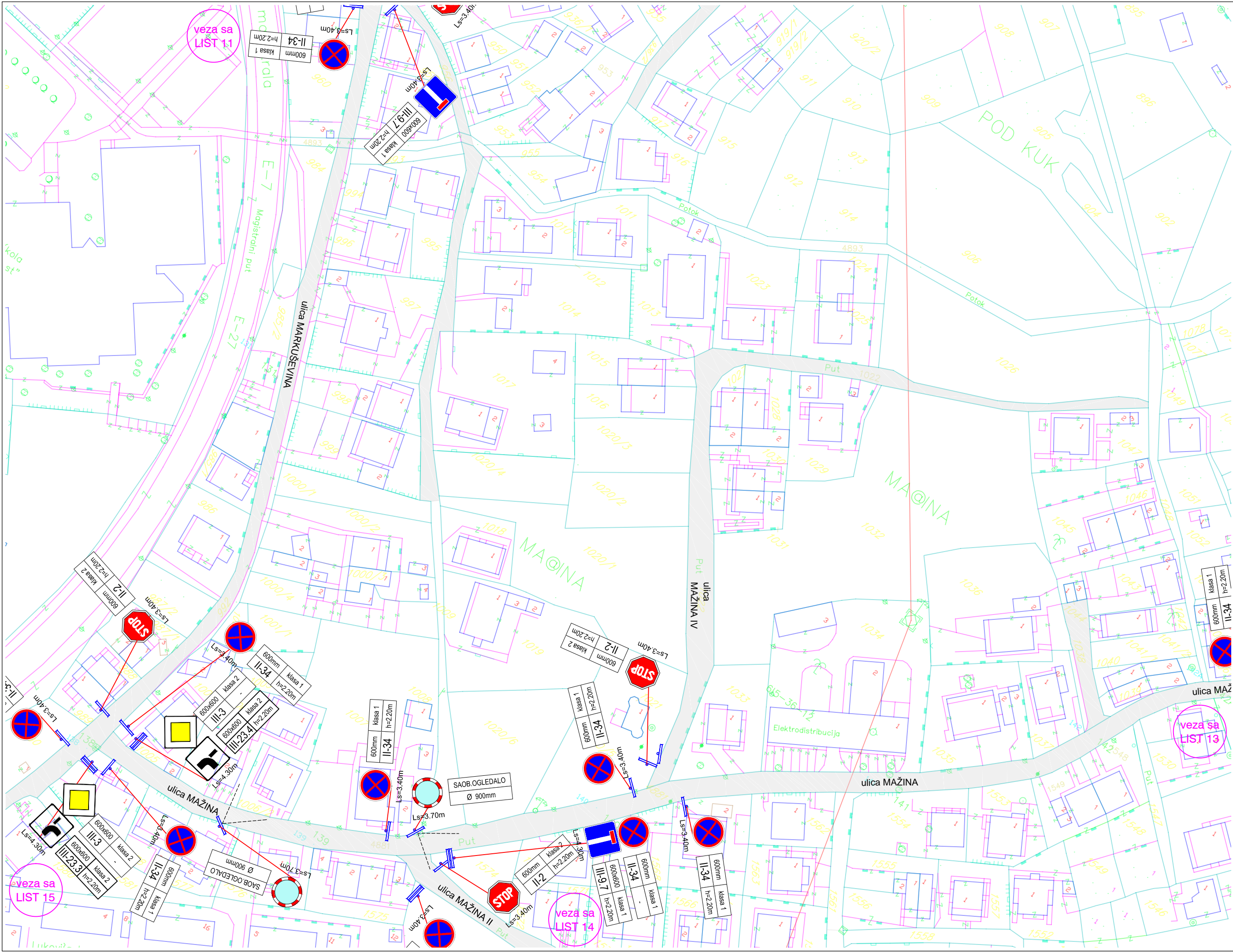
Ulica POD KUK

R=1:1000



|   |        |   |                            |
|---|--------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |        | Lokacija:<br><b>ulica POD KUK</b>   |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>11</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |        | Datum revizije i M.P.   |                            |

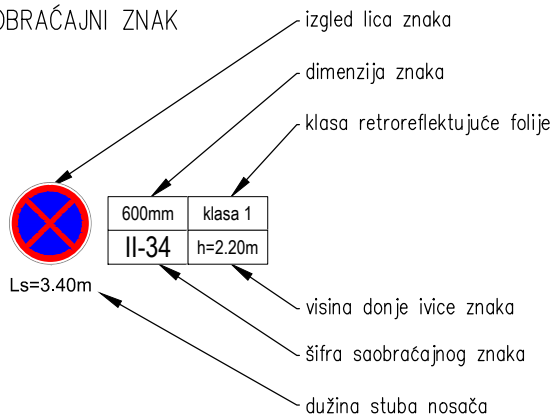




# naselje MAŽINA

## LEGENDA:

### SAOBRAĆAJNI ZNAK

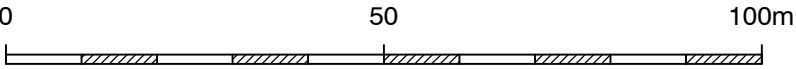


### STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

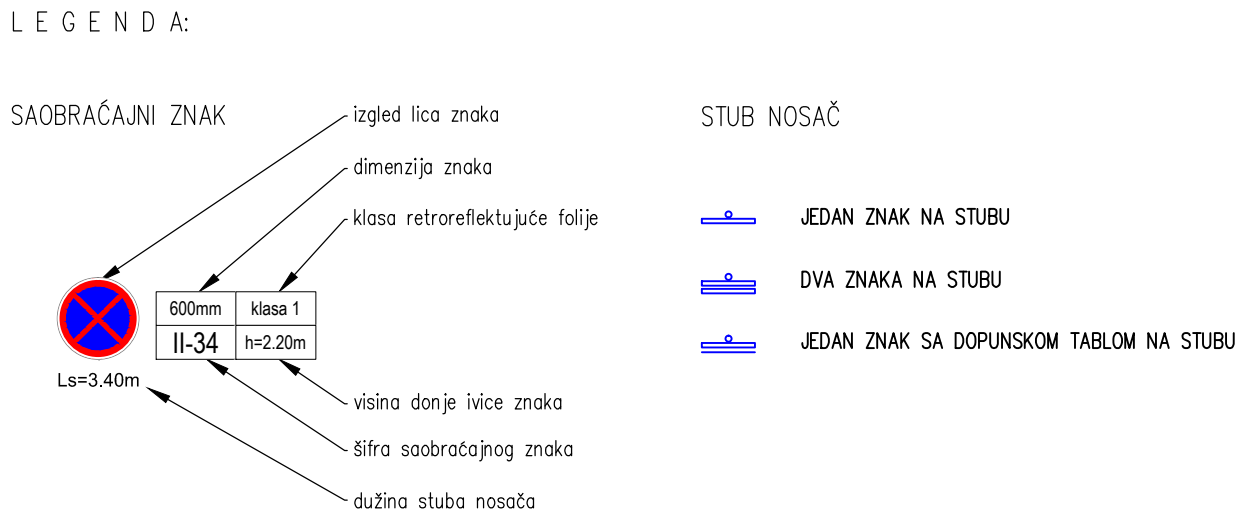
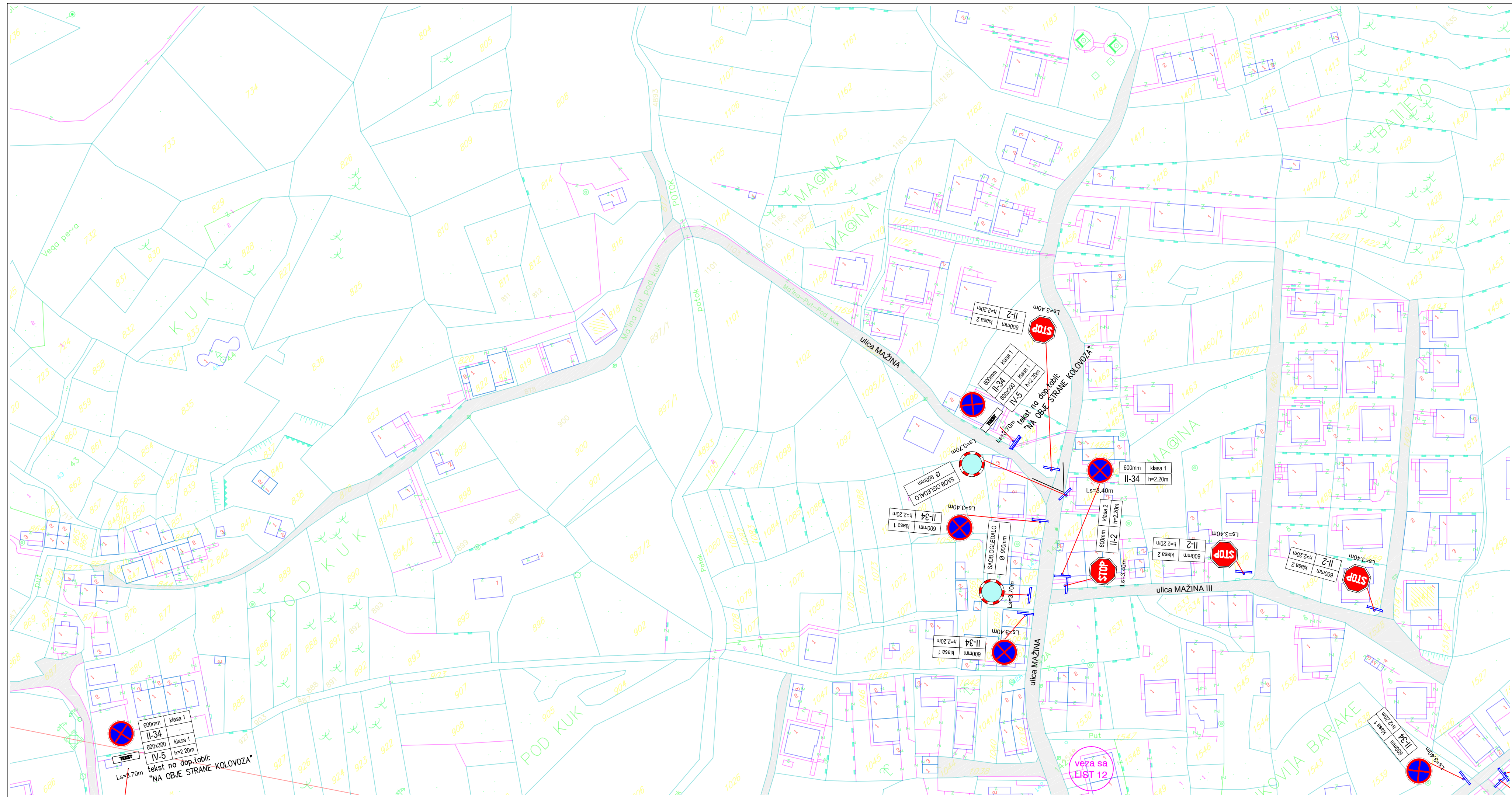
Ulica MAŽINA (I dio)  
Ulica MAŽINA IV  
Ulica MARKUŠEVINA (II dio)

R=1:1000



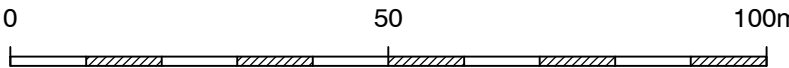
|   |                       |  |                            |
|---|-----------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja      |                       | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |                       | Lokacija:<br><b>naselje MAŽINA</b>                                       |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>J.T.</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>                                     | Paraf:<br><i>J.T.</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>12</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB</i>   | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                       | Datum revizije i M.P.  |                            |





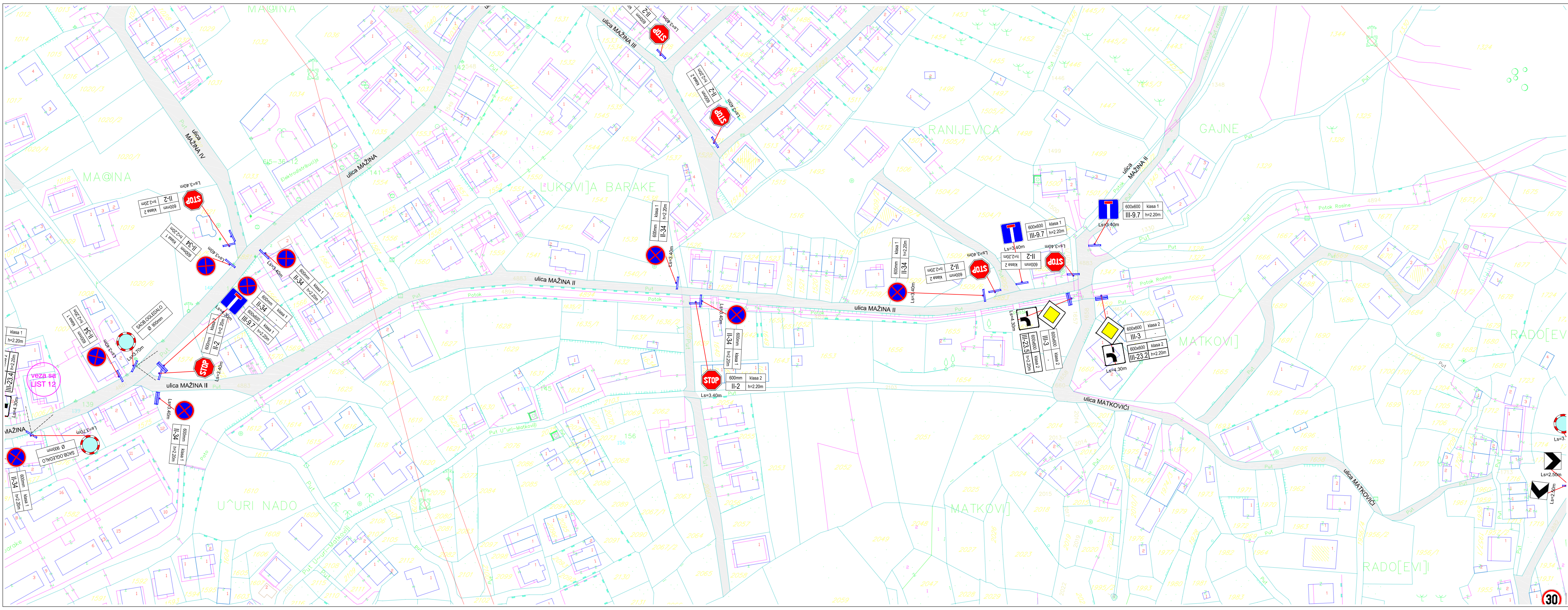
Ulica MAŽINA (II dio)  
Ulica MAŽINA III

R=1:1000



|   |                     |  |                            |
|---|---------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za urbanu projekciju i inženjering</small> |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br. 1, Tivat        |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>     |                     | Lokacija:<br><b>naselje MAŽINA</b>                                       |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>13</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                     | Datum revizije i M.P.  |                            |





naselje MAŽINA

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

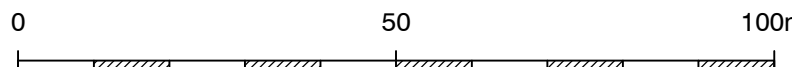
izgled lica znaka  
dimenzija znaka  
klasa retrorreflektujuće folije  
visina donje ivice znaka  
širina saobraćajnog znaka  
dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

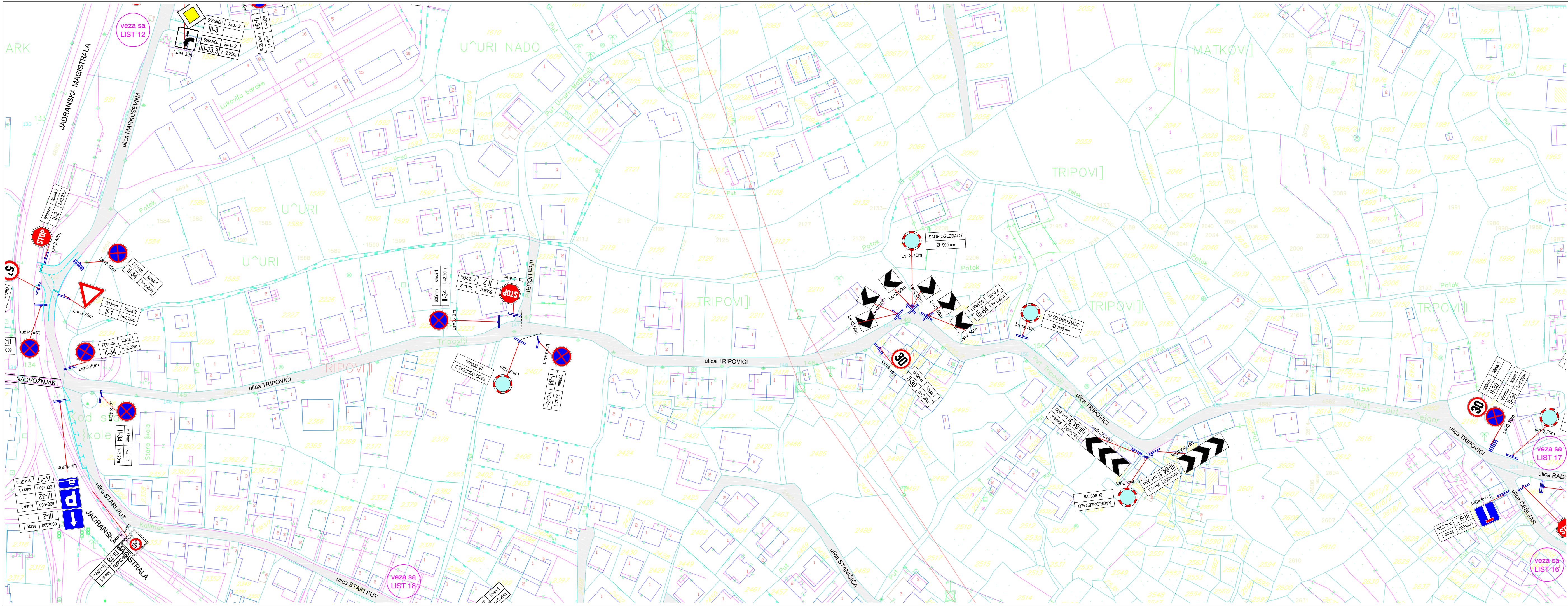
Ulica MAŽINA II  
Ulica MATKOVIĆI

R=1:1000



|  |                     |   |                            |
|--|---------------------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za inženjering i građevinarstvo</small>   |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU<br/>LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |                     | Lokacija:<br><b>naselje MAŽINA</b>  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>14</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |                     | Datum revizije i M.P.   |                            |





naselja: TRIPOVIĆI  
UČURI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

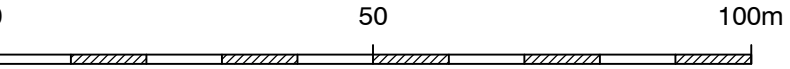
izgled lica znaka  
dimenzija znaka  
klasa retroreflektujuće folije  
visina donje ivice znaka  
šifra saobraćajnog znaka  
dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU  
DVA ZNAKA NA STUBU  
JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

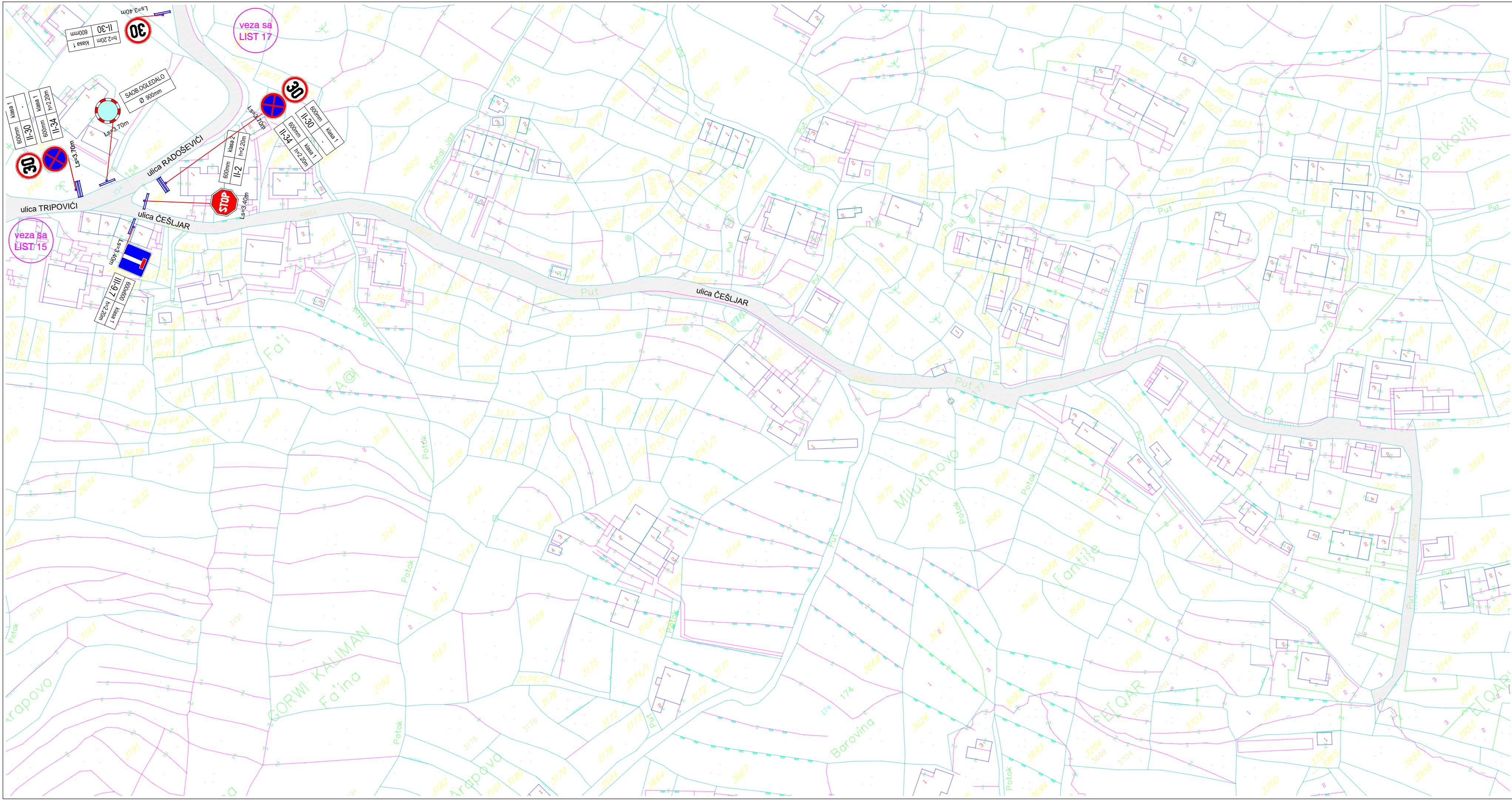
Ulica TRIPOVIĆI  
Ulica UČURI  
Ulica MARKUŠEVINA (III dio)  
Ulica STARI PUT (I dio)

R=1:1000



|   |   |   |
|---|---|---|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Dizajn i izrada projekata i ostalih sadržaja</small> | <b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br><small>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br/>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-S;<br/>e-mail: nikola.trtica@gmail.com</small> | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU<br/>LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   | Lokacija:<br><b>naselja TRIPOVIĆI I UČURI</b>   |   |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>[Signature]</i>  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>[Signature]</i>  | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>[Signature]</i>  | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  | Datum revizije i M.P.   |   |





naselje ČEŠLJAR

LEGENDA:

SAOBRAČAJNI ZNAK



Ls=3.40m

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

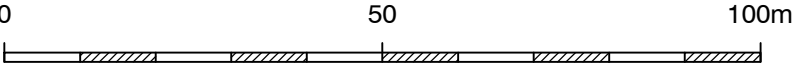
JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

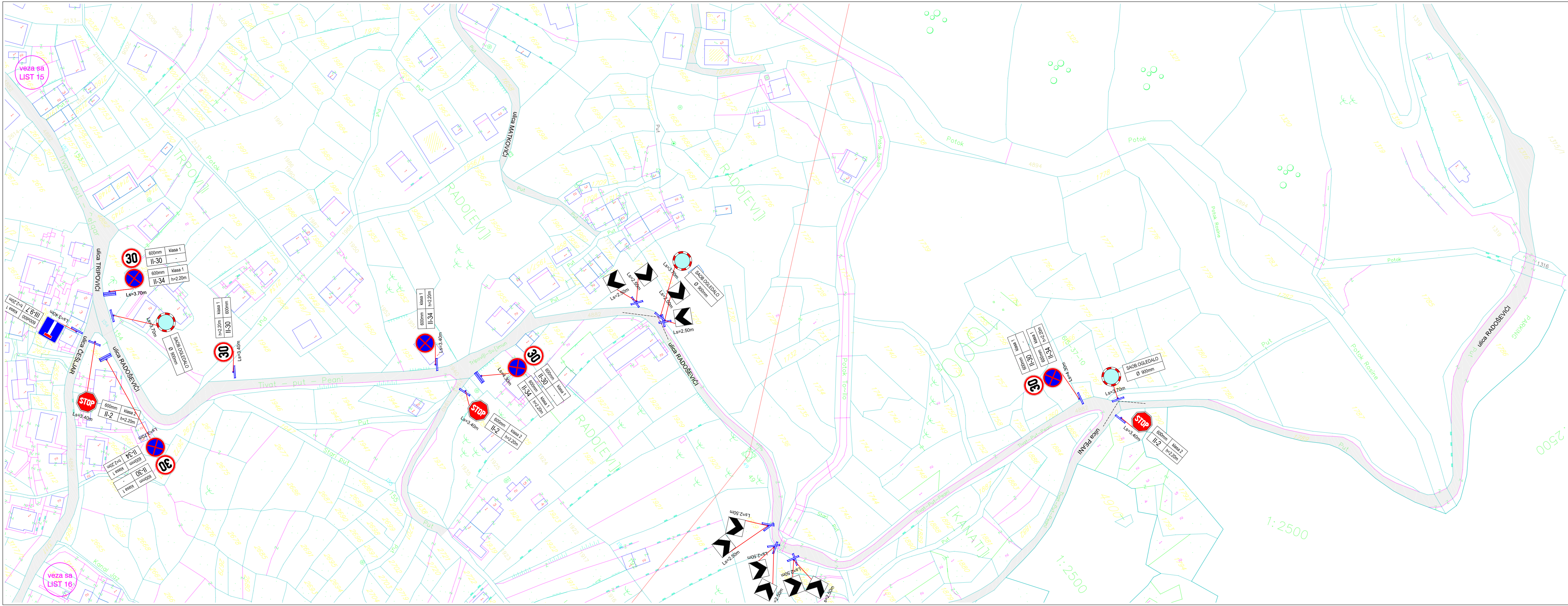
Ulica ČEŠLJAR

R=1:1000



|   |            |   |                            |
|---|------------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za inženjerske i građevinske poslove</small> |            | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>       |            | Lokacija:<br><b>naselje ČEŠLJAR</b>   |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>16</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |            | Datum revizije i M.P.   |                            |

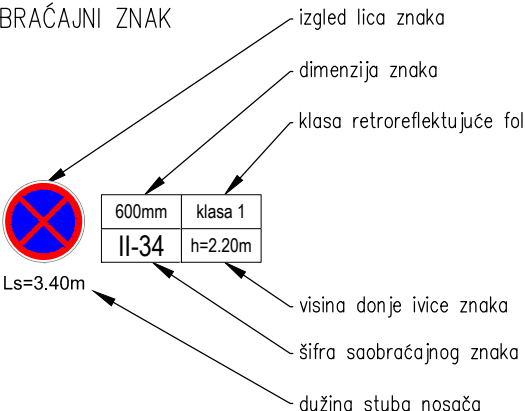




naselje RADOŠEVIĆI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

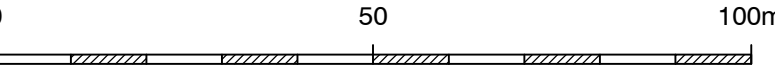


STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica RADOŠEVIĆI

R=1:1000



|  |  |   |                           |
|--|--|---|---------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo sa ograničenom odgovornošću</small>   |  | Investitor:                                       |                           |
| <b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-S;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |  | <b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat |                           |
| Objekat:   | <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU<br/>LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> | Lokacija:   | <b>naselje RADOŠEVIĆI</b> |
| Vodeći projektant:   | Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:  | <i>NT</i>                 |
| Odgovorni projektant:  | Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:  | <i>NT</i>                 |
| Saradnik:  | Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf:  | <i>VB</i>                 |
| Datum izrade i M.P.  | decembar 2017.   | Datum revizije i M.P.                             |                           |
| Vrsta tehničke dokumentacije:  |  | GLAVNI PROJEKAT                                   |                           |
| Dio tehničke dokumentacije:  |  | SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA                |                           |
| Prilog:  |  | PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                    |                           |
| Razmjera:  |  | 1:1000  |                           |
| Br. priloga:   |  | 17  |                           |
| Br. strane:  |  |   |                           |



naselje STANIČIĆI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retroreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

STUB NOSAČ



JEDAN ZNAK NA STUBU



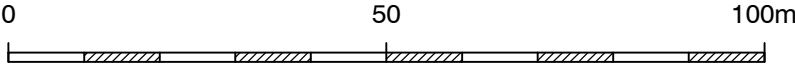
DVA ZNAKA NA STUBU



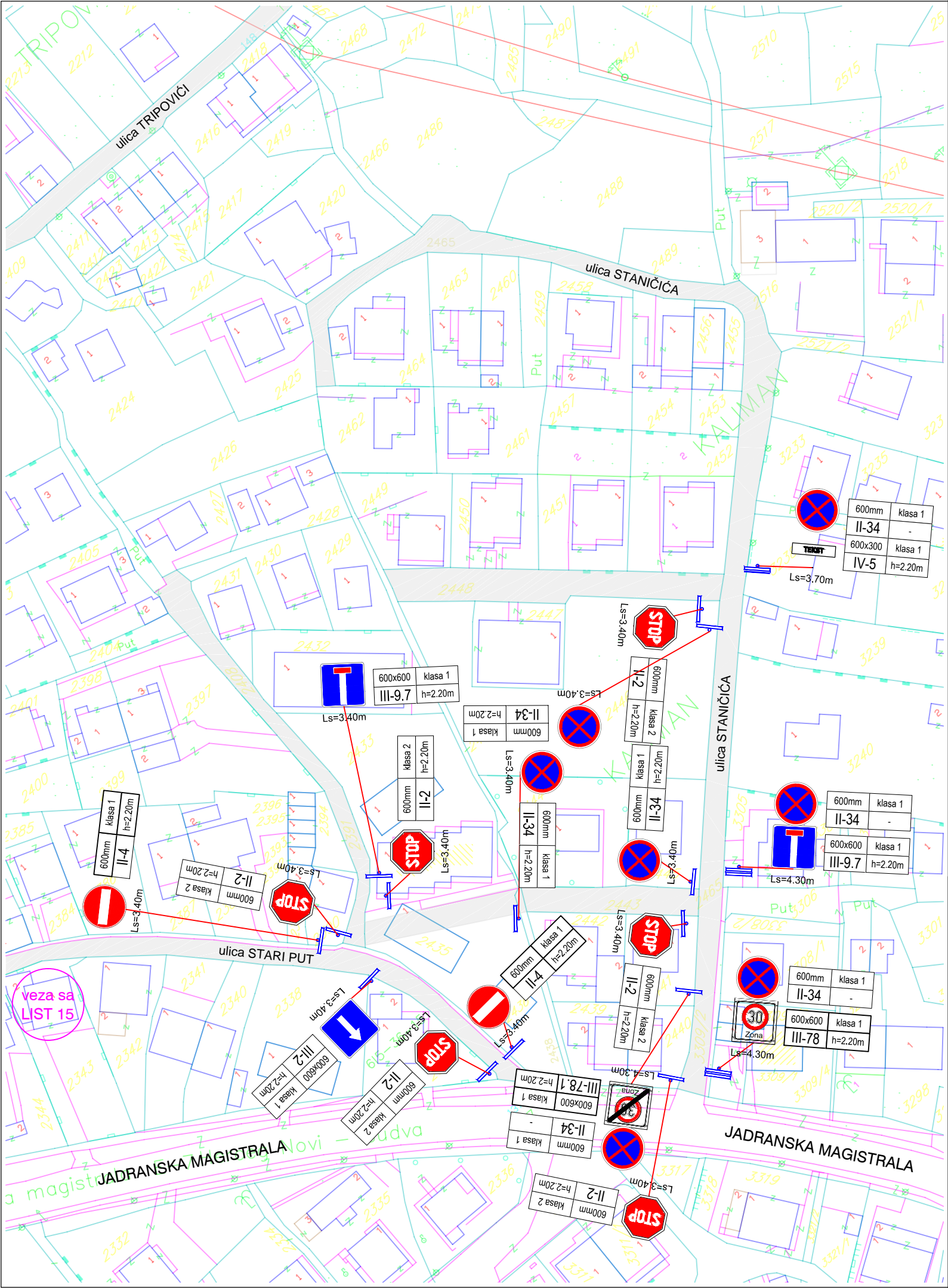
JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica STARI PUT (III dio)  
Ulica STANIČIĆI

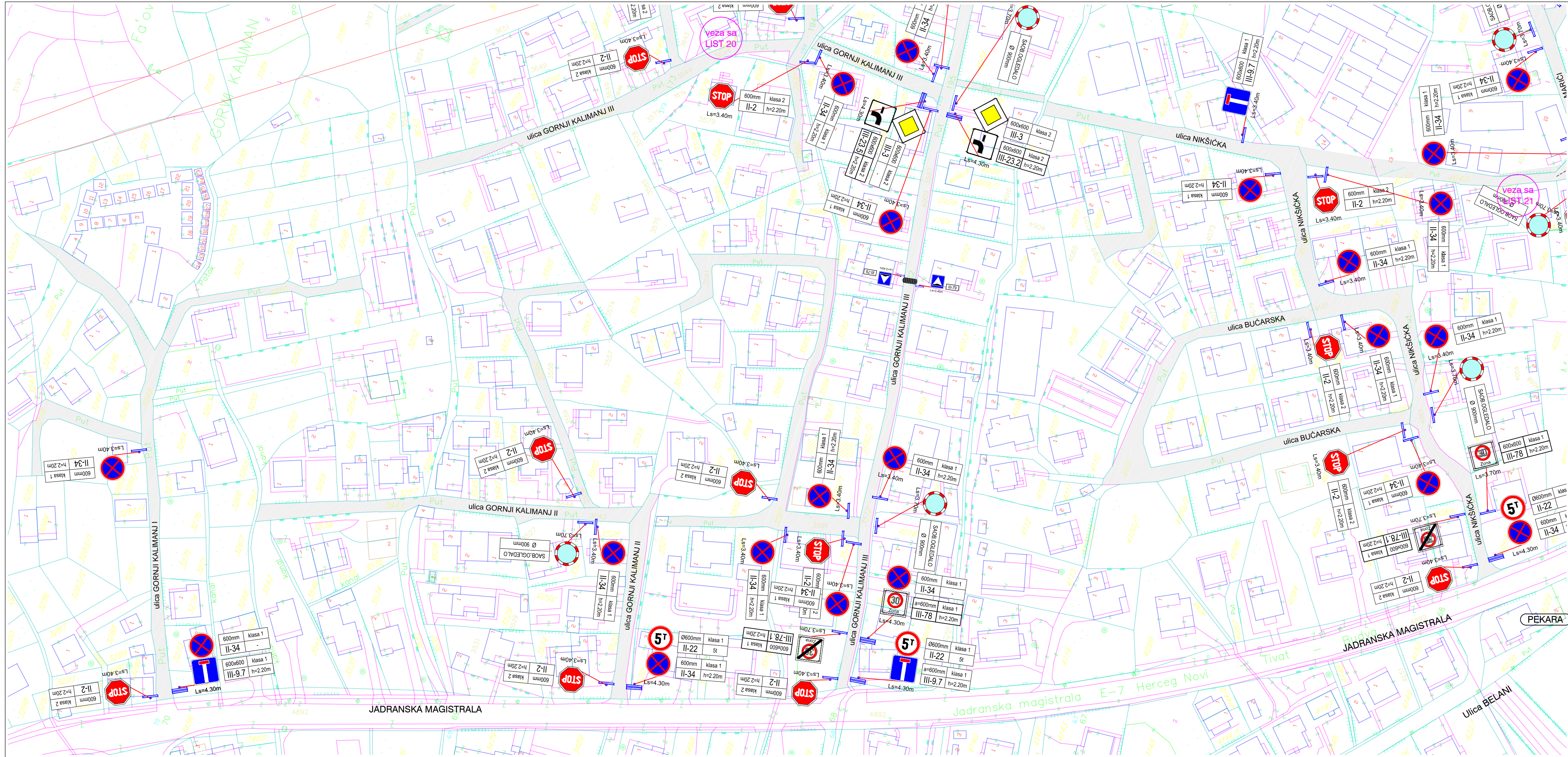
R=1:1000



|   |                       |  |                            |
|---|-----------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |                       | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   |                       | Lokacija:<br><b>naselje STANIČIĆI</b>                                    |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>N.T.</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>N.T.</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>18</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB.</i>  | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                       | Datum revizije i M.P.  |                            |



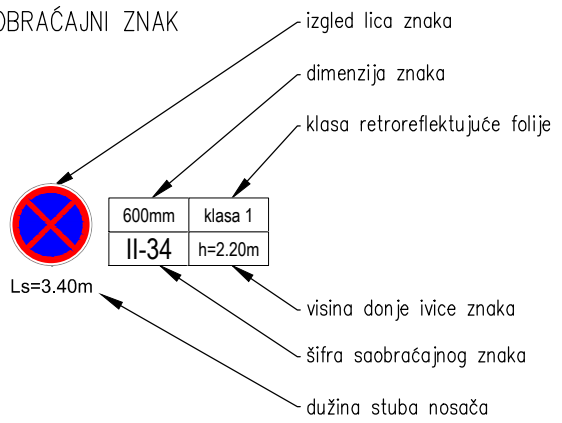




naselje GORNJI KALIMANJ

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

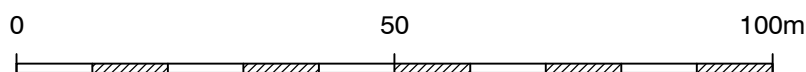


STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica GORNJI KALIMANJ I  
Ulica GORNJI KALIMANJ II  
Ulica GORNJI KALIMANJ III  
Ulica NIKŠIĆKA  
Ulica BUĆARSKA

R=1:1000



|   |                     |   |                     |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za arhitektonski i građevinski inženjering</small> |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat  |                     |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>             |                     | Lokacija:<br>naselje GORNJI KALIMANJ                              |                     |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI PROJEKAT                  | Razmjera:<br>1:1000 |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA | Br. priloga:<br>19  |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                         | Br. strane:<br>19   |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.   |                     | Datum revizije i M.P.   |                     |



naselje GORNJI KALIMANJ

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

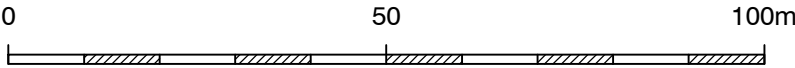
- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retroreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

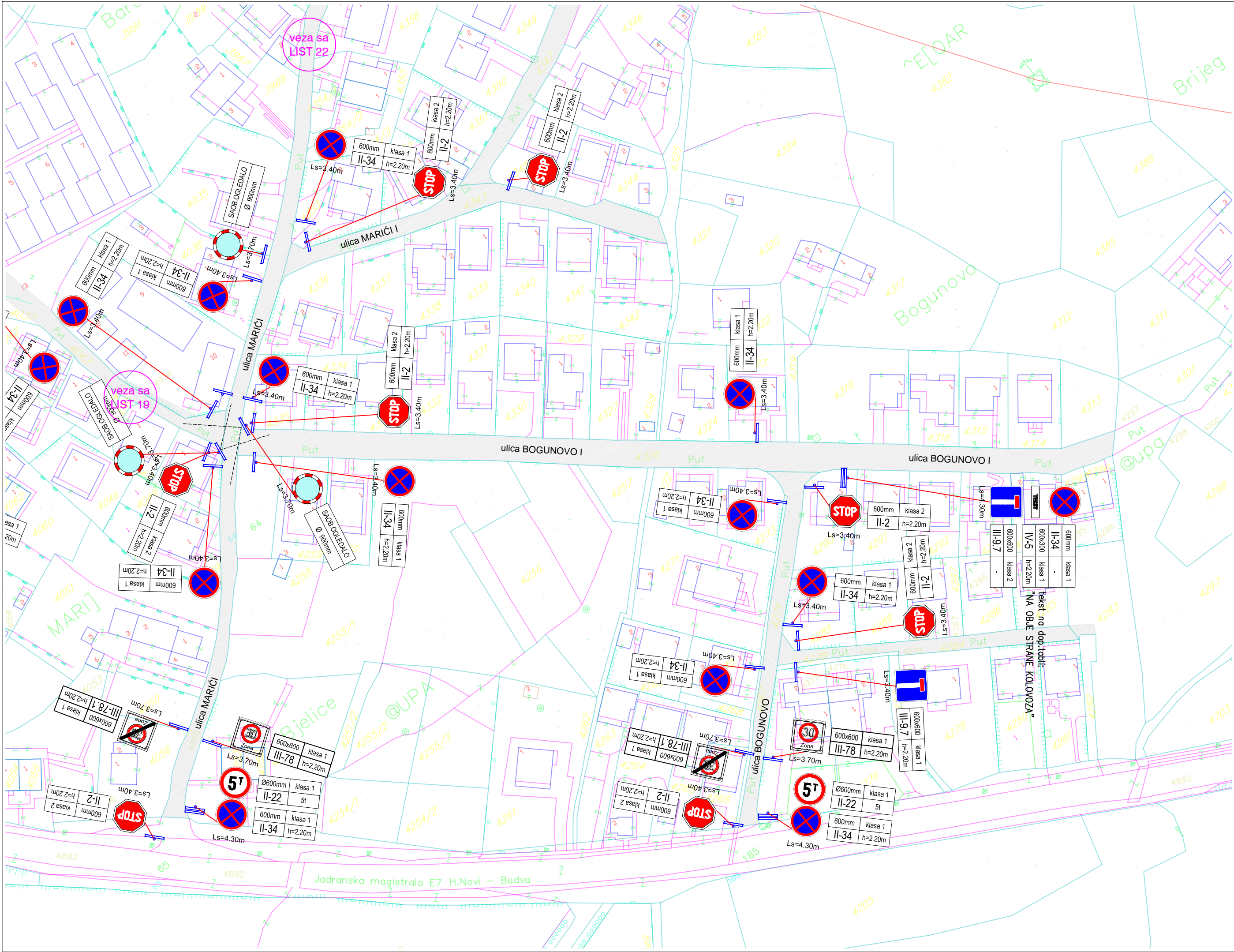
Ulica GORNJI KALIMANJ III  
(Prilazne saobraćajnice)

R=1:1000



|   |                     |  |                            |
|---|---------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |                     | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>  |                     | Lokacija:<br><b>naselje GORNJI KALIMANJ</b>                              |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>20</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                     | Datum revizije i M.P.  |                            |





naselje MARIĆI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

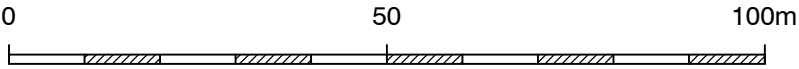
- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retrorreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

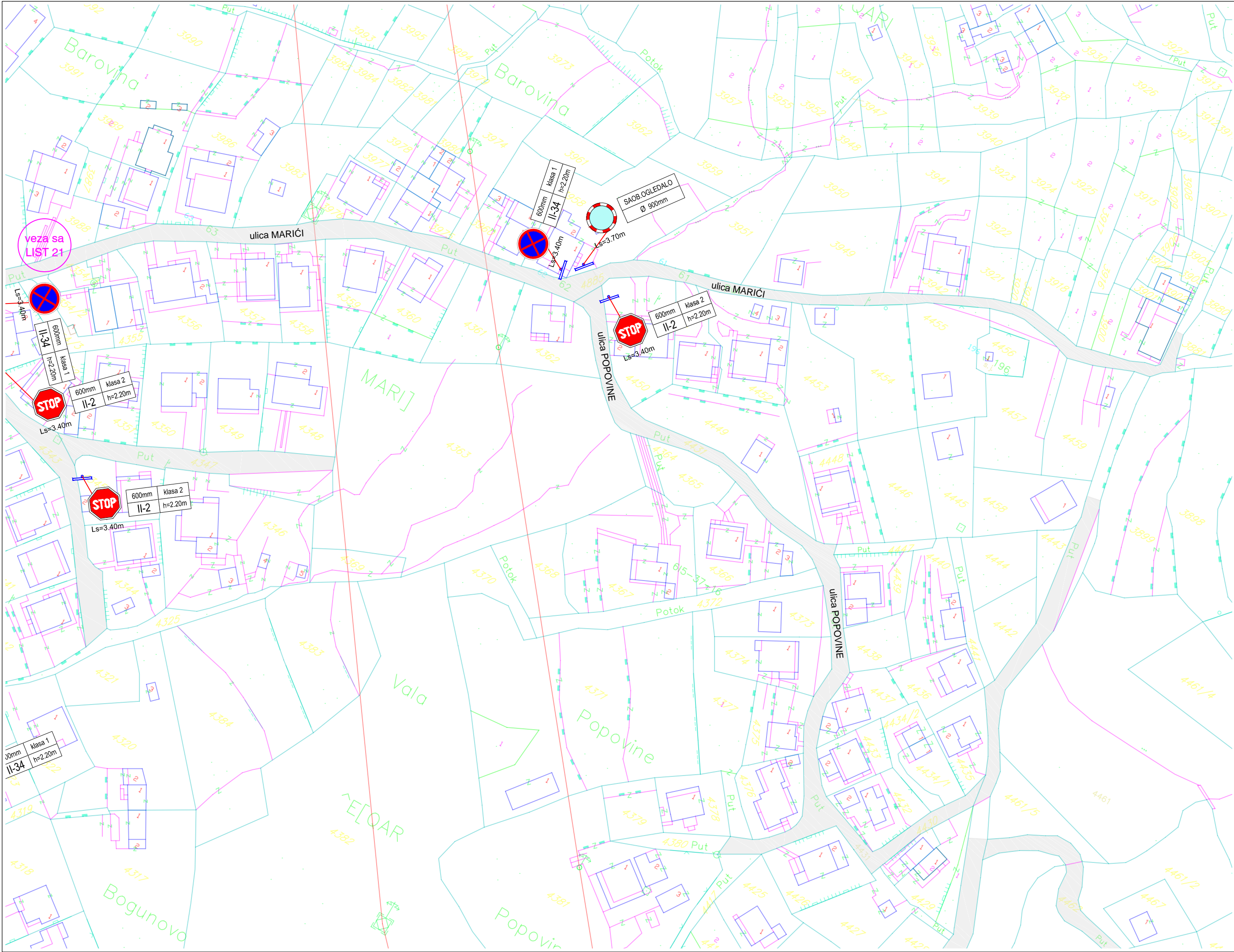
Ulica MARIĆI (I dio)  
Ulica MARIĆI I  
Ulica BOGUNOVO  
Ulica BOGUNOVO I

R=1:1000



|   |                       |   |                            |
|---|-----------------------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |                       | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |                       | Lokacija:<br><b>naselje MARIĆI</b>  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>N.T.</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>N.T.</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>21</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB</i>   | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                       | Datum revizije i M.P.   |                            |





naselje MARIĆI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

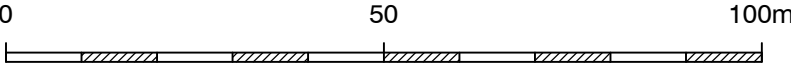
- izgled lica znaka
- dimenzija znaka
- klasa retroreflektujuće folije
- visina donje ivice znaka
- šifra saobraćajnog znaka
- dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

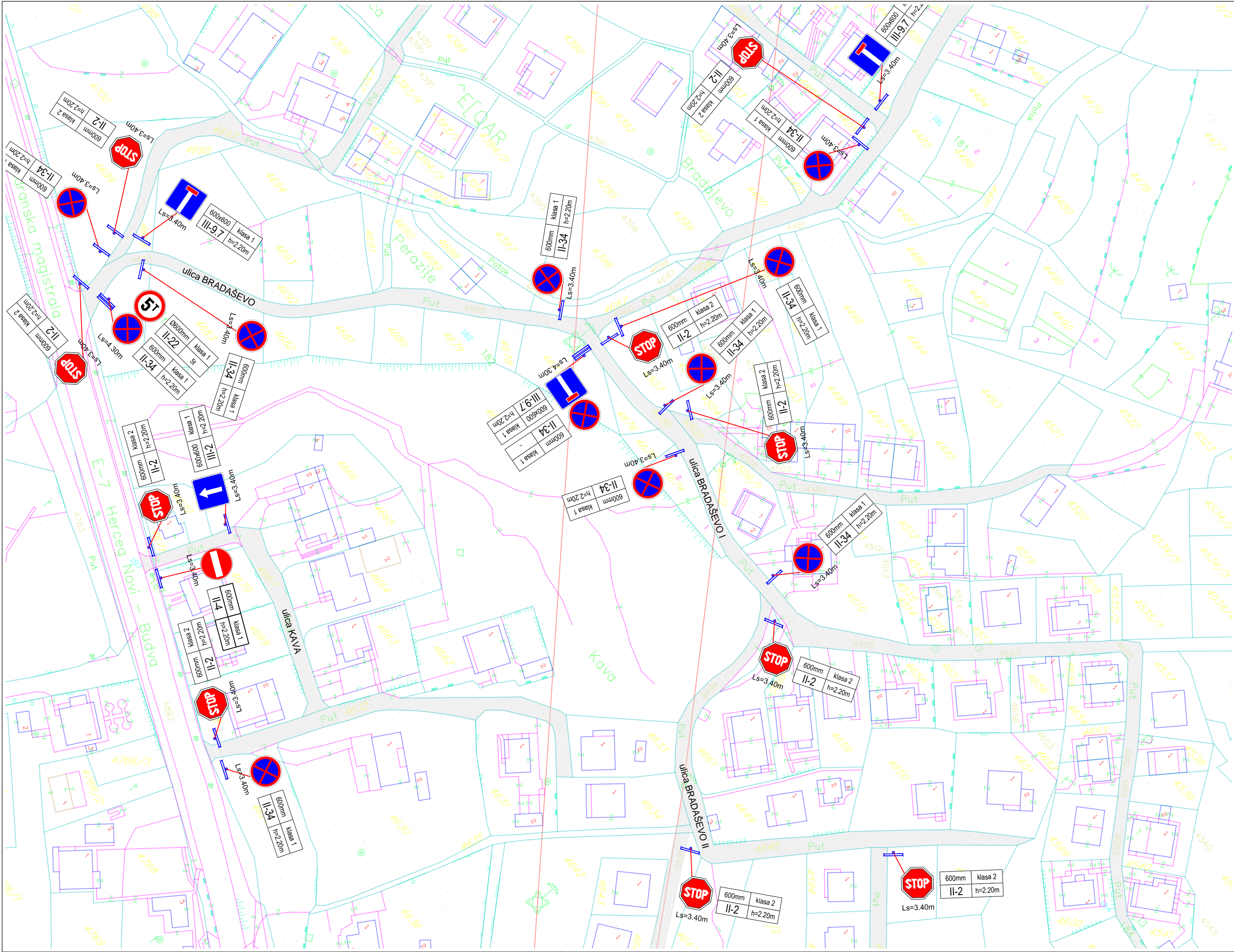
Ulica MARIĆI (II dio)

R=1:1000



|   |            |   |                            |
|---|------------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |            | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |            | Lokacija:<br><b>naselje MARIĆI</b>  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>22</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |            | Datum revizije i M.P.   |                            |

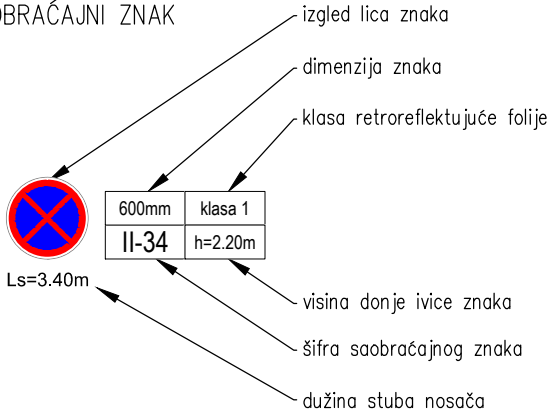




naselje KAVA

LEGENDA:

SAOBRAČAJNI ZNAK

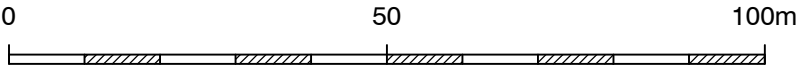


STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica BRADAŠEVO  
Ulica KAVA

R=1:1000



|   |                              |   |                            |
|---|------------------------------|---|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |                              | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br><small>Trg Magnolija br.1, Tivat</small> |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>            |                              | Lokacija:<br><b>naselje KAVA</b>  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                         | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>        | Br. priloga:<br><b>23</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>[Signature]</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE</b>                                | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                              | Datum revizije i M.P.   |                            |



naselje DUMIDRAN

L E G E N D A:

SAOBRAČAJNI ZNAK


— izgled lica znaka


— dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

STUB NOSAČ

 JEDAN ZNAK NA STUBU

 DVA ZNAKA NA STUBU

 JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

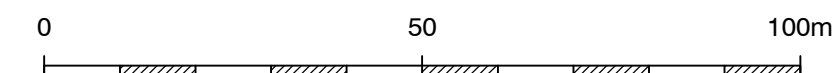
visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

Ulica LOROVINA (I dio)  
Ulica DUMIDRAN (I dio)

R=1:1000



Projektant:

**Lavjan**  
Inženjering  
Društvo za izradu projekata u ob

**LAVIAN INŽENJERING d.o.o.**  
Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat  
PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;  
e-mail: nikola.trtica@gmail.com

Investitor:

**OPŠTINA TIVAT**  
Trg Magnolija br.1, Tivat

|          |  |
|----------|--|
| Objekat: |  |
|----------|--|

**PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU  
LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT**

|           |  |
|-----------|--|
| Lokacija: |  |
|-----------|--|

naselje DUMIDRAN

Vodeći projektant:

Nikola Trtica, dipl.inž.saob.

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije |
|--------|------------------------------|

|           |        |
|-----------|--------|
| Razmjera: | 1:1000 |
|-----------|--------|

Odgovorni projektant:

Nikola Trtica, dipl.inž.saob.

|        |  |
|--------|--|
| Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJN</b> |
|--------|--|

|              |    |
|--------------|----|
| Br. priloga: | 24 |
|--------------|----|

Saradnik:

Vladan Barović, dipl.inž.saob.

|        |  |
|--------|--|
| Paraf: |  |
|--------|--|

|         |          |
|---------|----------|
| Prilog: | PLAN SAG |
|---------|----------|

|             |  |
|-------------|--|
| Br. strane: |  |
|-------------|--|

Datum izrade i M.P.

decembar 2017.

|                       |
|-----------------------|
| Datum revizije i M.P. |
|-----------------------|



# LEGENDA:

## SAOBRAĆAJNI ZNAK

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

600mm

klasa 1

II-34

h=2,20m

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

Ls=3.40m

## STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU

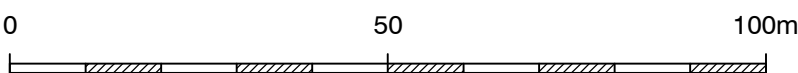
DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

— POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVlja

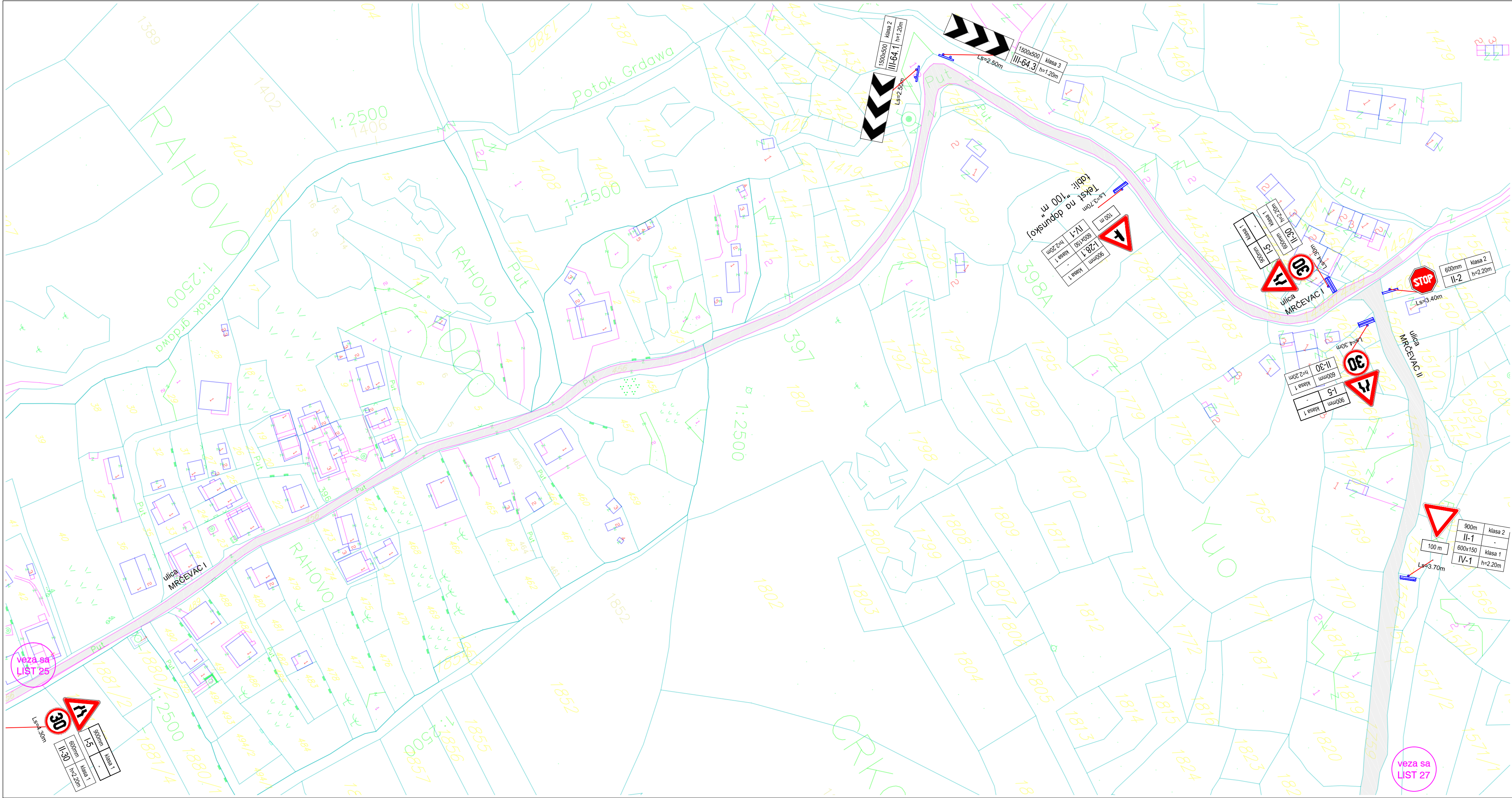
— NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

R=1:1000



|  |        |  |                            |
|--|--------|--|----------------------------|
| Projekatant:<br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat: <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   |        | Lokacija: <b>naselje MRČEVAC</b>   |                            |
| Vođa projekta:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>2</b>   |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.  | Paraf: | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:<br><b>1</b>    |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |        | Datum revizije i M.P.  |                            |





naselje MRČEVAC

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK



Ls=3.40m

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

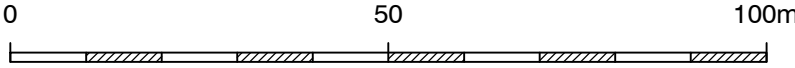
JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica MRČEVAC I (II dio)  
Ulica MRČEVAC II (I dio)

R=1:1000

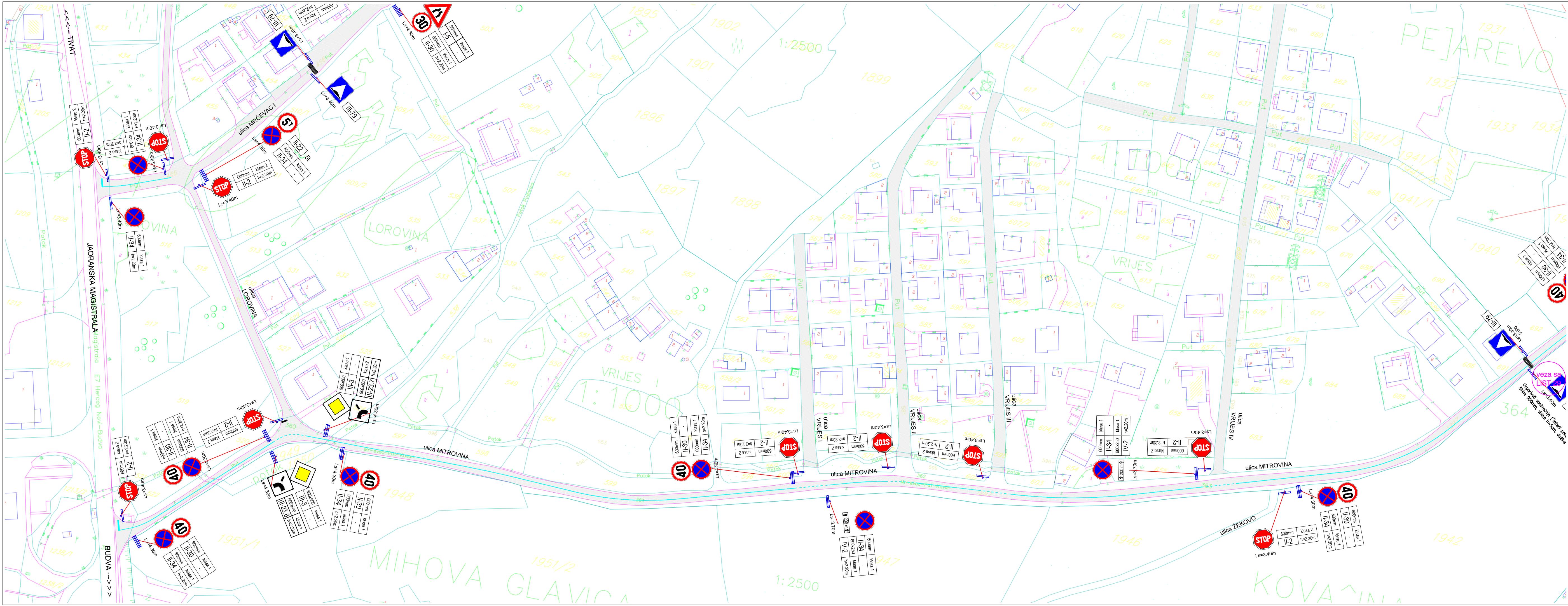


|   |        |  |                            |
|---|--------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za urbanu projektaciju i inženjering</small> |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>        |        | Lokacija:<br><b>naselje MRČEVAC</b>                                      |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>26</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf: | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |        | Datum revizije i M.P.  |                            |









naselja: VRIJES  
GRADIOŠNICA

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

izgled lica znaka

dimenzija znaka

klasa retroreflektujuće folije

600mm  
II-34  
h=2,20m

visina donje ivice znaka

šifra saobraćajnog znaka

dužina stuba nosača

POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVLJA

NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

STUB NOSAČ

JEDAN ZNAK NA STUBU

DVA ZNAKA NA STUBU

JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

Ulica LOROVINA (III dio)

Ulica MITROVINA (I dio)

Ulica VRIJES I

Ulica VRIJES II

Ulica VRIJES III

Ulica VRIJES IV

R= 1:1000

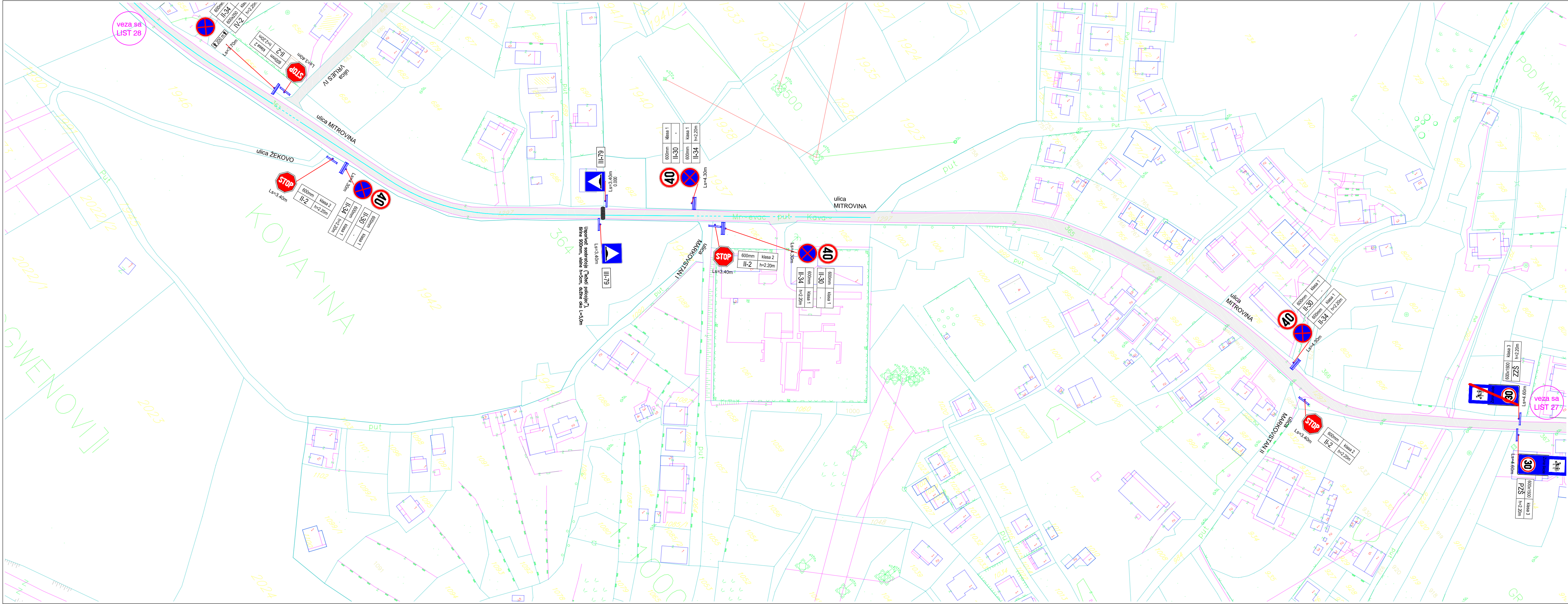
0

50

100m

|  |        |   |                     |
|--|--------|---|---------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo sa ograničenom odgovornošću</small>   |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat  |                     |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |        | Lokacija:<br><b>naselja VRIJES I GRADIOŠNICA</b>                  |                     |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI PROJEKAT                  | Razmjera:<br>1:1000 |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA | Br. priloga:<br>28  |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.  | Paraf: | Prilog:<br>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                         | Br. strane:         |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.  |        | Datum revizije i M.P.   |                     |





### naselje GRADIOŠNICA

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

izgled lica znaka  
dimenzija znaka  
klasa retroreflektujuće folije  
visina donje ivice znaka  
šifra saobraćajnog znaka  
dužina stuba nosača

STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

— POSTOJEĆA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA KOJA SE OBNAVLJA

— NOVOPROJEKTOVANA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

### Ulica MITROVINA (II dio)

R=1:1000

0 50 100m

|  |        |  |                            |
|--|--------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo sa ograničenom odgovornošću</small>   |        | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b> |        | Lokacija:<br><b>naselje GRADIOŠNICA</b>                                  |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>                                       | Paraf: | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>                                    | Paraf: | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>29</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |        | Datum revizije i M.P.  |                            |

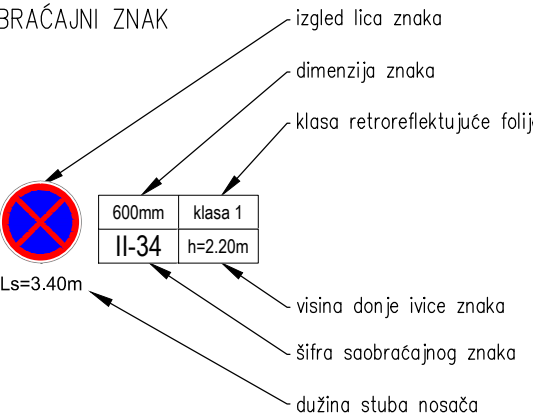




naselje BOGDAŠIĆI

LEGENDA:

SAOBRAĆAJNI ZNAK

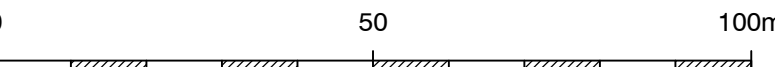


STUB NOSAČ

- JEDAN ZNAK NA STUBU
- DVA ZNAKA NA STUBU
- JEDAN ZNAK SA DOPUNSKOM TABLOM NA STUBU

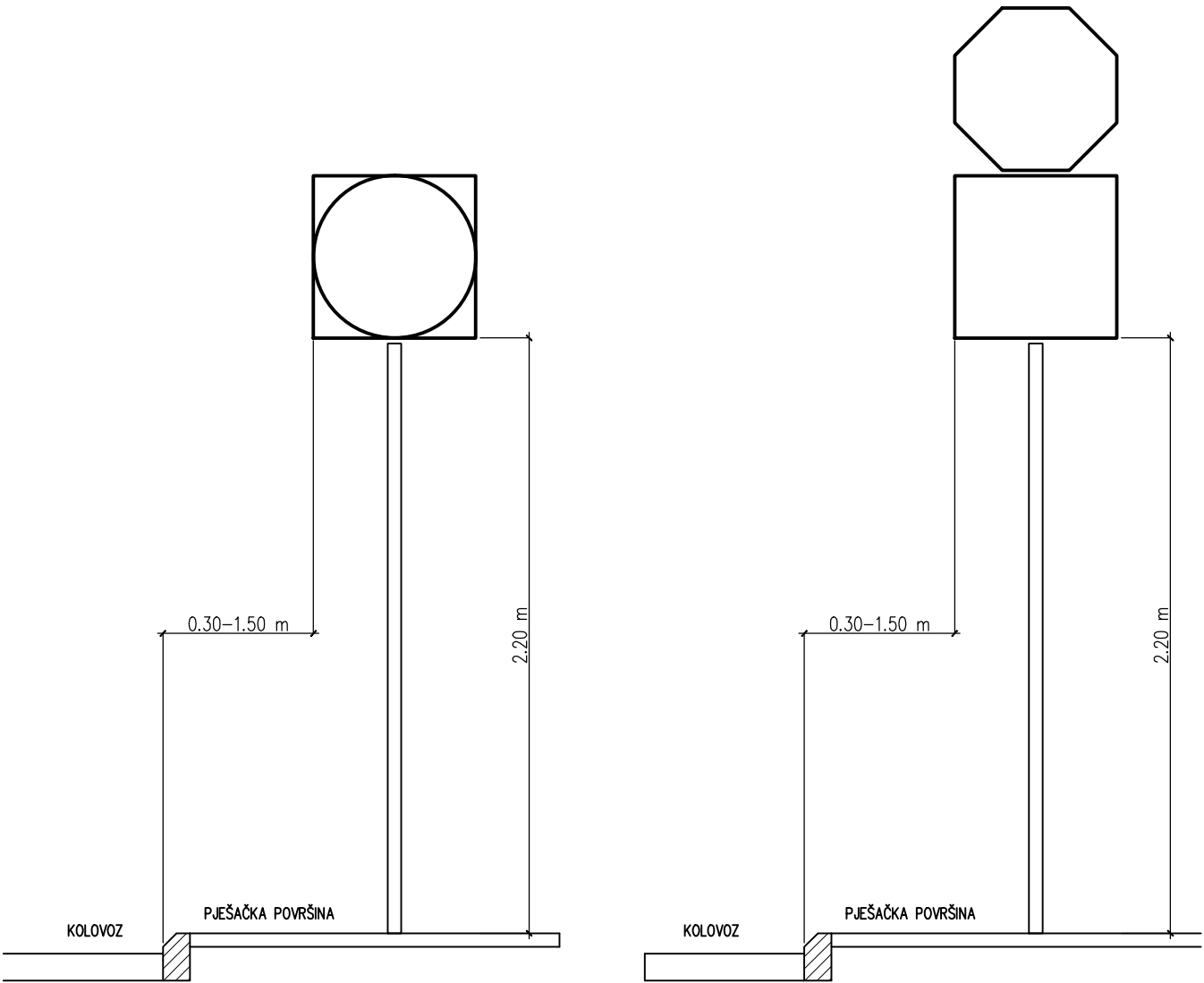
Ulica BOGDAŠIĆI

R=1:1000

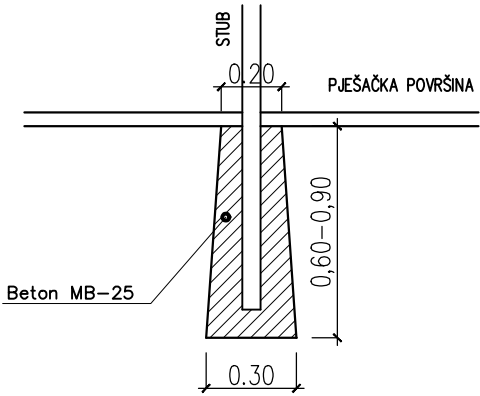


|  |                  |  |                            |
|--|------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian inženjering</b><br><small>Društvo za inženjering i građevinarstvo</small> |                  | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>   |                  | Lokacija:<br><b>naselje BOGDAŠIĆI</b>                                    |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: <i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>                                      | Paraf: <i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>30</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf: <i>VB</i> | Prilog:<br><b>PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>   |                  | Datum revizije i M.P.  |                            |

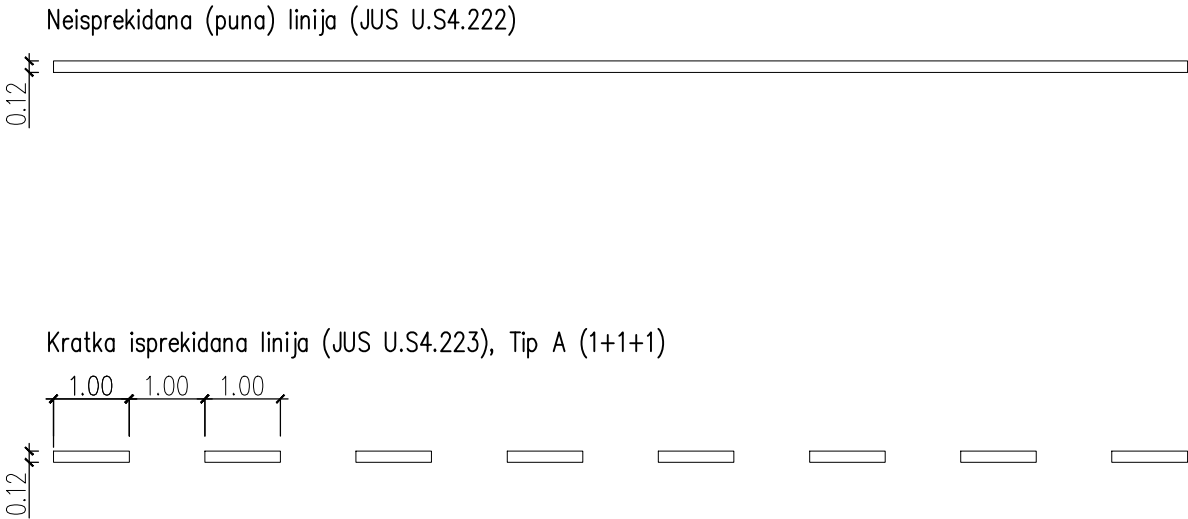
POLOŽAJ STANDARDNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA NA PJEŠAČKIM POVRŠINAMA



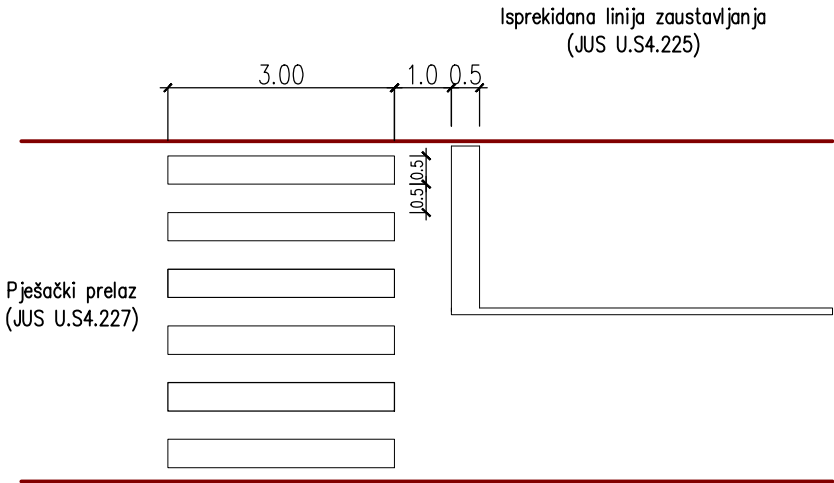
DETALJ TEMELJENJA STUBA  
SAOBRAĆAJNOG ZNAKA



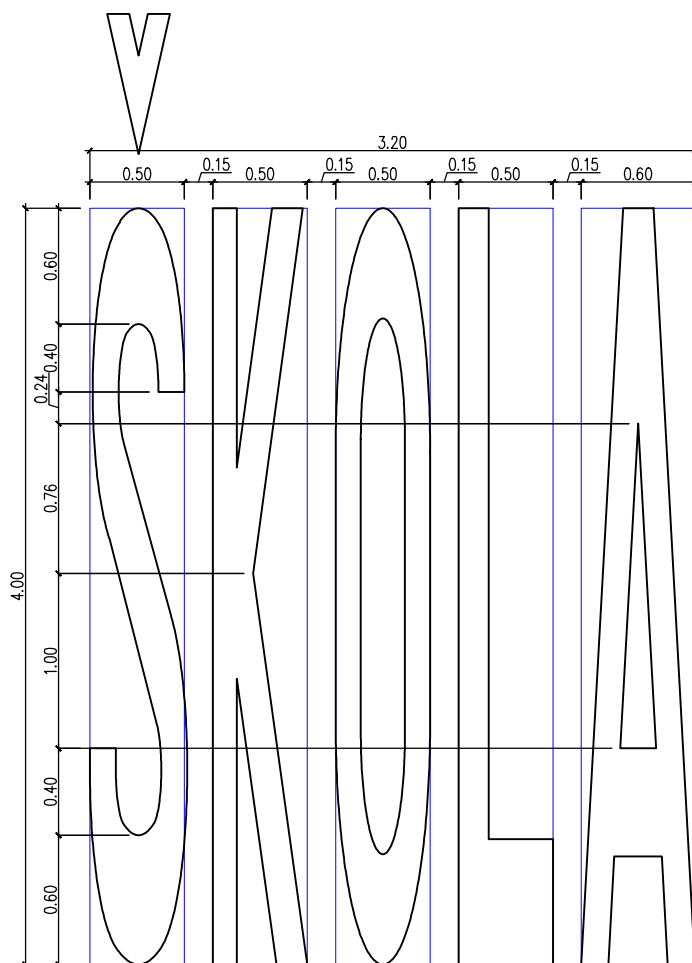
DETALJ OBILJEŽAVANJA UZDUŽNIH OZNAKA  
(mjere su u metrima)



DETALJ OBILJEŽAVANJA POPREČNIH OZNAKA



|   |                       |  |                            |
|---|-----------------------|--|----------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small> |                       | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                            |
| Objekat:<br><b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>           |                       | Lokacija:<br>-   |                            |
| Vodeći projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>J.T.</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br><b>1:1000</b> |
| Odgovorni projektant:<br><b>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.</b>   | Paraf:<br><i>J.T.</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>31</b>  |
| Saradnik:<br><b>Vladan Barović, dipl.inž.saob.</b>  | Paraf:<br><i>VB.</i>  | Prilog:<br><b>DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                      | Br. strane:                |
| Datum izrade i M.P.<br><b>decembar 2017.</b>  |                       | Datum revizije i M.P.  |                            |



# NAPOMENA:

Ukoliko je saobraćajna traka uža potrebno je smanjiti razmak između slova na 7,5cm, dok slova zadržavaju iste dimenzije

Dimenzije su u [m]

|   |                  |  |                           |
|---|------------------|--|---------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |                  | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                           |
| Objekat: <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>  |                  | Lokacija: -  |                           |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br>-            |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf: <i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>32</b> |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>VB</i> | Prilog:<br><b>DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                      | Br. strane:               |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.   |                  | Datum revizije i M.P.  |                           |







SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI NA FLUORESCENTNOJ ZELENO-ŽUTOJ PODLOZI  
NA FOLIJI "DIAMOND GRADE", klase 3  
(DIMENZIJE I IZGLED)

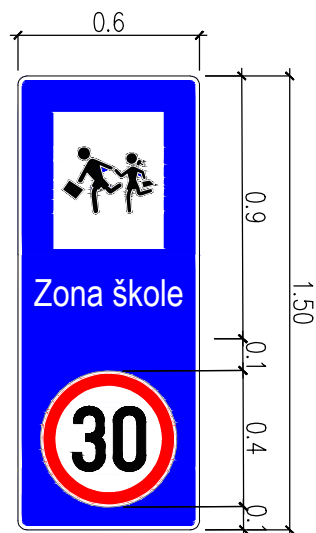


NT-5  
(saob.znak I-15 i tekst "PAZI DJECA" na podlozi)

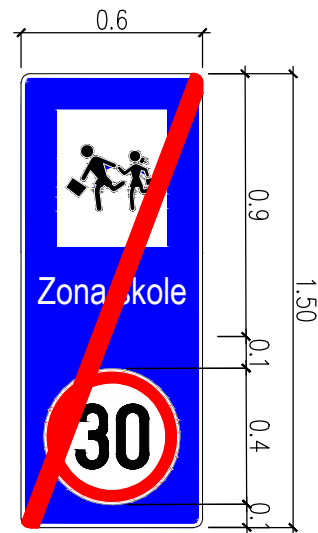
Dimenzije su u [m]

|  |  |   |                                  |
|--|--|---|----------------------------------|
| <b>Projektant:</b><br><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |  | <b>Investitor:</b><br><br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat |                                  |
| <b>Objekat:</b> <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>  |  | <b>Lokacija:</b> -  |                                  |
| <b>Vodeći projektant:</b><br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | <b>Paraf:</b><br> | <b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b><br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>              | <b>Razmjera:</b><br>-            |
| <b>Odgovorni projektant:</b><br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | <b>Paraf:</b><br> | <b>Dio tehničke dokumentacije:</b><br>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA    | <b>Br. priloga:</b><br><b>33</b> |
| <b>Saradnik:</b><br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | <b>Paraf:</b><br> | <b>Prilog:</b><br>DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                         | <b>Br. strane:</b>               |
| <b>Datum izrade i M.P.</b><br>decembar 2017.   |  | <b>Datum revizije i M.P.</b>  |                                  |

NESTANDARDNI SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI ZA OZNAČAVANJE  
POČETKA I ZAVRŠETKA "ZONE ŠKOLE"  
(DIMENZIJE I IZGLED)







PZŠ ("Početak zone škole")  
(saob.znakovi III-82 sa  
umetnutim II-30 (30))

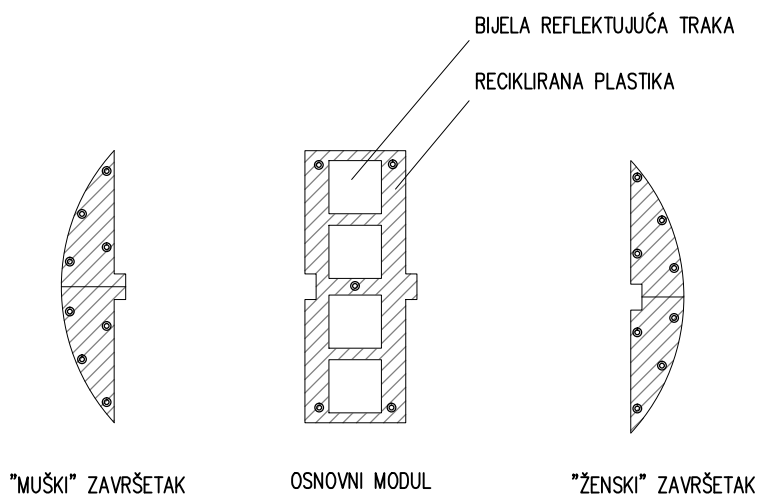
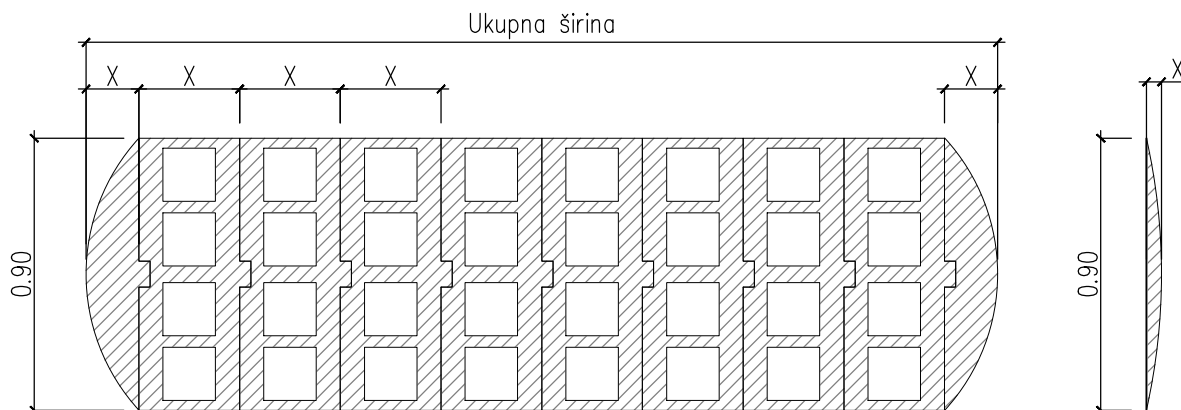


ZZŠ ("Početak zone škole")  
(saob.znakovi III-82.1 i sa  
umetnutim II-30(30))

Dimenzije su u [m]

|   |  |   |                           |
|---|--|---|---------------------------|
| <b>Projektant:</b><br><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |  | <b>Investitor:</b><br><br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat |                           |
| <b>Objekat:</b> PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU<br>LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT   |  | <b>Lokacija:</b> -  |                           |
| <b>Vodeći projektant:</b><br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | <b>Paraf:</b><br> | <b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b><br>GLAVNI PROJEKAT                     | <b>Razmjera:</b><br>-     |
| <b>Odgovorni projektant:</b><br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | <b>Paraf:</b><br> | <b>Dio tehničke dokumentacije:</b><br>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA    | <b>Br. priloga:</b><br>34 |
| <b>Saradnik:</b><br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.  | <b>Paraf:</b><br> | <b>Prilog:</b><br>DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE                         | <b>Br. strane:</b>        |
| <b>Datum izrade i M.P.</b><br>decembar 2017.  |  | <b>Datum revizije i M.P.</b>  |                           |

PREPREKA ZA USPORAVANJE SAOBRAĆAJA – "LEŽEĆI POLICAJAC" VISINE 5cm  
(DIMENZIJE, IZGLED I NAČIN MONTAŽE)



NAPOMENA:

Prilikom ugradnje usporivača brzine potrebno je ostaviti slobodan prostor 0,50–0,80m od ivice kolovoza do početka usporivača brzine.

Dimenzije su u [m]

|   |                  |  |                           |
|---|------------------|--|---------------------------|
| Projektant:<br><b>Lavian Inženjering</b><br><small>Društvo za izradu projekata u oblasti saobraćaja</small><br><b>LAVIAN INŽENJERING d.o.o.</b><br>Zgrada SIŽ-a 4/13, Seljanovo, Tivat<br>PIB 02897849; PDV 91/31-00934-5;<br>e-mail: nikola.trtica@gmail.com |                  | Investitor:<br><b>OPŠTINA TIVAT</b><br>Trg Magnolija br.1, Tivat         |                           |
| Objekat: <b>PUTNA MREŽA IZNAD MAGISTRALNE, NA POTEZU LEPETANE - GRADIOŠNICA, OPŠTINA TIVAT</b>  |                  | Lokacija: -  |                           |
| Vodeći projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>NT</i> | Vrsta tehničke dokumentacije:<br><b>GLAVNI PROJEKAT</b>                  | Razmjera:<br>-            |
| Odgovorni projektant:<br>Nikola Trtica, dipl.inž.saob.  | Paraf: <i>NT</i> | Dio tehničke dokumentacije:<br><b>SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b> | Br. priloga:<br><b>35</b> |
| Saradnik:<br>Vladan Barović, dipl.inž.saob.   | Paraf: <i>VB</i> | Prilog:<br><b>PREPREKA ZA USPORAVANJE SAOBRAĆAJA</b>                     | Br. strane:               |
| Datum izrade i M.P.<br>decembar 2017.   |                  | Datum revizije i M.P.  |                           |